

har Tilsynet, er der foretaget en anden Ændring, hvorefter Ministeren for offentlige Arbejder efter at have indhentet Lagtingets Betænkning kan fastsætte de nærmere Regler for Havnenes og Molernes Forvaltning, bl. a. indeholdende de fornødne Bestemmelser om Lagtingets Tilsyn med deres forsvarlige Drift og Vedligeholdelse. Der er ikke fra Lagtingets Side i mindste Maade protesteret mod den Bestemmelse, der stod i det Lovforslag, som blev forelagt Lagtinget, hvorefter Ministeren for offentlige Arbejder efter at have indhentet Lagtingets Betænkning kan fastsætte et Forvaltningsreglement for Havnene. Jeg har derfor ment, at naar man formulerede det paa samme Maade som dér, kunde der heller ikke med Føje gøres Indvending derimod fra Lagtingets Side. Naar det yderligere, som det er sket her, fremhæves, at det er Lagtingets Tilsyn og Lagtingets Forvaltning, der skal udfærdiges Reglement for, og ikke et særligt Tilsyn fra Ministeriets Side, vil jeg mene — og deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem Hr. Samuelsen —, at dette skulde tilfredsstille Lagtinget, saaledes som ogsaa udtrykt af det ærede Medlem Hr. Samuelsen som Ordfører.

Det ærede Medlem Hr. Zahle protesterede stærkt imod, at der i Betænkningen stod, at det var Ministeriet som saadant, der skulde føre Overtilsyn, og at dette, saaledes som det staar her, selvfølgelig var paa Statens Vegne. Jeg maa dertil sige, at i dette er Landstingsmand Effersøe ganske enig med mig. Jeg vilde hellere have hørt Landstingsmand Effersøe udtale sig om disse Spørgsmaal end det ærede Medlem Hr. Zahle. Hvis det ærede Medlem Hr. Zahle mener, at Landstingsmand Effersøe skulde være enig med ham i, at Regeringen ikke skulde have Adgang til at føre et saadant Overtilsyn, er han i hvert Fald i Mod-sætning til Hr. Effersøe.

Jeg tror derfor ikke, at den Sag, det ærede Medlem Hr. Zahle har villet tillægge saa stor Betydning, virkelig har saa stor Betydning paa Færøerne. Som udtalt i Lagtingsudvalgets Betænkning ønskede de først og fremmest Havnen bygget. Dette, at Regeringen eller Ministeriet for offentlige Arbejder vil være dem behjælpelig med at føre dette Tilsyn ved at give dem sagkyndig Assistance dertil, tror jeg har ikke saa ganske ringe Betydning ogsaa for Færingerne. Det er jo ikke Meningen, at der skal gribes ind i deres kommunale Selvstyre. Ogsaa henede føres der Tilsyn af Ministeriet for offentlige Arbejder, og jeg har aldrig nogen Sinde ovre i Odense,

hvor jeg som Formand for Havneudvalget i flere Aar har været med ved saadant Tilsyn, følt mig generet af Vandbygningsvæsenets Tilsyn, det har tværtimod altid været en Hjælp, en Støtte og ikke noget Indgreb. Saaledes har det i hvert Fald altid været praktiseret, og at det skulde praktiseres anderledes paa Færøerne, maa jeg tage Afstand fra.

Jeg kan derfor ikke dele de Anskuelser, det ærede Medlem Hr. Zahle fremkom med. Jeg maa tage Afstand fra, at der her er sket noget Overgreb overfor Lagtinget.

**Ordføreren (Samuelsen):** Først vil jeg henholde mig til, hvad den højtærede Trafikminister har udtalt i nogle Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Zahle. Men jeg vil ogsaa gerne selv have Lov til at fremsætte nogle Bemærkninger til den Tale, det ærede Medlem holdt. Jeg tror, at det ærede Medlem interesserer sig meget for færøske Forhold og for, at denne Sag skal udvikle sig paa en saadan Maade, at den skaber Tilfredshed oppe hos os, og at der kommer saa lidt Misfornøjelse og Misstemning som muligt ud af saa god en Sag som Havnesagen. Men jeg forsikrer det ærede Medlem for, at jo mere man slaar paa de Streng, at man ved denne Lov tilsidesætter ikke alene det kommunale Selvstyre, men ogsaa det amtskommunale Selvstyre paa Færøerne, jo mere Misstemning skaber man. Og jeg tror ikke, at der findes Grundlag for den Tale, som det ærede Medlem nu holdt. For hvis man læser de Ændringsforslag, som Udvalgets Flertal foreslaar, og sætter dem ind i det Lovforslag, som her er Tale om — og det har det ærede Medlem mindst lige saa let ved som jeg —, vil der alligevel staa, at Lagtinget fører Tilsyn med disse Anlæg.

Det eneste, man kan indvende mod Forslaget, skulde være dette, at Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med Lagtinget fastsætter de Regler, hvorefter Tilsynet skal foregaa. Jeg tror, Ministeren var inde paa det Spørgsmaal, men jeg vil i hvert Fald for en Sikkerheds Skyld sige, at Lagtinget har accepteret, at Ministeren for offentlige Arbejder fører Tilsyn med Driften af de færøske kommunale Havne. Nu foreslaas der ved Ændringsforslag Nr. 2, at det Reglement, som skal udfærdiges med Hensyn til Driften, ogsaa skal indeholde Regler for Lagtingets Tilsyn med disse Anlæg. Hvad kan man dog ønske mere fra den Side, som repræsenteres af det ærede Medlem Hr. Zahle? Der kommer altsaa til at staa i 1ste Stykke, at Lagtinget foretager Tilsynet med de kommunale