

Bro, der kommer til at refundere alle motorkørende her i Landet dette Beløb derigennem, at disses Afgift bliver mindre ved, at der aarlig indkommer en Broafgift, som fordeles til samtlige Kommuner til Vedligeholdelse af deres Veje. Det var kun dette Forhold, jeg vilde gøre det ærede Medlem opmærksom paa. Jeg forstod ikke hans Udtalelse, men jeg tror, det ærede Medlem vil give mig Ret i, at denne hans Udtalelse i Virkeligheden ikke er berettiget.

Steen: Jeg vil gerne gøre det ærede Medlem Hr. Ulrich opmærksom paa, at jeg ikke har udtalt mig saaledes som af det ærede Medlem refereret, jeg har ikke sagt, at efter at § 4 havde faaet sin nuværende Affattelse, havde Spørgsmaalet om Broafgift ikke nogen Interesse for os, jeg har sagt, at efter at § 4 havde faaet sin nuværende Affattelse, betragtede vi det som urimeligt at rejse Spørgsmaalet om Broafgift, fordi vi mener, at alt forud er betalt af de motorkørende; vi har den Interesse at hindre at gennemføre en Broafgift, hvis andre vil forsøge derpaa. Nu siger det ærede Medlem Hr. Ulrich, at det er ganske rimeligt, at de, der benytter Broen, betaler. Det er overflødigt at sige det, hele min Argumentation under Sagens Behandling her i Tinget har hvilet paa dette; men efter at man fra Flertallets Side har valgt at lade Mennesker, som ikke benytter Broen, betale for den, er der ingen Rimelighed i længere at drøfte Broafgiften.

Nu siger det ærede Medlem Hr. Ulrich, at den benyttes til at nedsætte Motorafgiften. Ja, Pengene kan jo, hvis man endnu kan faa nogen til at tro paa Skatters Tilbagebetaling her i Landet, naturligvis anvendes til Fordel for nogle andre Mennesker end dem, der i sin Tid betalte Beløbet, og til Refusion af det Afgiftsbeløb, der svares efter ganske andre Afgiftslove end dem, under hvilke denne Særskat betales. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Hr. Ulrich Ret i dette, derimod tror jeg, at det ærede Medlem vil give mig Ret i, at vi til den Tid vil have ganske andre Motorafgiftslove end i de Aar, hvor denne Afgift skal erlægges.

H. C. Hansen: Jeg har forlangt Ordet for at gøre den korte Bemærkning, at den Tanke jo har en vis Berettigelse, at de motorkørende skal svare en Afgift, der i nogen Maade, jeg kan ogsaa godt sige, saavidt det er muligt at konstatere det, svarer til det Vejslid, Motorkørselen forårsager. Men dermed bør det ogsaa være Slut. Her staar vi nu i Begreb med at vedtage en Lov, der betyder, at vi udover det, som man har anset for rimeligt og rigtigt, nemlig for Vejsliddet, yderligere tilføjer en halv Million Kroner i Afgift til Færdselsbroen over Lille Bælt. Det synes jeg er urimeligt. Og naar der nu i Lovforslaget gives Udtryk for, at Trafikministeren til sin Tid skal forelægge et Lovforslag, hvorefter der kan opkræves Broafgift, er det min Overbevisning, at et saadant Lovforslag til den Tid ikke vil blive vedtaget. Der vil sikkert vise sig at være en alt for stærk Opposition mod en saadan gammeldags Form for Beskatning, en Beskatning, som vi kender den fra Broen over Limfjorden ved Aalborg. Alle deroppe er sikkert klare over, at en Ændring i Broforholdene maa og skal betyde, at det gamle System hører op.

Jeg ønsker derfor ikke at tage Medansvaret for Loven, jeg vil undlade at stemme, ogsaa fordi dette Lovforslags hele Behandling har været af en saadan Karakter, at man har søgt at forhandle og tuske sig til Rette paa en Maade, som jeg synes, at Rigsdagen i Virkeligheden ikke kan være bekendt.

Ulrich: Det ærede Medlem Hr. Steen sagde, at jeg havde misforstaaet hans Udtalelser, men det havde jeg absolut ikke; thi det ærede Medlem gentog jo netop det samme nu, at han og hans Parti ikke i Fremtiden havde nogen Interesse for en Broafgift, naar de ikke kunde faa gennemført det Princip, som de havde forfægtet indenfor Udvalget, og det ikke paa en eller anden Maade var kommet til at staa i Lovforslaget. Jeg forstaar ikke dette, Interessen maa jo være den samme; thi det, der sker, er i Virkeligheden kun det, at der er nogle motorkørende, der kommer til forskudsvis at afgive Betaling for, at denne Bro bygges, men naar Broen er bygget og Broafgiften paalagt, faar disse