

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Hedehund): Forinden jeg gaar over til at gøre Rede for de 31 Ændringsforslag, der er stillet, ønsker jeg at udtale, at disse Ændringsforslag er Udtryk for megen Forhandlingsvillighed og gensidig Imødekommehed fra Udvalgsmedlemmernes Side, idet de 28 Ændringsforslag har Tilslutning fra hele Udvalget, og kun om tre Ændringsforslag, der ikke er af gennemgribende Natur, er der nogen Uenighed. Det siger sig selv, at et saadant Resultat har krævet Resignation fra forskellig Side, og herom bærer de forskellige Mindretalsudtalelser i Betænkningen ogsaa Vidnesbyrd.

Ser vi paa Forslaget, saaledes som det forelaa fra Regeringen, saa fandtes der i det to Hovedparagraffer, nemlig § 6 og § 10, § 6, omhandlende Beskatningsgrundlaget for Motorkøretøjerne, og § 10, omhandlende Fordelingen af det indkomne Provenu. Til § 6 er der kun stillet et enkelt Ændringsforslag, under Nr. 13, men dette Ændringsforslag er til Gengæld ret betydningsfuldt.

Som jeg sagde, omhandler § 6 Beskatningsgrundlaget, og jeg skal ganske kort resumere, hvorledes Udviklingen har været, inden man er naaet til dette Resultat her. I Øjeblikket er Forholdet det, at Beskatningsgrundlaget er Vægt og Hestekræfter. Den Kommission, der blev nedsat af den forrige Regering til Behandling af disse Spørgsmaal, fremkom i sin Betænkning med et Forslag, hvorefter Beskatningsgrundlaget blev Vægt og Gummi. Der rejste sig saa, som man vil erindre, et meget stærkt Krav fra forskellige Sider om ogsaa at faa Benzin inkluderet i Beskatningsgrundlaget, og da Regeringen fremsatte sit Lovforslag, hvilede dette paa 3 Beskatningsgrundlag: Vægt, Gummi og Benzin. Udvalget møder nu med en Indstilling til det høje Ting, hvorefter Beskatningsgrundlaget reduceres til at være Vægt og Benzin, og heraf følger, at det Forslag, der blev forelagt af den højtærede Finansminister, det selvstændige Forslag, der tog Sigte paa en Afgift af Gummiringe, ikke vil blive ført frem til anden Behandling.

Som jeg sagde, er der til § 6 kun stillet et enkelt Ændringsforslag, under Nr. 13, men dette Ændringsforslag er, som ogsaa omtalt, ret betydningsfuldt. Naar man i Udvalget er gaaet over til at udskyde Beskatningsgrundlaget Gummi, følger heraf, at Lovforslagets § 9 gaar ud, idet denne Paragraf omhandler Gummibeskatningen. Ændringsforslag under Nr. 17 til § 9 er en Følge heraf.

Udvalget har ment, at det af den højtærede Minister stiplede Beløb vedrørende det samlede Afgiftsbeløb væsentlig maatte opretholdes, og dette har saa ført til, at man maatte lægge det Provenu, man gaar Glip af, ved at Gummilovforslaget gaar ud, over paa Benzin og Vægt. For Benzins Vedkommende sker dette ved Ændringsforslag Nr. 15 til § 6, hvorved man forhøjer den Afgift, som i Regeringsforslaget var foreslaaet til 6 Ø. pr. l, til 7 Ø. pr. l. Ændringsforslag Nr. 13 til § 6 angiver, som allerede nævnt, Vægtskalaen, og jeg skal her bemærke, at Ændringerne fra Udvalgets Side er gaaet i den Retning, taget i store Træk, at Motorcyklerne har faaet en Nedsættelse af Afgiften, Lastvognene ligeledes en Nedsættelse af Vægtafgiften, og Personvognene er gaaet noget opad. Jeg skal ikke referere hele denne Skala, Tingets ærede Medlemmer vil kunne læse den igennem og gøre sig bekendt med, hvorledes disse Forhold er.

Inden jeg forlader § 6, ønsker jeg at gøre opmærksom paa, at der er sket en Fejltagelse. I Forslagets § 6 findes der et Par Linier, hvori det hedder, at indregistreringspligtige Traktorer betaler samme Afgift som Lastautomobiler, dog at Afgiften alene beregnes efter Egenvægten. Ved en Fejl, der skyldes, at man har omredigeret hele § 6, er disse Linier gledet ud, men det er Udvalgets Mening, at disse Linier skal findes, og man kan derfor vente et Ændringsforslag til tredje Behandling i saa Henseende.

Til den anden Hovedparagraf, § 10, er der stillet ikke mindre end 10 Ændringsforslag, Ændringsforslagene Nr. 18—27. Ændringsforslagene Nr. 19 og 20 vedrører Forholdene paa Bornholm, som tidligere med Hensyn til Motorafgiften har indtaget en Undtagelsesstilling. Man har fra Udvalgets Side, ganske vist med nogen Betænkelse, ændret dette derhen, at Bornholm, baade hvad Amts-, Købstad- og Sognekommuner angaar, bliver stillet lige med det øvrige Land. I øvrigt skal jeg henvise Tingets ærede Medlemmer til de Bemærkninger, der er gjort om dette Forhold i Betænkningen.

Ændringsforslag Nr. 21 vedrører det Forskudsbeløb af 500 000 Kr., der skal ydes til Vejbroen over Lille Bælt, et Forhold, der under den Sags Behandling her i Tinget har været omtalt. Udvalget har ment det rigtigt at give dette Beløb forlods af den samlede Motorafgift.

Om Ændringsforslagene Nr. 22 og 23 har der ikke kunnet opnaas Enighed. Min-