

dretallet har ønsket Administrationsbeløbet 100 000 Kr. forhøjet til 250 000 Kr. og har samtidig i Ændringsforslagene givet Udtryk for, at man af dette Beløb skulde kunne yde Tilskud til Kommunerne i Anledning af den Administration, som Kommunerne har af Motorloven. Vi har ikke fra Flertallets Side kunnet tiltræde dette Ændringsforslag, i væsentlig Grad fordi vi mener, at Refusion til Kommunerne af Udgiften ved Administrationen af disse Love ikke hører ind under selve Afgiftsloven, men mere naturligt maa høre ind under den Lov, som man kalder den særlige Motorlov. Men i øvrigt vil vel sagtens Mindretallets Ordfører nærmere begrunde, hvorfor man har stillet dette Ændringsforslag.

Det vigtigste Ændringsforslag til § 10 er Nr. 24, hvorom der desværre heller ikke har kunnet opnaas fuld Enighed, idet et enkelt Medlem, Hr. J. C. A. Larsen, ikke har kunnet tiltræde Udvalgets og Ministerens Opfattelse. Man har i Fordelingen ud til Amterne foretaget forskellige Rettelser. Det drejer sig særlig om tre Punkter. Saaledes som Forholdet ligger i Øjeblikket, ydes der til enkelte Amtskommuner — det gælder saaledes Københavns Amtskommune, Gl. Roskilde og Frederiksborg Amtskommuner — et forlods Tilskud af Motorafgiften. Dette har man ikke ment at kunne opretholde. Man har ment, at dette ekstraordinære Tilskud skulde falde bort, og som man vil se af Ændringsforslaget, vil disse ekstraordinære Tilskud, der beløb sig til 2, 1½ og 1 pCt., falde fuldstændig bort.

Samtidig har man nedsat den Procentdel til Amtskommunerne, som var foreslaaet i Regeringens Forslag. Naar man har gjort det, skyldes det i væsentlig Grad, at man har ønsket at sætte Sognekommunernes Procentdel op, og dette har igen sin Aarsag i, at Udvalget under sine Forhandlinger er blevet bekendt med, at de sognekommunale Vejudgifter i de sidste to Aar var steget ganske overordentlig meget. Jeg kan henvise til Bilagene til Betænkningen, hvoraf det fremgaar, at disse sognekommunale Vejudgifter for de sidste to Aar er steget fra 12 Mill. Kr. til op omkring 20 Mill. Kr. Det har bevirket, at Udvalget har ment det berettiget at forhøje Procentdelen fra 17,5, som foreslaaet i Regeringsforslaget, til 24,5.

Ændringsforslagene Nr. 25 og 26 hører sammen, og i disse er man gaaet over til et andet Fordelingsgrundlag overfor Amterne og Sognekommunerne. Efter Forslaget, saaledes som det var forelagt af

Regeringen, skulde Fordelingen finde Sted paa Grundlag af tre i Forslaget nærmere opgivne Kategorier. Udvalget gaar over til kun at have eet Grundlag, som ganske vist er forskelligt for Amternes og Sognenes Vedkommende, de regnskabsmæssige Vejudgifter. Vi skelner her overfor Amt og Sogn mellem Aarantallet, idet vi for Amternes Vedkommende mener at maatte fastsætte de sidste 6 Aars Gennemsnit af Vejudgifterne som Grundlag og for Sognekommunernes Vedkommende kun tre Aars Gennemsnit. Naar vi er gaaet med til overfor Amterne at fordele efter de sidste 6 Aar, er det, fordi vi mente, at man derigennem ogsaa kom til at yde Retfærdighed mod de Amter, som mener sig noget forurettede, ved at deres ekstraordinære Tilskud falder bort. Thi det er jo utvivlsomt, at disse 3 Amter, som jeg før nævnte, har haft forholdsvis store Vejudgifter, og hvis man fra Udvalgets Side vilde gaa til at bruge kun det sidste Aars Vejudgifter som Grundlag, tvivler jeg ikke om, at man vilde komme til at øve nogen Uretfærdighed overfor de paagældende Amter. Men naar man tager de sidste 6 Aar, og det er vitterligt, at disse Amtskommuner i disse Aar har haft ret store Udgifter, saa følger deraf, at de ogsaa vil faa en forholdsvis stor Andel af samtlige Motorafgifter, saaledes at naar det hele skal gøres op, vil det i Virkeligheden ikke betyde noget pekuniært for de 3 Amter.

De øvrige Ændringsforslag til § 10 tager rent praktiske Hensyn vedrørende Lovens Administration.

Efter at have omtalt disse to vigtigste Paragraffer skal jeg gøre nogle enkelte Bemærkninger til de andre Ændringsforslag. Jeg skal kun ganske kort nævne, at Ændringsforslaget Nr. 2 tager Sigte paa et aldeles bestemt Forhold, bestemte Køretøjer, man kan vel sige det sidste nye paa Motorvæsenets Omraade, de saakaldte Trolleyvogne, der kører ude i Gentofte. Man har ment allerede nu at maatte have en Bestemmelse ind i Loven vedrørende disse og har derfor stillet Ændringsforslag Nr. 2 til § 1.

Da man i Ændringsforslag Nr. 5 til § 2 har foreslaaet, at Ordet „kan“ ændres til „skal“, har Udvalget ment, at man ikke kunde opretholde Lovforslagets Bestemmelse om Panteret og Fortrinsret overfor Motorafgiften som for Stats- og Kommuneskatter. Udvalget har ment, det var urimeligt i en Lov at have en Bestemmelse, som sagde, at Politiet *kan* tage Nummerpladen bort, naar Afgiften ikke er betalt; vi har fundet det rigtigst, at der stod tydeligt og