

nogen som helst Ret kan paastaa, at der tages fra den ene eller fra den anden, hvilken Afgørelse man end træffer. Derfor er det, jeg siger, at naar man nu faar det slaaet fast, at Broafgiften til sin Tid skal tilbagebetales og anvendes til Vejenes Vedligeholdelse, saaledes at Motorafgiften til den Tid kan blive mindre, begaar man ikke nogen Uret, man gør kun Ret.

H. C. Hansen: Det ærede Medlem Hr. Hedelund sagde, at Landevejenes Grundforbedring, Brolægning f. Eks. — det var uden Tvivl det, det ærede Medlem sigtede til —, ogsaa var en ekstraordinær Udgift. Men den Slags Grundforbedringer betyder netop, at den aarlige Vedligeholdelse bliver i høj Grad formindsket, og det er derfor et stort Spørgsmaal, om netop den Form for Vedligeholdelse af vore Landeveje ikke i det lange Løb er den bedste og den billigste. Den Betragtning, som det ærede Medlem gjorde gældende, at Bygningen af Broanlæg — nu er der jo Spørgsmaal om en Bro over Lille Bælt, men der kunde udmærket godt være Tale om Anlæg af andre Broer her i Landet — er noget, som man har forlods Ret til at tage Midlerne til af Motorskatten, kan jeg i alle Tilfælde ingenlunde dele, og jeg tror ogsaa, at ved en nærmere Overvejelse vil det synes at være urimeligt.

Naar det ærede Medlem Hr. Tange svingede sig op i den Højde, han gjorde, tror jeg, det maa tilskrives hans eget Temperament. Han har let ved at blive irriteret. Det kan ingenlunde have undgaaet det høje Tings Medlemmers Opmærksomhed, at under hele denne Forhandling har der været mange Vanskeligheder at overvinde, og der har været et Sammenspil, hvis Resultat nu foreligger for os, og som giver sig Udtryk i, at der skal forelægges et Lovforslag om en Broafgift, hvis Vedtagelse jeg tror de fleste vil indrømme der er meget ringe for ikke at sige slet ingen Udsigt til.

Larsen-Badse: Ved dette Lovforslag, som det høje Ting nu staar i Begreb med at vedtage, kan man jo diskutere, hvorvidt det er retfærdigt eller ikke retfærdigt at tilvejebringe Midlerne paa den Maade, det nu sker; men man kan ikke benægte det Faktum, at Midlerne paa forskellig Vis bliver tilvejebragt af Befolkningen. I Anledning deraf og i Anledning af hele den økonomiske Situation overhovedet ser jeg mig ikke i Stand til at stemme for det foreliggende Lovforslag. Det forekommer mig, at den

Periode, hvori vi nu lever, og det Arbejde, hvori Rigsdagen nu tager Del, paa saa mange Omraader er af en saadan Art, at Arbejder, som medfører Udgifter i det Omfang, her er Tale om, rent bortset fra, hvorledes Pengene skal skaffes til Veje, er fuldkommen forfejlede; de er i Strid for det første med Ministeriets Program og for det andet med hele Tidens Tendens. Ud fra disse Betragtninger er jeg ikke i Stand til at stemme for det foreliggende Lovforslag. Jeg stemte i sin Tid ej heller for Lovforslaget om en Jernbanebro over Lille Bælt. Jeg fandt ikke, at den trafikmæssig var paakrævet. Trafikken er blevet mindre og mindre, og jo mindre den bliver, desto mere synes Broen at være paakrævet efter den Fremgangsmaade, Lovgivningsmagten anvender. Det er fuldkommen urimeligt at vedtage en saadan Lov, og jeg ser mig, som sagt, ikke i Stand til at stemme for Lovforslaget.

Hedelund: Jeg ønsker at minde det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen om, at naar Regeringen har forelagt dette Lovforslag og dette høje Ting nu sandsynligvis om et Øjeblik vil vedtage det, skyldes det i første Række det overordentlig stærke Krav, der er blevet rejst netop fra Motorfolkene om at faa løst Spørgsmaalet om en Vejbro i Forbindelse med Spørgsmaalet om Jernbanebroen. Det er derfor ganske rimeligt og naturligt, at man følger Motorafgiftsloven i saa Henseende og lader Motorfolkene betale til denne Bro.

Viggo Hansen: Ved første Behandling udtalte jeg min Betænkelighed ved overhovedet i en økonomisk saa vanskelig Tid at gaa til saa store Udgifter og derved sætte saa mange Mennesker i stor Bekymring, og jeg har ikke forandret mit Syn siden den Tid. Ikke alene ved Færdselsbroen har jeg næret Betænkeligheder, men ogsaa ved Jernbanebroen, som jeg den Gang udtalte. Den er jo imidlertid nu vedtaget, og den Sag er der altsaa ikke noget at gøre ved; men det her foreliggende Lovforslag agter jeg at stemme imod.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg vil gerne takke de ærede Talere, der har anbefalet at stemme for Lovforslaget. Med det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen er jeg uenig i hans Betragtninger. De er for snævre, paa den Maade kan man overhovedet ikke faa de nødvendige Midler ind, og de er heller ikke i Overensstemmelse med Motororganisationernes Ønske, tværtimod. Jeg kan henholde mig