

Sag, som behandles i det Udvalg, der er nedsat angaaende Motorafgifterne. Det vil bero paa et Skøn, hvor meget der skal til for at dække Merudgifterne ved Vejudgifterne forarsaget af Automobilfærdselen, og derfor maa jeg ogsaa forbeholde mig, at dette Lovforslag ikke behandles færdigt fra Rigsdagen, forinden Loven om Automobilafgifter er behandlet.

Det er af det ærede Medlem Hr. Bjerling slaaet fast, at det ogsaa var Socialdemokraternes Hensigt, at de 500 000 Kr. ikke skulde tages fra Kommunerne, men at de maatte tages fra de motorkørende, og jeg gaar derfor ud fra, at under den Behandling, der finder Sted i det andet Udvalg, vil det socialdemokratiske Parti medvirke til, at der tages Bestemmelse om en saadan Afgift, at man kan sige, at det holder Stik.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard var inde paa Spørgsmaalet om, hvorledes der skal forholdes med Fonden, hvis denne Afgift en Gang bliver opkrævet som Broafgift, idet det ærede Medlem gik ud fra, saa vidt jeg forstod, at de 500 000 Kr. da kunde gaa ind i Fonden. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal i Dag, thi jeg kan ikke i dette Øjeblik overse, hvorledes det bliver formet i selve Loven om Motorafgift. Jeg har i dette Øjeblik ikke nogen Føling i saa Henseende med Udvalget angaaende Lovforslaget om Motorafgift, hvor dette Spørgsmaal jo skal behandles. Det maa indrømmes, at hvis et saa stort Beløb skulde komme ind, vilde selve Fonden antage større Dimensioner end forudsat ved Lovforslagets Fremsættelse; men jeg vil dog gerne først se, hvorledes disse Bestemmelser bliver udformet, forinden jeg vil udtale mig i den ene eller den anden Retning om det, det ærede Medlem Hr. Korsgaard her spurgte om. Jeg tror dog ikke, at man skal blande alt for mange ind i en saadant Fonds Administration, for det vil kunne blive dyrt. Men naturligvis maa der tages et rimeligt Hensyn til de store Beløb, som eventuelt skal kunne anvendes derigennem.

Det ærede Medlem Hr. Steen var inde paa visse Betragtninger angaaende Ministeriet for offentlige Arbejder og bebrejdede, at der blev opretholdt et Jernbaneministerium. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Hr. Steen Ret i, at der er et Jernbaneministerium. Der er som bekendt et Ministerium for offentlige Arbejder. Jeg synes i og for sig ogsaa, at de senere Aars Udvikling har vist dette, idet jeg blot skal henvide til, at Ministeriet for offentlige Ar-

bejder har nedsat en Kommission, som skulde gennemgaa, hvorvidt det vilde være formaalstjenligt, at en hel Del Privatbaner, jeg tror i alt 34, overhovedet blev bygget. Den Betænkning, der er afgivet der, og som jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem Hr. Steen har gjort sig bekendt med, tyder jo ikke paa, at hvad der kommer fra Ministeriet for offentlige Arbejder, gaar i Retning af at holde Haanden over umulige Jernbaneanlæg. Jeg synes heller ikke, at det, at dette Forslag om Lille Bælts Broen er forelagt, tyder paa, at Ministeriet for offentlige Arbejder er et ensidigt Jernbaneministerium. Det kan man ikke sige. Det er det ikke.

Der ønskes ikke fra Ministeriet for offentlige Arbejder, at man skal holde fast paa de Jernbaner, som ikke svarer til deres Formaal. Men jeg forsikrer det ærede Medlem, at det er ikke i den Retning, Henvendelserne gaar, som kommer fra Kommunerne. De gaar netop i Retning af at faa en Haandsrækning til, at Jernbanerne kan komme til at svare sig og kan blive rentable igen.

Jeg maa derfor afvise saadanne Beskyldninger. Jeg tror ikke, at de kan bevises, og de kan i hvert Fald ikke bevises overfor det Forslag, som er forelagt her. Dér henholder vi os i Ministeriet for offentlige Arbejder til det samme Princip, som vi altid har holdt paa med Hensyn til Vejenes Bygning og Vejenes Vedligeholdelse, at Vejene skal bygges og vedligeholdes af dem, der bruger dem. Saaledes har det været Regelen her i Landet hidtil. Saaledes er den gamle Vejlov, og der gøres Forsøg paa gennem Lovforslaget om Motorafgift at faa tilvejebragt det samme Forhold her igen.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Udvalgsflertallets Ændringsforslag og anbefaler, at man stemmer imod det af det ærede Medlem Hr. Steen stillede Ændringsforslag.

Ordføreren (Tange): Efter de udførlige Udtalelser af den højtærede Minister kan jeg nu fatte mig i stor Korthed. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Steen, at naar han klager over, at dette Lovforslags Skæbne nu er henvist til Afgørelse i det Udvalg, der er nedsat angaaende Lovforslaget om Afgift af Motorkøretøjer, saa giver jeg ham naturligvis Ret i, at det kan forsinke Forslaget en ganske kort Tid, men jeg føler mig overbevist om, at det kun kan blive Uger; det kommer til at dreje sig om, og det er jo ikke det afgørende, om dette For-