

sammen med os for at bevare denne lille Understøttelses fulde Beløb. Men skulde vi ikke blive nok, er der jo Mulighed for, at man ved Forhandling inden tredje Behandling kunde opnaa, at Nedsættelsen blev noget mindre, og ved samme Lejlighed synes jeg, der kan være Anledning til at overveje det Spørgsmaal, som det ærede Medlem rejste vedrørende Ændringsforslag Nr. 398, hvor der ogsaa er sket en Nedsættelse, som synes større end rimeligt. Men foreløbig vil jeg altsaa tilraade, at vi stemmer for de Ændringsforslag, vi har opretholdt, og saa gaar til den videre Forhandling om Sagerne i Udvalget.

Larsen-Badse: Den højtærede Handelsminister udtalte, at jeg havde gjort mig skyldig i en Fejltagelse, naar jeg mente, at det var de udenlandske Redere, der fik Eksportkredit. Det er muligt, at man kan have opfattet mine Ord saaledes, men jeg er fuldkommen klar over, at denne Eksportkredit bliver givet til danske Skibsværfter. Men just derved kan de danske Skibsværfter give udenlandske Redere en Favør, som de ikke er i Stand til at give danske Redere. Nu ved jeg meget vel, som ogsaa det ærede Medlem Hr. Pitzner var inde paa, at det kan have sine store Betænkeligheder at gaa for vidt med Statens Garanti, men da Forholdet ligger saaledes, at Staten tager Garanti i Skibe o. s. v., naar de er udenlandske, kan jeg ikke se, at det ikke skulde være muligt at tage en lignende Garanti, naar det er danske Skibe, det drejer sig om. Og selv om man kan diskutere det Spørgsmaal, om et dansk Skib, der sejler ud og maaske ikke vender hjem før om en halv Snes Aar, er en Eksportvare og som Følge deraf kan komme ind under de Bestemmelser, der findes — og Ministeren vil altsaa mene, at der ikke er Hjæmmel til det i den Eksportkredit, vi har —, saa findes jo Eksportkredit, om jeg husker ret, ikke paa en særlig Lov, men paa en Anmærkning paa Finansloven, og det skulde jo ikke være vanskeligt at faa ændret denne Anmærkning saaledes, at den i visse Tilfælde ogsaa kunde komme til at virke saaledes, som jeg har udtalt mig for. Jeg vil derfor stadig hævde, at det er, om ikke direkte, saa indirekte, udenlandske Redere, der faar en Favør og derved gunstige Konkurrenceforhold overfor danske Redere, og det forekommer mig at være et Forhold, som ikke kan opretholdes i det lange Løb.

Handelsministeren (Slebsager): Overfor denne sidste Bemærkning af det ærede

Medlem Hr. Larsen-Badse ønsker jeg blot at sige, at Eksportkrediten gives ikke for at give udenlandske Rederier en Begunstigelse, den gives for at skaffe Arbejde paa danske Skibsværfter, og det er lykkedes gennem Ydelse af denne Eksportkredit, oven i Købet lykkedes overordentlig godt og paa en Maade, som ganske sikkert ikke vil forvolde Staten en rød Øres Tab.

Hermed sluttede Forhandlingerne om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 377 og 378 vedtoges uden Afstemning.

Underændringsforslaget under Nr. 380 til Ændringsforslag Nr. 379 forkastedes med 98 Stemmer mod 29.

Ændringsforslag Nr. 379 vedtoges med 84 Stemmer mod 43.

Ændringsforslagene Nr. 381—92 vedtoges med 86 Stemmer mod 43.

Ændringsforslagene Nr. 393 og 394 vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 395 vedtoges med 86 Stemmer mod 43.

Ændringsforslagene Nr. 396 og 397 vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 398—405 ansaas som vedtagne med samme Stemmetal som Ændringsforslag Nr. 381.

Underændringsforslaget under Nr. 407 til Ændringsforslag Nr. 406 forkastedes med 83 Stemmer mod 42.

Ændringsforslag Nr. 406 vedtoges med 86 Stemmer mod 42.

Ændringsforslagene Nr. 408—412 ansaas som vedtagne med samme Stemmetal som Ændringsforslag Nr. 381.

Underændringsforslaget under Nr. 414 til Ændringsforslag Nr. 413 forkastedes med 98 Stemmer mod 28.