

til det ærede Medlem Hr. Hedelunds Udtalelser angaaende disse principielle Betragtninger.

I Anledning af den Henstilling, der kom fra det ærede Medlem Hr. Bjerring, skal jeg henlede Opmærksomheden paa de Udtalelser, jeg fremsatte ved Lovforslagets første Behandling, hvor jeg udtrykkelig henstillede, at man søgte at gennemføre Behandlingen af dette Lovforslag saa hurtigt som muligt af Hensyn til, at der kunde arbejdes videre paa Broen. Min Henstilling den Gang er jo ganske i Overensstemmelse med, hvad der er henstillet til mig i Dag af det ærede Medlem, og jeg skal søge at faa Arbejdet udført i saa hurtigt Tempo som muligt.

Ole Bjørn Kraft: Ved første Behandling havde jeg Lejlighed til at redegøre for mit Syn paa dette Forslag og den Uretfærdighed, det efter min Mening vilde være, hvis man gennemførte denne Bro ved Hjælp af Motorafgiften. Under de senere Forhandlinger har jeg ved min Afstemning haft Lejlighed til at vise, at jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Steen i de principielle Betragtninger, han har anstillet. Naar nu Spørgsmaalet foreligger, om man skal stemme for Bygningen af en Lille Bælts Bro, agter jeg at stemme for Broen, til Trods for de Betæneligheder jeg har næret, ud fra den Betragtning, at denne Bro vil være af stor Betydning rigsmæssig set.

Ordføreren (Tange): De ærede Medlemmer Hr. Larsen-Badse og Hr. Viggo Hansen erklærer nu ikke at kunne stemme for Forslaget. Det er der selvfølgelig ikke noget at sige til, de ærede Medlemmer maa jo selv afgøre, hvorledes de vil stemme. Men jeg vil dog minde om, hvordan Sagen foreligger i dette Øjeblik. Der er i 1924 gennemført en Lov om en Jernbanebro over Lille Bælt, og der er ikke nogen, saa vidt mig bekendt, der vil tage Ordet for at standse Bygningen af en Jernbanebro. Nu er der, navnlig fra Motororganisationernes Side, rejst meget stærke Krav om ogsaa at faa bygget en Færdselsbro, og dertil kommer, at det er godtgjort under Forhandlingerne, at man ved at bygge Færdselsbroen netop nu vil kunne spare et Beløb paa 3½ Mill. Kr. Naar det er Tilfældet, forekommer det mig, at det ikke er vanskeligt at overvinde sig selv til at stemme for dette Forslag, da det er et Forslag, der i enhver Henseende tilfredsstillende de Krav, man i Øjeblikket stiller.

Steen: Det er jo rigtignok noget tidligt, Betænelighederne begynder at melde sig. Nu opfordrede det ærede Medlem Hr. Bjerring den højtærede Minister til at fremskynde Arbejdets Udførelse det mest mulige. Det er et Ønske, jeg i fuldt Omfang har næret under hele Sagens Behandling, men ved den Stilling, det ærede Medlem og hans Parti har indtaget, har de forhindret den højtærede Minister i at efterkomme dette Ønske. Den højtærede Minister har, saaledes som Lovforslaget nu foreligger affattet, ikke i sin Haand at fremme dette Forslag. Han har at stille sig afventende og se, hvorledes det gaar med et andet Lovforslag, som man uden rimelig Grund har sammenkoblet dette Lovforslag med. Hvis det ærede Medlem havde stemt for min Affattelse af § 4, kunde Ministeren havde indkaldt Tilbud og begyndt med det samme.

Willesen: Skønt jeg maa give det ærede Medlem Hr. Steen Ret i hans Betragtninger, maa jeg paa den anden Side, da vi ønsker en Færdselsbro føjet til Jernbanebroen, stemme for Lovforslaget trods disse Betæneligheder.

Bjerring: Hvis man havde sluttet sig til det Forslag, det ærede Medlem Hr. Steen har gjort sig til Talsmand for, saa havde jo Forholdet været det, at man slet ingen Bro havde faaet. Den Maade, hvorpaa Bekostningsspørgsmaalet nu ordnes, er den eneste Maade, hvorpaa Lovforslaget overhovedet kunde vedtages. Hvis vi havde haft samme Interesse som det ærede Medlem, kun at lave Politik paa dette Spørgsmaal, kunde vi have sluttet os til dette, men saa var det hele ikke blevet til noget. Vi har set rent sagligt og objektivt paa dette og har søgt at yde vort Bidrag til en hurtig Løsning af denne Sag. I Løbet af nogle faa Uger vil forhaabentlig dette Lovforslag være vedtaget, og saa gjaldt min Henstilling, at den højtærede Trafikminister, naar Lovforslaget var vedtaget, vilde medvirke til, at Arbejdet blev fremmet med al mulig Kraft, idet vi har Interesse i, at de flest mulige Mennesker snarest muligt bliver beskæftiget med de Arbejder, der er forbundet med Jernbanebroen og Færdselsbroen.

Korsgaard: Jeg maa bestemt benægte, at vi ikke havde faaet nogen Bro, hvis det ærede Medlem Hr. Bjerring med samt hans Parti havde fulgt de Tanker, som det ærede Medlem Hr. Steen i særlig Grad har gjort sig til Talsmand for, men som det jo