

over, at de, til Trods for at de var danske Statsborgere, vilde blive behandlet efter Lovens Strengthed paa samme Maade som Udlændinge.

Det er disse uholdbare Forhold, dette Lovforslag i nogen Grad kan raade Bod paa, hvis det gennemføres, hvad jeg haaber. Selvfølgelig, hvis det ikke blev gennemført, vilde de færøske Fiskere alligevel, saa længe der var noget at tjene ved det, drive Fiskeri oppe ved Grønland, ude paa Bankerne; saa maatte de finde sig i, at Adgangen til dansk Territorium var dem nægtet, medens de havde Lov til at fiske paa internationalt Territorium. Men det vilde naturligvis medføre, at de ræsonnerede som saa: Det er dog nogle underlige Forhold, der hersker her; vi kan overskue det danske Søterritorium i betydelig Udstrækning, vi ser ingen Grønlændere noget Sted, vi mener, der er Torsk nok, men der er ingen, der fanger denne Torsk, og vi *maa* ikke fange den.

Saaledes vilde man ræsonnere, og man vilde komme til det Resultat, at det var en underlig Administration. Den færøske Fisker har jo ikke lært Statsmandskunst i særlig Grad, har ikke lært Statsret, men han ser naturligt og fornuftigt paa Forholdene, og det kunde maaske i det lange Løb være, at det var ham, der havde det rigtigste Syn.

Saa siger det ærede Medlem Hr. Pürschel, at Fiskeriet deroppe ved Grønland vil medføre Skuffelser, fordi Fiskens Forekomst er noget lunefuldt. Ja, at Fiskeriet, ogsaa Fiskeriet ved Grønland, vil medføre Skuffelser, det er de færøske Fiskere ikke i Tvivl om, det tør jeg sige ganske bestemt. I det hele taget er den færøske Fisker saa vant til Skuffelser med Hensyn til det Erhverv, han nu en Gang skal drive, at han er ganske paa det rene med, at ogsaa Grønlands-Fiskeriet lejlighedsvis vil medføre Skuffelser. Torsken er maaske noget af det mest lunefulde, man kan tænke sig, og jeg kan ikke tro, at Torsken ved Grønland kan være mere lunefuldt end Torsken ved Island og Færøerne; det er vel omtrent detsamme. Torsken bliver lejlighedsvis væk ved Færøerne, Torsken bliver ogsaa lejlighedsvis væk ved Island, og jeg tror ogsaa, at den lejlighedsvis vil blive væk ved Grønland. Det er noget, de færøske Fiskere om ikke just er forberedt paa, saa dog alligevel er nødt til at indstille sig paa.

Endvidere siger det ærede Medlem Hr. Pürschel: Men hvis man nu paa denne

Maade vil hjælpe Færingerne, vil det saa ikke komme til at gaa ud over Grønlænderne? Man behøver jo ikke at hjælpe dem paa denne Maade ved at give dem Adgang til at fiske paa dansk Territorium deroppe, man kan jo hjælpe dem til at drive Fiskeri paa Bankerne udenfor deres egne Øer. — Ja, det har man jo ogsaa gjort hervedefra. Vi har jo Loven om Fiskerilaan, ifølge hvilken færøske Fiskere kan faa Hjælp til at anskaffe Fartøjer til at fiske ogsaa paa Bankerne ved Færøerne. Men det færøske Fiskeri, saaledes som det drives i Øjeblikket, Fiskeri med Haandsnører og Langline, kan ikke drives ved Siden af Trawlfiskeri, hvad enten det nu sker ved Færøerne, ved Island eller ved Grønland.

Saa kan man sige: Ja, men saa kan vi hjælpe Færingerne til at anskaffe Trawlere og drive et saadant Fiskeri ved deres egne Kyster udenfor deres eget Søterritorium. Dertil vil jeg svare, at for saa vidt man skulde det, for saa vidt det nuværende færøske Kutterfiskeri skulde afløses af Trawlfiskeri med Damptrawlere, vilde det komme til at dreje sig om Kapitaler af meget betydelig Størrelse. Man vilde ikke kunne nøjes med de 10 Mill. Kr. som et bestemt Selskab onskede at faa tilvejebragt, man skulde have mange Gange 10 Mill. Kr. for at kunne beskæftige de 3 000 Mand, som den færøske Kutterflaade i Øjeblikket beskæftiger. Det kan man meget let regne ud, naar man ved, at om Bord paa en saadan Trawler vil man kunne have 30 Mand, og hvert enkelt Trawler-Fartøj koster, naar det er udrustet, som det skal være, ca. 300 000 Kr. Det vilde altsaa dreje sig om meget betydelige Kapitaler. Det Spørgsmaal skal jeg dog ikke komme nærmere ind paa, for jeg gaar ud fra, at det vil være overflødigt. Det er jo nemlig ikke et Enten-Eller, det her drejer sig om, men jeg haaber, det er et Baade-Og.

Der er endnu en Bemærkning af det ærede Medlem Hr. Pürschel, som jeg maa anholde, og det er den, at der siges, at Færingerne ikke egner sig til at drive Trawlfiskeri. Jeg er glad for, at det, saa vidt jeg forstod, var et Citat, at det ikke var det ærede Medlem Hr. Pürschel selv, der sagde, at Færingerne ikke egner sig til at drive Trawlfiskeri, men at det var noget, som det ærede Medlem enten havde læst eller hørt. Jeg maa alligevel, skønt jeg erkender, at vi har haft nogle Foretagender af den Slags, som ikke er gaaet saa helt godt, sige, at jeg ikke kan tænke mig andet end, at de færøske Skibsførere udmærket godt vilde