

højtærede Minister, at de af mig her nævnte Ændringer indsættes i Lovforslaget, og jeg henstiller yderligere, at de samme Ændringer indføres i den herhjemme gældende Lov. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

**Ulrich:** Naar der oppe paa Færøerne viser sig en saadan Interesse for denne Sag — og det maa der jo have været, naar det har givet sig Udslag i at tilstille Ministeriet et af Lagtinget udformet Lovforslag —, vilde det være urimeligt at modsætte sig en saa udmærket Bestemmelse som den, der rummes i dette Lovforslag. Den Gang vi gennemførte en lignende Lov for den øvrige Del af Landet, blev det modtaget med Velvillie fra alle Sider. Vi modtog Lovforslaget med absolut Velvillie, idet vi erkendte, at der her var et Omraade, hvor man absolut burde støtte, naar der var vist en saadan Offervillighed fra den vedkommendes egen Side, som Loven kræver. Den Velvillie, som vi den Gang gav Udtryk for ved at slutte os til Lovforslaget, agter vi ogsaa at give Udtryk for ved Behandlingen af dette Lovforslag, idet vi kan tiltræde det. Men selvsagt har jeg ikke noget at indvende imod, at det kommer i Udvalg.

**Jens Jensen:** Af den Forhandling, her har fundet Sted angaaende det foregaaende Lovforslag, faar man den Opfattelse, at de økonomiske Forhold paa Færøerne i Almindelighed ikke er ret meget bedre end her, og at det er ret betimeligt, at et Lovforslag om Driftslaane foreninger paa Færøerne er blevet fremsat. Lovforslaget falder ret nøje sammen med den Lov om Driftslaane foreninger, vi har hernelde, og hvis Virkninger det vel endnu er temmelig tidligt at sige noget bestemt om. Men efter hvad man kan skønne, har den i hvert Fald været mange mindre Jordbrugere til stor Hjælp og har bidraget til, at de har kunnet opnaa haardt tiltrængte Forbedringer af Besætning og Redskaber. Det er muligt, at Lovforslaget maa ændres paa enkelte Punkter, men det kan jo blive overvejet i det Udvalg, der sikkert vil blive nedsat. Man kan ganske sikkert gaa ud fra, at en Lov om Driftslaane foreninger vil være lige saa paakrævet paa Færøerne som her, og jeg kan tilsige mit Partis Støtte til Lovforslagets Fremme.

**Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal):** Jeg takker de ærede Ordførere for den Velvillie, som dette Lovforslag har mødt. Jeg vil overfor det ærede Medlem

Hr. Larsen (Bjerre) sige, at der er Grund til at erindre, at vi ikke her staar overfor et Lovforslag, der tilsigter en Revision af Loven om Driftslaane foreninger, men overfor et Lovforslag, der tilsigter Overførelse af denne Lov til Færøerne med de Ændringer, som den færøske Befolkning anser for ønskelige. Jeg skal derfor afholde mig fra ved denne Lejlighed at komme ind paa en Drøftelse af de Principper, der er nedlagt i den gældende Driftslaane foreningslov.

Jeg skal kun sige til det ærede Medlem, at naar han fremhæver min Forgænger i Embedet, det ærede Medlem Hr. Bording, som en Mand, der saa rigtigt paa Forholdene, da han foreslog Renten nedsat fra 4½ til 3½ pCt., saa vilde han efter den Betragtning, der ligger bagved, have set endnu rigtigere, hvis han havde foreslaet den nedsat til 2½ eller 1½ pCt. Der manglede kun den ene Ting, for at jeg for mit Vedkommende kunde gaa med til Rentenedsættelse for Driftslaane foreningerne, at det ærede Medlem Hr. Bording lige saa lidt som nogen anden anviste, hvem det var, der skulde betale, hvor de Penge skulde komme fra, der skulde dække denne Nedsættelse. Det ærede Medlem Hr. Bording vilde jo ikke selv betale den, og der skal jo nogen til at betale den (*Larsen [Bjerre]: Være med til!*). Ja, være med til det, men det bliver jo ikke saa stor en Part; jeg ved ikke, hvor meget det ærede Medlem kan paatage sig at betale af denne Rentenedsættelse. Men jeg tror ikke, at dette er den rigtige Vej for den Politik, der skal føres i finansiel Henseende for at bringe Forholdene paa ret Køl igen. Staten kan ikke laane Pengene til 4½ pCt., og hvis Staten skal laane store Summer ud til en mindre Rente, end den selv kan laane til, betyder det, at Skatteyderne skal yde direkte Tilskud, og jeg tror, at en Laanevirksomhed af den Art er farlig.

I øvrigt skal jeg angaaende det her foreliggende Spørgsmaal sige, at jeg for mit Vedkommende ikke vil stille mig afvisende overfor den Tanke, at Loven om Driftslaane foreninger kan tages op til Overvejelse, idet det er meget muligt, at det, hvis man vil paatænke Hjelpeforanstaltninger overfor Landbruget som Helhed i den Krisetilstand, det befinder sig i, er gennem Driftslaane foreningstanken, at en saadan Hjælp skal ydes. Jeg vil kun gentage, at her er ikke Stedet til at drøfte det, for saa bliver vi ikke færdige i Dag i hvert Fald. Det drejer sig her om Overførelse til Færøerne af Driftslaane foreningerne, og jeg kan kun glæde mig over, at der hertil er givet Tilslutning