

at gøre store Indrømmelser overfor hinanden, og han udtalte, at det gjaldt ikke mindst hans Parti. Det var i Sandhed en troværdig Fremstilling af, hvad der er foregaaet, for hvis det ærede Medlem skulde have peget paa, hvilke Indrømmelser han eller hans Parti har faaet ved det Forlig, vilde kan komme i en overordentlig vanskelig Situation. Den højtærede Minister og Partiet Venstre har faaet alt, og det socialdemokratiske Parti har intet faaet af det, det oprindeligt her har ønsket.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro henviste til, at der nu fra Flertallets Side ved den Affattelse, der foreslaas af § 4, er sket det, at man er i nøje Overensstemmelse med Motororganisationernes Krav. Jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem her tænker paa det samme, som Ministeren var inde paa, nemlig det, der fremføres i Motororganisationernes Skrivelse af 1924; jeg har ogsaa læst den Skrivelse og maa forstaa den saadan, at det, der staar i den, er, at Motororganisationerne henleder Opmærksomheden paa, at man kunde tage det nødvendige Beløb af den Motorafgift, som paa det Tidspunkt blev erlagt af de motor-kørende. Det er en overfor de motorkørende højst urimelig Fortolkning at fortolke det derhen, at det betyder, at de har sagt, at man kunde forhøje den Afgift, de svarer, paa et Tidspunkt, hvor den er foreslaaet betydeligt højere, end den var den Gang, yderligere.

Det ærede Medlem Hr. Bjerring fremførte nogle principielle Betragtninger om Samling om det politiske Arbejde her i Rigsdagen og gjorde den Bemærkning, at vi havde paa et vist Tidspunkt gjort os til Talsmænd for Samling mellem Partierne om Opgaverne; men hvad saa man saa? Man saa, at jeg indtog et Særstandpunkt. Og det ærede Medlem tillagde mig alle mulige onde og slette Hensigter. Jeg kan naturligvis ikke forbyde det ærede Medlem at tillægge mig den Slags Hensigter. Men efter at han havde tillagt mig alt muligt slet, var der dog en Forsoning for mig at faa, for han fremsatte saa den Bemærkning, at naar man var saa fattig, som vi var, maatte man bjærge sig, som man kunde. Deroverfor skal jeg sige, at det socialdemokratiske Parti er et stort Parti, det ved sikkert alle; og at det efterhaanden ogsaa er et fint Parti, er i alt Fald ingen Over-

raskelse for mig, og jeg har al Grund til at gaa ud fra, at det er et overordentlig velnæret Parti, men at de er saa overmodige og hovmodige, at de begynder med at tale haanende og nedsættende om Fattigfolk, er jeg nu ude for for første Gang i Dag.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard fremførte i Virkeligheden kun een Grund mod mit Ændringsforslag, og det var den, at det ikke kunde vedtages. Jeg maa sige, at det er indtil det trivielle, at det ikke kunde vedtages, blevet gentaget af alle, der har beskæftiget sig med mit Ændringsforslag, medens de ikke har indlådt sig paa nogen reel Imødegaaelse af det. Jo, det kan udmærket vedtages, hvis blot ærede Medlemmer, der er enige med mig om, at det er en rimeligere Løsning end den anden, vil stemme derfor; saa er der ikke noget som helst i Vejen for, at dette kan blive vedtaget, hvilket jeg altsaa anbefaler ærede Medlemmer at gøre.

Saa har jeg til Slut kun et Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Jeg maa jo sige, at den højtærede Minister var meget forsigtig; han kredsede om det, jeg en Gang havde spurgt om, men han svarede ikke derpaa paa en Maade, saa nogen klarere Fremstilling af Forholdene blev Resultatet deraf. Jeg maa derfor gentage mit Spørgsmaal til den højtærede Minister: Hvilket Beløb tænker den højtærede Minister paa i Forbindelse med Udtrykket Motorafgiften? Thi om det Beløb, der derigenom tænkes paa, skal forhøjes ud over det, der een Gang er foreslaaet, eller man, som den højtærede Minister udtalte, skal tage forskudsvis af dette Beløb — dermed staar og falder jo i Virkeligheden Rimeligheden af den Maade, paa hvilken § 4 fra Forslagsstillernes Side er affattet.

**Carlsen-Skiødt:** Jeg kan fatte mig meget kort; jeg havde egentlig ikke tænkt at tage Ordet, men der var en enkelt Bemærkning af den ærede Ordfører, som al ligevel kaldte mig frem; og saa er der et Par andre Ting, som jeg ogsaa gerne vil gøre et Par Bemærkninger om med det samme.

Det ærede Medlem Hr. Tange sagde, at der i Loven, som blev vedtaget, af 29. Marts 1924 kun stod, at de  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr. ikke skulde paaføres Jernbanens Budget.