

nu med den Eksportkredit, vi har til Skibe til Udlandet, saaledes, at der ikke bliver sagt ja over en lav Sko til, hvad der ønskes. Det bliver undersøgt og kritiseret, og det er langt fra alt, der bliver bevilget. Hvis Støtte skulde gives ogsaa med Hensyn til danske Skibe, maatte der selvfølgelig foregaa samme nøje Undersøgelse, for at man ikke skal komme ud paa Glatis, det er jeg ganske enig med Ministeren i. Men jeg synes dog, der i visse Tilfælde er noget bagvendt i, at danske Redere, som ønsker at bygge paa danske Værfter, ikke kan det, fordi de ikke kan faa Laan og Støtte her, men maa gaa til Udlandet og eventuelt faa Støtte der. Der er noget bagvendt deri, og jeg synes, der maatte kunne gøres noget, selv om jeg er ganske enig med Ministeren i, at over en lav Sko kunde det ikke bevilges.

Jeg takker det ærede Medlem Hr. Rode for hans Tilsagn om, at hvis jeg mente, at de 6 000 Kr., jeg vil bibeholde efter Ændringsforslag Nr. 416, ikke var nok, vilde han støtte mine Bestræbelser for at opnaa mere. Det er min Overbevisning, at til det Formaal, Ændringsforslaget angiver, Rejser i Indlandet, eller rettere sagt — som vi fra vor Side mener, det bør være — Ophold paa Teknologisk Institut, er 6 000 Kr. tilstrækkeligt. Men den højtærede Minister har jo udtalt, at vi kan tage Sagen op i Finansudvalget til tredie Behandling, hvis der skulde være noget yderligere at rette eller ændre ved selve Bevillingen.

Det ærede Medlem Hr. Stauning omtalte Rejseunderstøttelserne. Jeg skal ikke komme ind paa det. Mit personlige Syn er maaske ikke saa forfærdelig fjernt fra det ærede Medlems. Men een Ting er det personlige Syn, et andet det Hensyn, man maa tage til de Forhold, der nu en Gang foreligger, og dér har vi ment, at det Standpunkt, vi tog, var det rette i Øjeblikket, hvor det gjaldt at vise over hele Linien, at der maatte Nedskæringer og Bespareser til, selv om man mener, det kunde gøre ondt det ene eller andet Sted.

Det ærede Medlem Hr. Stauning mente, at jeg havde harcelleret og harcelleret forkert overfor ham vedrørende de Nedsættelser, han havde foreslaaet, medens han var Handelsminister, for det havde været i Forhold til Prisfaldet. Hvis det havde været Tilfældet, havde det ærede Medlem haft Ret i det, han sagde, men det er det slet ikke, for paa en Masse af de Steder, hvor der er foreslaaet Nedsættelse, staar det ikke i noget som helst Forhold til Prisfaldet og har overhovedet ikke det allerbitterste med Prisfaldet at gøre. Naar jeg nævnte det før,

var det, fordi det ærede Medlem var saa indigneret over, at det nuværende Ministerium overhovedet kunde tænke sig at nedsætte noget til disse forskellige Virksomheder. Saa var det, jeg paaviste, at trods den varme Kærlighed havde det ærede Medlem ogsaa gjort det.

Jeg takker det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen overordentlig meget, fordi han er saa omsorgsfuld for, hvordan det skal gaa mig som Fællesrepræsentationens Formand med de Nedskæringer, jeg er gaaet med til. For det første sidder jeg her ikke som Fællesrepræsentationens Formand, jeg er det, det nægter jeg ikke, men jeg er ikke valgt af Fællesrepræsentationen, jeg sidder her som konservativ Politiker; og hvad i øvrigt angaar at forsvare det overfor Fællesrepræsentationen, ja, da skal jeg nok gøre det. Naar det ærede Medlem udtaler Frygt, bundet det maaske i, at han ikke har sat sig helt og holdent ind i de Ændringsforslag, der var fremme. Jeg sagde allerede før, at maaske nogle af dem kan virke generende nok, men jeg er ganske overbevist om, at de Nedskæringsforslag, jeg er gaaet med til, vil kunne gennemføres, uden at det paa nævneværdig Vis vil genere de Fag og Erhverv, det gaar ud over.

Det ærede Medlem takkede Ministeren for, at han ikke havde nedskrevet Beløbet 8 000 Kr. til Laan til Maskiner. Dér har det ærede Medlem set ganske galt. 8 000 Kr. er Beløbet for Tilsynet med Statslaanet; det Beløb, der laanes ud til Maskiner, er 150 000 Kr. om Aaret, saa det ærede Medlem har været meget beskeden, naar han troede, at vi i Erhvervene kunde nøjes med 8 000 Kr. Det er 150 000 Kr. De 8 000 Kr. er kun for til Stadighed at efterse, om de forskellige erhvervsdrivende, som har faaet Laanene, holder deres Maskiner, som de skal, om Virksomhederne er i Drift o. s. v. Det er altsaa en Fejltagelse, det ærede Medlem her har gjort sig skyldig i, som jeg gerne vil gøre ham opmærksom paa.

**Rode:** Om forskellige af de Spørgsmaal, som der har været mest Dissens om, synes man jo at arbejde sig hen imod Enighed; Tilbagetagelsen af Ændringsforslagene Nr. 417 og 415 vidner herom. Jeg vilde ønske, at der ogsaa kunde opnaas et bedre Resultat ved Ændringsforslag Nr. 413, som vedrører Rejseunderstøttelser til ubemidlede Haandværkere, og naar jeg haaber det, støtter jeg det bl. a. paa den Udtalelse, det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen fremsatte. Han var jo i Virkeligheden ganske enig med os, og jeg haaber ogsaa, han vil stemme