

Ændringsforslaget (se foran)

forkastedes med 104 Stemmer mod 17.

Derefter sattes Lovforslaget som Helhed til Forhandling.

Steen: Skønt det ikke er lykkedes at faa Lovforslaget affattet i en saadan Form, at de med Gennemførelsen af Lovforslaget forbundne Udgifter kan tilvejebringes paa en rimelig Maade, skal dette dog ikke forhindre mig i at anbefale mine Meningsfæller ved den endelige Afstemning at stemme for Lovforslaget, da det for os under hele Sagens Behandling har været det afgørende at faa dette Lovforslag gennemført. Men jeg ønsker straks at sige for Fremtidens Skyld, at efter at Midlerne er tilvejebragt paa den Maade, hvorpaa Flertallets § 4 her tilvejebringer dem, har Gennemførelsen af en Broafgift for os i Fremtiden ingen Rimelighed.

Ordføreren (Tange): Ogsaa jeg vil gerne anbefale ærede Medlemmer at stemme for Forslaget i den Skikkelse, det har faaet nu ved anden Behandling. Jeg tror, det ude i Landet vil blive opfattet med almindelig Tilfredshed, at man nu gennemfører Færdselsbroen, at man med andre Ord gør Skridtet fuldt ud. Det var ganske øjensynligt, da man i 1924 gennemførte Loven om Jernbanebroen over Lille Bælt, at der allerede paa det Tidspunkt var adskillig Stemning for samtidig at gennemføre en Færdselsbro. Naar det ikke skete den Gang, ved jo ærede Medlemmer, at det navnlig var, fordi Forholdene laa saadan, at man ved at fastholde Kravet om Færdselsbroen let vilde kunne komme til at spænde Ben for Jernbanebroen, og det ønskede man ikke. Men jeg tror, som sagt, at man fra alle Sider vil se med Tilfredshed, at Skridtet nu gøres fuldt ud; og det forekommer mig, at Lovforslaget har faaet en Affattelse, som kan accepteres fra alle Sider. Der har fra forskellige Sider været anket over, at man knyttede Forslaget til en anden Lov, at man gjorde dette Forslag afhængigt af, at en anden Lov, nemlig Loven om en Motorafgift, gennemføres her i Rigsdagen. Jeg ser ikke noget som helst betænkeligt i dette, at disse to Lovforslag paa en vis Maade bliver knyttet sammen, idet jeg føler mig overbevist om, at Afstemningen vil vise, at saa godt som alle ærede Medlemmer vil stemme for Forslaget her; og hvis det er Tilfældet, vil det for det Udvalg, der behandler Loven om

Motorafgift, være et Fingerpeg i Retning af, at Rigsdagen ønsker den Sag løst, og saa vil man sikkert ogsaa finde en Form, hvorunder de 500 000 Kr., der er Tale om skal udredes aarlig i en Række af Aar, kan gaa ind i Motorafgiften. Jeg nærer ikke nogen som helst Betænkelighed ved, at disse to Lovforslag er knyttet sammen, og jeg føler mig overbevist om, at den Form, Lovforslaget nu har faaet, er den eneste, som der overhovedet kan være Tale om at faa Færdselsbroen gennemført paa.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme for Lovforslagets endelige Vedtagelse i dette høje Ting.

Bjerring: Efter den Afstemning, der har været foretaget her i dette høje Ting ved Sagens tidligere Behandlinger, er der ingen Tvivl om, at Lovforslaget vil blive vedtaget. Jeg vil ogsaa haabe, det maa blive vedtaget i det andet høje Ting, og saa har jeg kun en Henstilling til den højtærede Trafikminister om, at der, saa snart Lovforslaget er vedtaget, maa blive sat al Kraft ind paa Arbejdets Udførelse. De Forhandlinger, der har været om Færdselsbroen, har forsinket Arbejdet i godt og vel et Aar, og det var ønskeligt, om der nu maatte blive sat al Kraft ind, saaledes at den Tid, der er gaaet tabt, kunde indvindes, og ledige Hænder kunde finde Beskæftigelse. Det vilde være gavnligt ikke alene af Hensyn til Arbejdsløsheden, men ogsaa af Hensyn til Trafikforholdene, at der blev sat mest mulig Kraft paa, og at Broen blev færdigbygget hurtigst muligt. Jeg haaber, den højtærede Trafikminister vil svare imødekommende paa denne Henstilling.

Med disse Udtalelse skal jeg anbefale det foreliggende Lovfor lag til Vedtagelse i dette høje Ting.

Ulrich: Det er en Bemærkning af det ærede Medlem Hr. Steen, der kalder mig frem. Det ærede Medlem udtalte, at efter at § 4 havde faaet den Ordlyd, den havde faaet ved Afstemningen, havde det ikke nogen Interesse for det ærede Medlem og hans Parti, om der senere kom en Broafgift eller ikke. Jeg forstaar ikke denne Udtalelse, thi det, der sker, er efter min Opfattelse kun dette, at man, medens Broen bliver bygget, faar et Beløb af den almindelige Motorafgift til Broens Bygning, men jeg synes, det er ganske rimeligt, at naar Broen aabnes for Færdsel, bliver det de specielle motorkørende, som benytter denne