

med de øvrige Landsdele. Jeg hørte ganske vist for et Øjeblik siden den ærede Ordfører bemærke, at der har været nogen Betænkelse overfor dette Spørgsmaal. Jeg ønsker at udtale min Glæde over, at disse Betæneligheder altsaa ikke har været større, end at de har kunnet overvindes. Jeg paaskønner det Resultat, man er naaet frem til; jeg takker Udvalget for dette Resultat, ligesom jeg takker den højtærede Minister, fordi han for sit Vedkommende har sluttet sig til det paa-gældende Ændringsforslag til § 10, som jeg herved anbefaler til Vedtagelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Jeg vil gerne i det hele takke Udvalget for det Arbejde, som det her har udført; det er jo udført med stor Ihærdighed og med stor Omhu, idet dette Lovforslag har faaet en saa grundig Behandling i Udvalget, som vel sjælden bliver noget Lovforslag til Del. Der har i Udvalget været adskillige Samraad med mig, og jeg takker, fordi man i det Omfang, hvori man har gjort det, har taget Hensyn til de Indstillinger, jeg under Behandlingen har gjort om de forskellige Punkter i Forslaget.

Resultatet er da ogsaa blevet dette, at vi i det store og hele har naaet det Netto-provenu, som var forudsat i det Forslag, jeg havde den Ære at fremsætte her i dette høje Ting. Saavel naar de foreslaaede Ændringer foretages som efter det af mig fremsatte Forslag, vil man med det Antal Motorkøretøjer, som var indregistreret her i Marts Maaned, komme op paa et samlet Provenu af ca. 22 Mill. Kr. Det var det Provenu, som var forudsat at skulle være tilstrækkeligt for at dække de Merudgifter, som Motorkørselen har foraarsaget for Landets Veje; og det var forudsat ud fra de Oplysninger, som forelaa for Kommissionen og for Ministeriet, den Gang Lovforslaget blev fremsat. Imidlertid er der senere kommet flere Oplysninger frem; vi har ikke haft det statistiske Materiale saadan i Orden, at man har kunnet faa alle Oplysningerne tidligere. Der er kommet saadanne Oplysninger frem, at det nu viser sig, at dette Provenu paa ca. 22 Mill. Kr. langt fra dækker den Merudgift, som Motorkørselen foraarsager. Det viser sig, at Udgifterne for Sognekommunernes Vedkommende fra 1923—24 til 1924—25 er steget med ca. 8 Mill. Kr., saaledes at man nu er kommet op paa et samlet Beløb til vore Landeveje, som ligger meget nær ved 60 Mill. Kr. Det siger derfor sig selv, at ca. 22 Mill. Kr.

langt fra kan dække den Merudgift, som er paaført Vejene.

Jeg er derfor ogsaa ganske enig i de Betragtninger, der i Udvalgsbetænkningen er gjort gældende af de ærede Medlemmer Hr. Aksel Jensen og Kyed, hvorefter der endnu mangler 7—8 Mill. Kr. i, at Dækning kommer til Veje. Det er ogsaa i Betragtning heraf, at jeg for mit Vedkommende har kunnet gaa med til, at der her i Rigsdagen bliver fremsat et Lovforslag om Omsætningsafgift paa Motorkøretøjer, hvis Provenu skulde tilfalde Kommunerne, saaledes at Kommunerne herigennem kunde faa nogen Dækning for de manglende Afgifter som Følge af denne Afgiftslov; men som Forholdene er, har det ikke været muligt at føre mere igennem i Udvalget. Jeg tror heller ikke selv, det vil være muligt for Motorkøretøjerne, i hvert Fald saaledes som Forholdene er i dette Øjeblik, at magte større Afgifter; men kommer Omsætningsafgiften Kommunerne til gode, er der Udsigt til, at der kan blive Dækning for de Merudgifter, Motorkøretøjerne foraarsager paa Vejene.

Med Hensyn til Fordelingsgrundlaget er det egentlige Grundlag bibeholdt, idet det oprindeligt var foreslaaet og ogsaa tiltraadt, at Sognekommunerne skulde have en Part for sig selv; men paa to Punkter er der kommet en Rettelse. Kommunernes Andel er foreslaaet forhøjet, hvad jeg ganske kan tiltræde efter de Oplysninger, der er kommet frem, og som er aftrykt i Bilag 4. Med en Afgift paa ca. 22 Mill. Kr. vil der blive omtrent de samme Afgifter til Amtskommunerne som hidtil, men heller ikke nogen videre Forøgelse; derimod vil Kommunerne faa 24½ pCt. af den samlede Afgift, altsaa et forholdsvis stort Beløb, et Beløb, som kommer til at ligge omkring 5—6 Mill. Kr. Det vil betyde, at Amterne maaske ikke kan forcere det Tempo, hvori de har udbygget deres Veje, men at de kan holde et Tempo, svarende til det hidtidige, men samtidig, at der gives en større Hjælp til Landkommunerne.

At der i det hele er for lidt i Afgift, ogsaa til Amtskommunerne, fremgaar med Tydelighed af den Udvikling, det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen fremkom med; i saa Henseende sagde den jo mere end i den Henseende, det ærede Medlem egentlig vilde bruge den til. Der er for lidt selv i Forhold til de Udgifter, der er anvendt af de tre sjællandske Amter, de sjællandske Amter har faaet for meget procentvis i Forhold til deres Udgifter i Sammenligning med, hvad andre Amter har faaet, men det fremgaar ogsaa tydeligt, at andre Amter