

f. Eks. Islands Kyst, der i Virkeligheden ogsaa er meget farlig at besejle. Naar nu det ærede Medlem Hr. Povlsen paa Basis af en Artikel i „Berlingske Tidende“ af Kommandørkaptajn Godfred Hansen hævder, at Forholdene er særlig vanskelige for de færøske Kuttere, naar de kommer ind paa denne „Lægerval“, vil jeg hertil gerne sige, at de Kuttere fra Færøerne, som har drevet og ogsaa i Aar vil komme til at drive dette Fiskeri, ikke er Sejlkuttere, men Motor-kuttere, altsaa Kuttere, som ikke udelukkende fører Sejl, men ogsaa har en Motor, som kan hjælpe Kutteren, naar den kommer i vanskelige Forhold, saa de altsaa for saa vidt er næsten lige saa godt stillede som en Damper.

Jeg ved ikke, hvad der menes, naar det i den paagældende Artikel hedder, at man skulde give Adgang til Skærgaarden. Jeg forstaar det slet ikke. For hvis det er vanskeligt for en Sejlkutter — og Artiklen handlede om Sejlkuttere — at manøvrere udenfor Ky-sten, ved dog enhver, at det er ti-fold vanskeligere for en Kutter at manøvrere i en Skærgaard, navnlig i en Skærgaard af den Karakter som den grønlandske, der kun delvis og meget lidt effektivt er opmaalt.

Jeg nærer for mit Vedkommende ud fra — ja, jeg tør sige netop ud fra Ønsket om at gavne de færøske Fiskere, ingen Betænk- lighed ved at anbefale ærede Medlemmer at stemme for det foreliggende Lovforslag, hvis Betydning for Færingerne i alt Fald ikke bør underkendes, og som ikke kan betegnes saaledes, som det er blevet betegnet, nemlig at det giver Færingerne Stene for Brød.

Indenrigsministeren (Kragh): Jeg takker det ærede Medlem Hr. Hendriksen for de Bemærkninger, han nu har fremsat, og som jo ganske falder sammen med den Opfattelse, jeg har givet Udtryk.

Det er jo nu Hensigten, saaledes som jeg allerede ved Lovforslagets Fremsættelse har redegjort for overfor det høje Ting, at stille til Disposition for færøske Fisker-skibe hele det Kortmateriale, som Styrelsen besidder, og som man fra færøsk Side meget ønsker. Og dermed er der jo fra Styrelsen, fra Ministeriet gjort det, som gøres kan, for at Færing med størst mulig Tryghed kan færdes paa det Omraade, som her aabnes for dem. Men naturligvis maa det erindres, at det Kortmateriale, der er til Disposition, neppe er saa fyldestgørende, som ønskeligt var. Vor Kortlægning af de grønlandske Kyster og Farvande er jo ikke saa gennemført i alle Enkeltheder, som det maa ønskes, og som det ogsaa er nødvendigt at gøre det, naar man med samme Tryghed

skal kunne færdes dér paa Basis af Kort over Farvandene, som man kan de fleste andre Steder. Og det vil jo ogsaa være det ærede Medlem Hr. Povlsen bekendt, at der i Ministeriet er Planer fremme om, for saa vidt de fornødne Midler dertil kan fremskaffes, at faa foretaget en indgaaende kartografisk og geologisk Behandling af hele den grønlandske Kyststrækning med det Formaal baade at faa Kendskab til, hvad Landet maatte rumme, og at skabe den størst mulige Sikkerhed for Færdselen dér.

Det har været Hensigten med dette Lovforslag at styrke og støtte Færingerne i deres haarde Eksistenskamp i den Udstrækning, som grønlandske Erhvervsinteresser tillader, og det er Regeringens Haab, som jeg ved, det er det ærede Medlem Hr. Povlsens og sikkert ogsaa den hele Rigsdags Haab, at det maa vise sig, at den Foranstaltning, der her foretages, tjener de Interesser, som man har villet tjene, i det Omfang, som Færingerne sætter deres Lid og Haab til. Jeg anbefaler Lovforslagets Vedtagelse som Udtryk for et levende Ønske i den danske Rigsdag om at yde den Støtte, som det i den givne Situation er muligt at yde Færingerne, hvis Erhvervsforhold og økonomiske Forhold for Tiden former sig saa vanskelige.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 125 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Aldersrente.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2675; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1295).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Martin Hansen): Som ærede Medlemmer vil have set af den Betænkning, Udvalget har afgivet, har vi mod-