

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Tange): Som det vil ses af Betænkningen, har der indenfor Udvalget været fuld Enighed om, at man burde gennemføre Færdselsbroen nu, da det har vist sig ved de Beregninger, der er foretaget, at det vil medføre en ikke ubetydelig Besparselse, og da man indenfor Udvalget er af den Opfattelse, at en Udskydelse ikke vilde bringe Ro om Spørgsmaalet, har der som sagt været fuld Enighed om, at man burde skride til Gennemførelse nu i Forbindelse med Jernbanebroens Anlæg. Hvad det derimod har knebet med at blive enig om indenfor Udvalget, er, hvorledes de Midler, der skal bruges til Opførelsen, skal tilvejebringes. Det saa en Tid ud til, at hele Udvalget kunde blive enig ogsaa om dette Spørgsmaal. Dette lykkedes imidlertid ikke, men det er dog lykkedes at samle tre Partier om et Forslag, det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 3 til § 4.

Hele Udvalget er enig om at foretage en Ændring i § 1. Som det maaske vil erindres, gik Ministerens oprindelige Forslag ud paa at forlægge Vejnettet omkring Middelfart, saaledes at man fik en skinnfri Vejforbindelse til Broen uden om Middelfart By. Udvalget har ved Besøg i Middelfart — for Resten ogsaa paa den anden Side Bæltet, men navnlig i Middelfart — søgt at blive klar over Forholdene, og det viste sig da, at der var en meget stærk Stemning indenfor Middelfart Byraad for at beholde Færdselen gennem Byen. Dertil kom, at forskellige Motororganisationer i en Skrivelse til Udvalget samtidig gjorde opmærksom paa, at fra deres Side var der ikke nogen Indvending imod, at Færdselen gik igennem Byen; Skrivelsen findes som Bilag til Betænkningen; man gjorde i den opmærksom paa, at Forholdene ikke var vanskeligere i Middelfart By end i mange andre Byer, og da man ved at lade Færdselen gaa gennem Byen kunde spare, om end ikke et stort Beløb, saa dog alligevel 175 000 Kr., er Udvalget blevet enig om, navnlig under Hensyn til

den Interesse, der for Middelfart By knytter sig til at faa Færdselen til at gaa gennem Byen, at ændre § 1 saaledes, at Færdselen til og fra Broen fremtidig vil komme til at gaa gennem Middelfart By.

Hvad angaar § 4 i Lovforslaget, der omhandler Tilvejebringelsen af Midler til Færdselsbroens Bygning, vil det maaske erindres, at Forslaget, som det blev forelagt, indeholdt en Bestemmelse om, at Pengene skulde tilvejebringes ved en særlig Afgift paa Gummi. Der har imidlertid ikke indenfor Udvalget kunnet blive nogen nævneværdig Tilslutning til at tage Midlerne paa den Maade. Man har været nogenlunde enig om, at denne Form ikke var særlig tiltalende, og man har derfor forsøgt at finde andre Veje, og det er da, som allerede nævnt, lykkedes at skabe et Flertal for den Fremgangsmaade, der kommer til Udtryk i § 4, saaledes som den bliver affattet efter Ændringsforslag Nr. 3. Udvalgets Flertal, det vil sige de tre Partier Socialdemokrater, Konservative og Venstre, er da blevet enig om, at man i Stedet for at tage Pengene gennem den ekstraordinære Afgift paa Gummi skal tage dem af den almindelige Motorafgift. Det er lykkedes at faa Ministeren til at gaa ind paa, at Beløbet tilvejebringes gennem et noget længere Aaremaal end oprindelig foreslaet. Det var oprindelig foreslaet, at Midlerne hovedsagelig skulde tilvejebringes i den Tid, som det vilde tage at bygge Broen, men Udvalget har ment, at det kunde forsvares at trække det noget ud og i nogen Grad lade Statskassen staa i Forskud, og man er altsaa blevet enig med Ministeren om at forlænge Tidsrummet til 15 Aar i Stedet for som oprindelig foreslaet 8 Aar. Ved at tage disse 500 000 Kr. aarligt i 15 Aar af den almindelige Motorafgift vil man kunne tilvejebringe det Beløb, som man regner vil medgaa til Broens Bygning. Spørgsmaalet om at tilvejebringe Midlerne ved en almindelig Broafgift har naturligvis beskæftiget Udvalget stærkt, og der har været en ikke ringe Stemning for, at man skulde tilvejebringe Pengene ved at opkræve en passende Broafgift af dem, der til sin Tid skulde passere Broen. Der er jo noget umiddelbart tiltalende ved den Tanke, og det er ogsaa en Tanke, man møder ude i Landet Gang paa Gang, naar man taler om det Forhold. Naar det ikke er lykkedes at