

**Formanden:** Jeg henstiller til det ærede Medlem at holde sig til Ændringsforslagene.

**Bjerring:** Jeg skal holde mig den højtærede Formands Ord efterrettelig. — Med Hensyn til det foreliggende Forslag er det afgørende, som vi har pointeret, dette at faa en Løsning af Sagen, at faa Arbejde sat i Gang snarest muligt. Derfor har vi accepteret det Forslag, som foreligger, og har kunnet tiltræde Ændringerne, og det er en forkert Fremstilling, det ærede Medlem Hr. Korsgaard har givet; thi Forholdet er det, at der har været fremsat foreløbige Ændringsforslag fra Venstres Side, et foreløbigt Ændringsforslag fra de Konservatives Side, og dem har man ved Socialdemokratiets Hjælp sammenarbejdet og faaet i en saadan Form, at vi har kunnet tiltræde det. Vi er glade over, at Spørgsmaalet nu ser ud til at være sin Løsning nær, og over, at Arbejdet kan paabegyndes snarest muligt; det er den store Interesse, vi fra vor Side har.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Jeg beklager, at det ærede Medlem Hr. Steen ikke har opfattet, hvad jeg sagde, jeg har ellers tydeligt sagt, hvad jeg mente. Jeg skal derfor gentage, at det, jeg sagde, var, at jeg kunde gaa med til et Ændringsforslag under den udtrykkelige Betingelse, at den forskudsvis Udredning af Beløbet af Motorafgiften skete, uden at Kommunernes Interesser berørtes deraf; og det vil efter min Mening sige, at de 500 000 Kr. skal være et Beløb udover det Beløb, som ellers tilvejebringes, altsaa mere, end man ellers vil strække sig til i Afgift til Kommunerne, saaledes at det er de motorkørende, der maa betale det.

**Steen:** Jeg takker den højtærede Minister for Svaret, men maa paastaa, at det var ulige klarere end det første. Den højtærede Minister gentog sit første Svar om at tage forskudsvis af Beløbet uden at berøre Kommunernes Interesser. Det var en Umulighed før, og det er en Umulighed nu; men naar den højtærede Minister forstaar det saaledes, at man udskriver det Beløb udover, hvad der i Forvejen er foreslaaet, er det overordentlig klart, saa er det de motorkørende, der skal udrede det mere, saaledes har jeg forstaaet det. Efter at have faaet dette Svar fra den højtærede Ministers Side vil jeg paa ny anbefale Tingets Medlemmer at stemme

for det af mig stillede Ændringsforslag. Skulde det mod Forventning, jeg tør nok sige mod al Rimelighed, blive forkastet, anbefaler jeg mine Meningsfæller ved Afstemningen om Flertallets Ændringsforslag til § 4 at afholde sig fra at stemme, da jeg imellem anden og tredje Behandling til denne Affattelse vil foreslaa en Ændring for at forsøge, om det ikke er muligt at faa den noget mere i Overensstemmelse med Rimelighed, baade hvad Affattelse og Indhold angaar, end Tilfældet er med den Skikkelse, hvori Ændringsforslaget her foreligger.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1

vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

§§ 2 og 3

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2

forkastedes med 78 Stemmer mod 16.

Ændringsforslag Nr. 3

vedtoges med 94 Stemmer.

§ 4, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere at forhandle i dette Møde. Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 28. April, Kl. 2 med følgende Dagsorden:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Grundforbedringslaan.

2) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 83 af 1. April 1925 om Boligforholdene.

Mødet hævet Kl. 5<sup>5</sup>.