

Bestemmelser kunde være gavnlige for Ophjælpning af det mindre Haandværk, som vi mener at burde støtte af al Magt, fordi vi tror, at det er til Gavn for Samfundet og for de nævnte Erhvervs Udøvere. Selv om Udviklingen tilsyneladende gaar i Retning af at koncentrere og standardisere Industrien, tror vi alligevel, at der er udmærket Brug for det mindre Haandværk. Hvis man skal have udført særprægede Ting, er det klart, at det ikke kan ske paa en Fabrik, der er standardiseret; der maa særlig dygtige Haandværkere for at udføre saadant Arbejde. Vi tror, at netop det mindre Haandværk har store Betingelser for at gøre et smukt og godt Arbejde, vi har jo ikke alle sammen Lyst til at have Møbler, som er udgaaet fra samme Fabrik. Hertil kommer, at Arbejdet paa Fabrikken ofte berøver Arbejderne en stor Del af Glæden ved Arbejdet, og der er for mig ingen Tvivl om, at mangen Haandværker, som maaske gaar trevnt til sit Arbejde paa den store Fabrik, med Liv og Lyst vilde arbejde i sin egen lille Forretning. Det er ganske sikkert, at det at arbejde i egen Forretning, i eget Erhverv, i mange, mange Maader opelsker Initiativet hos Erhvervets Udøvere.

Lovforslagets § 1 gaar ud paa, at bemyndige Finansministeren til af Statslaanefondens Midler i hvert af Finansaarene fra 1927—28 til 1932—33 at anvende indtil $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Udlaan til Driftslaaneforeninger for Haandværkere, hvis Vedtægter stadfæstes af Handelsministeren i Henhold til den i § 2 givne Bemyndigelse. Handelsministeren kan ifølge § 2 meddele Stadfæstelse paa Vedtægter for Driftslaaneforeninger for Haandværkere, naar Vedtægterne indeholder visse nærmere angivne Bestemmelser. Af disse skal jeg kun fremhæve, at Foreningens Formaal udelukkende skal være at yde Foreningens Medlemmer Laan enten til Anskaffelse af Maskiner, Redskaber og Raavarer til Brug i bestaaende Bedrifter eller til Oprettelse af nye Bedrifter, at hvert Medlem af en Driftslaaneforening skal forpligte sig til at indbetale mindst 50 Kr. og højst 1 000 Kr., at de Haandværkere, der kan faa Del i Laanene, kun maa have 5 Arbejdere, og at Laanene kun maa udgøre 3 000 Kr. til hver. Laanene skal være tilbagebetalt senest i Løbet af 5 Aar. Endvidere bestemmer § 3, at Laanene, hvis Størrelse i øvrigt fastsættes af Handelsministeren, forrentes med $4\frac{1}{2}$ pCt. aarlig, er afdragsfri et Aar, og derefter afdrages med $\frac{1}{10}$ aarlig.

Vi mener ved at gennemføre dette Lovforslag at medvirke til at ophjælpe det

mindre Erhverv, og vi tror, at der i Lighed med det Arbejde, der fra radikal Side er gjort for at ophjælpe det mindre Jordbrug, kan være Grund til at indføre lignende Bestemmelser for det mindre Haandværk. Vi tror endvidere, at Staten ikke vil komme til at løbe nogen videre Risiko ved at udlåne disse Penge paa den her anførte Maade. Jeg skal med disse Bemærkninger paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling og Vedtagelse.

Formanden: Eksemplarer af det nu forelagte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Da Ministeren for offentlige Arbejder skal deltage i Landstingets Møde, skal jeg foreløbig forbigaa de 3 første Sager paa Dagsordenen, og vi gaar derefter til Behandlingen af Punkt 4 paa Dagsordenen:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4358; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1339).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling, sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Samuelsen): Det Udvalg, der har behandlet Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne, har gennem en Række Møder og gennem Samraad med den højtærede Minister indgaaende behandlet det foreliggende Lovforslag. Som man ved, omhandler Lovforslaget to Grupper af Havne. Den ene Gruppe dannes af Statshavne-anlægget ved Thorshavn, den anden Gruppe dannes af en Række kommunale Havne og Havnemøler. Medens de kommunale Havne alle sammen er færdige, udført, saaledes som de forud har været planlagt, er dette ikke Tilfældet med Statshavnen i Thorshavn, som endnu ikke er færdigbygget. Der er bygget en Dækmole, men Projektet gik oprindeligt ud paa, at der ogsaa skulde bygges en Anlægskaj, der søger sin Dækning ved den Mole, der er udført, og denne Kaj skulde ligge paa et Sted, der hedder