

skal Rigsdagen nok, naar Broen er færdig, finde en retfærdig og forsvarlig Vej at gaa, enten der nu skal opkræves en Broafgift eller ikke. I det hele taget forekommer det mig, at adskillige af de Vanskeligheder, der har været rejst denne Sag vedrørende, har meget mere været Kamp om Ord og om Principper end om Realiteter.

Broen skal komme Motorfolkene til gode, og derfor skal ogsaa Motorfolkene betale den; dertil er der jo ikke noget at sige. Men jeg vil gerne tilføje — og det ønsker jeg at sige fra denne Talerstol —, at jeg synes ikke, Motorfolkene skal betale Broen mere end een Gang. Derfor vil jeg mene — det er ogsaa et Fremtidsspørgsmaal —, at naar Broen en Gang gennem Broafgiften, hvis denne bliver vedtaget, er betalt, er Tiden inde til at lade Broafgiften falde bort. Man ønsker, at Motorfolkene skal betale Broen, men de skal kun betale den een Gang.

Det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem Hr. Steen til § 4, kan vi fra konservativ Side selvfølgelig ikke stemme for, men da der er en enkelt Linie deri, som strejfer de Tanker, vi har haft fremme under Behandlingen af Sagen, og som vi ogsaa har udtalt i Betænkningen, vil jeg tilraade mine Partifæller at undlade at stemme for dette Ændringsforslag. Jeg vil derimod anbefale at stemme for det af Flertallet, ogsaa det konservative Parti, stillede Forslag. Jeg har den Overbevisning, at naar det af Flertallet stillede Forslag bliver vedtaget, er den økonomiske Side, hvad Vejbroen angaar, lagt i et saa godt Leje, at der er al Grund til at vente, at Løsningen vil blive tilfredsstillende.

Jeg vil gerne til Slutning bringe den højtærede Trafikminister en Tak, fordi Forslaget er blevet forelagt, og fordi vi gennem Samarbejde med den højtærede Minister er kommet til det Resultat, vi er kommet til.

Larsen (Bjerre): Jeg vil gerne ved dette Lovforslags anden Behandling fremkomme med nogle Bemærkninger og gennem disse udtale min Tilfredshed med det afsluttede Udvalgsarbejde og det opnaaede Resultat. Ved Lovforslagets første Behandling udtalte jeg Ønsket om, at Udvalgsarbejdet maatte fremmes det mest mulige, og det er efter min Mening lykkes for Udvalget at fremme Arbejdet ret hurtigt. Flertallet er, som allerede nævnt af de ærede Ordførere, naaet til Enighed om Lovforslaget, ganske vist efter ret store gensidige Indrømmelser fra de forskellige Partiers Side, og dette gælder ikke mindst

mit Parti. Men jeg mener, at Hovedsagen maatte være paa nogenlunde antagelig Maade at faa Lovforslaget fremmet, da dette vil have sin store Betydning for de deraf ved Lovens endelige Vedtagelse følgende Arbejder.

Ligeledes vil jeg udtale min Tilfredshed med, at der er taget Hensyn til de Ønsker og Henvendelser, der har været rettet til Udvalget fra Middelfart By angaaende Vejforbindelsen til Færdselsbroen. Selv om disse Ønsker ingenlunde alle er efterkommet, er det dog blevet saaledes, at Færdselen ledes ned igennem Byen, hvilket vil have sin store Betydning for Middelfart By og dens Forretningstilv.

Derimod forbavser det mig, at det radikale Venstre har indtaget et Særstandpunkt til dette Lovforslag. De første Forhandlinger indenfor Udvalget gav efter nogle Møders Afholdelse det Resultat, at der tilsyneladende var skabt Enighed mellem alle Partier; men pludselig fremkom der et Ændringsforslag fra det ærede Medlem Hr. Steen, og efter den Tid er der jævnlige i dette Partis Presse og for øvrigt ogsaa i en Del af den konservative Presse fremkommet Meddelelser, hvis Rigtighed jeg maa sige laa meget langt ude. I alt Fald maa jeg tilbagevise den Paastand, der har været fremsat dér: at det skulde være mit Parti, der forhaalede Sagen. Forholdet er tværtimod det, at Udvalgsmedlemmerne af mit Parti stadig har medvirket til, at Sagen kunde fremmes hurtigt. Vanskelighederne har jo ligget andre Steder, hvilket Udvalgets Betænkning ganske tydeligt viser.

Efter disse faa Bemærkninger vil jeg tillade mig at anbefale det af Udvalgets Flertal stillede Ændringsforslag til det høje Tings Velvillie og til Fremme.

Vagn Bro: Jeg vil ogsaa gerne have Lov til at udtrykke min store Glæde over, at det er lykkedes i Udvalget saa hurtigt at naa frem til relativ Enighed om dette Lovforslag, og jeg vil ogsaa sige, at jeg for mit Vedkommende mener, at man, naar vi ser hen paa de Forudsætninger, under hvilke dette Lovforslag var fremsat og kunde fremsættes her i Tinget, har truffet det rette og fuldt ud forsvarlige, naar man er naaet til denne Enighed med Hensyn til Tilvebringelse af Dækning for Udgifterne. Det forekommer mig, at saaledes som de økonomiske Forhold er her til Lands, maa man være klar over, at det vilde være ugorligt at gaa ad de Veje, som er foreslaaet af det ærede Medlem Hr. Steen, og at det vil være det ene naturlige og ogsaa i Overensstem-