

konserverative Parti anlægger, og som det øvrige Flertal ogsaa anlægger, at en saadan Afgift til sin Tid skal anvendes til at nedsætte det Motorafgiftsbeløb, der til den Tid skal svares, vil det sige, at man, efter at de motorkørende forud har betalt alt, ønsker at indføre et Broafgiftssystem, der naturligvis er forbundet med ikke ubetydelige Omkostninger, for at det Beløb, der derved indkommer, kan anvendes til Nedsættelse af et andet Beløb, som de, der betaler Afgiften, ellers skulde svare.

Jeg maa hævde, at dette er saa urimeligt, at jeg har den Tillid baade til den nuværende og til kommende Rigsdage, at en saadan Afgift naturligvis ikke vil blive vedtaget, naar § 4 er vedtaget i den Form, i hvilken den foreligger. Men naar Forholdet er dette, mener jeg heller ikke, vi fra Rigsdagens Side bør gennemføre en Bestemmelse, som paalægger Ministeren for offentlige Arbejder til sin Tid atter at rejse hele dette Spørgsmaal, og jeg anbefaler derfor det foreliggende Ændringsforslag, hvorefter de to sidste Stykker af § 4 udgaa.

**Ordføreren (Tange):** Jeg skal anbefale ærede Medlemmer at stemme imod det af det ærede Medlem Hr. Steen stillede Ændringsforslag. Som Forslaget nu er affattet efter Sagens anden Behandling her i Tinget, forekommer det mig, at det har faaet en Affattelse, som man i fuld Henseende kan være tjent med. Det maatte ved Sagens anden Behandling ikke alene her i Tinget, men ogsaa i Udvalget staa klart for alle, at hvis denne Sag skulde gennemføres nu, lod det sig kun gøre ved, at man under en eller anden Form lod Motorfolkene betale Udgiften. Det er det, der er sket i § 4. Dernæst var Forholdet det, at der under Sagens Behandling her i Tinget har vist sig ikke saa ganske lidt Stemning for, at man under en eller anden Form skulde gaa til en Broafgift, naar Broen kom saa vidt, at den kunde tages i Brug. Jeg skulde tro, at de fleste vil være enige med mig i, at naar der sandsynligvis i bedste Tilfælde vil gaa 6—7 Aar, inden Broen kan tages i Brug, saa er det ganske naturligt, at vi paa nærværende Tidspunkt indskrænker os til at paalægge Ministeren til den Tid at fremsætte Forslag om Indførelse af en Broafgift og saa for øvrigt overlade til Rigsdagen paa den Tid, om den vil vedtage en saadan Afgift eller ikke. Endelig vil jeg føje til, at hvis man til den Tid skulde blive enig

om, at der skal indføres en Broafgift, maa jeg anse det for ganske naturligt, at denne Broafgift gaar ind som Erstatning for det Beløb, der er udredet af de motorkørende. Jeg kan ikke erkende, at der i Forslaget, som det er affattet, ligger nogen som helst Urimelighed, som det ærede Medlem Hr. Steen udtrykker sig. Jeg skal slet ikke indlade mig i Debat med det ærede Medlem; det forekommer mig at være ganske overflødigt; jeg skal kun anbefale ærede Medlemmer at stemme imod det af det ærede Medlem Hr. Steen stillede Ændringsforslag.

**Carlsen-Skiødt:** Da det forekommer mig, at Enkelthederne i det foreliggende Lovforslag er tilstrækkelig gennemdebatteret, skal jeg paa dette Tidspunkt indskrænke mig til at anbefale ærede Medlemmer her i Tinget at stemme imod det Ændringsforslag, der er stillet.

**Bjerring:** Da Spørgsmaalet om Broafgiften har været Genstand for udførlig Diskussion baade ved første og anden Behandling af det foreliggende Forslag, skal jeg ikke indlade mig paa yderligere Diskussion om dette Forhold, men anbefale Tingets Medlemmer at stemme imod det af det ærede Medlem Hr. Steen stillede Ændringsforslag.

**Vagn Bro:** Under denne Sags første Behandling udtalte jeg mig advarende imod en Broafgift, hvilken Anskuelse jeg for saa vidt stadig nærer. Da jeg imidlertid mener, at der intet urigtigt vil være i, at det kommende Folketing faar denne Sag forelagt til Afgørelse til sin Tid, hvad der jo i øvrigt altid vil komme til at staa det paagældende Folketing frit for, har jeg intet imod, at Lovforslaget er affattet saaledes, som det er fra Flertallets Side, og jeg vil derfor kunne stemme imod det af det ærede Medlem Hr. Steen stillede Forslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Jeg kan henholde mig til de Udtalelser, jeg fremkom med ved anden Behandling, hvor jeg udtalte, at jeg ikke kunde have noget imod de Bestemmelser, som nu er indført i Lovforslaget som de to sidste Stykker af § 4, og jeg skal i Henhold dertil tillade mig at anbefale, at man stemmer imod det af det ærede Medlem Hr. Steen stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.