

Den højtærede Minister har i dette Øjeblik ved sin Takstnedsættelse gjort lige det modsatte af, hvad han anbefalede i 1925, og gjort det, som han i 1925 erklærede for at være en daarlig Vej.

Korsgaard: Til den ærede Ordfører skal jeg sige, at det er en højest besynderlig Betragtning, at man vil mene, at man uden videre kan nedskrive Statsbanernes Værdi næsten efter et Skøn. Statsbanerne maa naturligvis i Dag sættes til den Værdi, de med Dagens Prisniveau vil have under Hensyn til Slid og Ælde. Derefter vil man til enhver Tid kunne faa den reelle Værdi frem, og jeg tror, at denne Værdi vil blive ikke saa overmaade meget mindre end den Værdi, hvortil de er opført. Med den Værdi maa der regnes, ellers kan man ikke, som man faktisk gør i Statsregnskabet, opføre en forøget Værdi paa Grund af et Nyanlæg. Vilde man, som jeg har sagt, gaa den Vej at tage dem paa Driften, da kunde den anden Fremgangsmaade bruges; men da vilde det være ulige vanskeliggere at skaffe Balance paa Driftsbudgettet.

Pitzner: At mit Parti ikke er enig med det ærede Medlem Hr. Korsgaard om Takstnedsættelserne, fremgaar jo af den Stilling, vi har taget i Finansudvalget; havde hele Partiet været enig med det ærede Medlem, vilde Sagen jo ikke være gaaet igennem. Naar det ærede Medlem Hr. Rode harcellerede noget over, at det ærede Medlem Hr. Korsgaard var blevet Ordfører for vort Parti med Hensyn til dette Afsnit, maa jeg gøre opmærksom paa, at der er jo mange Ændringsforslag, og det, som det ærede Medlem Hr. Korsgaard ikke var helt enig med Partiet om, var et Samraadsspørgsmaal. Og saa maa jeg for øvrigt gøre det ærede Medlem Hr. Rode opmærksom paa, at han er jo, hvad skal jeg sige, saa heldig at være alene om at repræsentere det radikale Parti i Finansudvalget, og derfor kan han jo faa Lejlighed til at tale om alle Punkter — vi er jo nogle flere, og derfor maa vi dele os noget.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 7—12
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 13
vedtoges med 88 Stemmer mod 48.

Ændringsforslag Nr. 14
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 15
forkastedes med 74 Stemmer mod 59.

Ændringsforslagene Nr. 16—25
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 26 ansaas som
vedtaget efter Vedtagelsen af Ændringsfor-
slag Nr. 13.

Ændringsforslag Nr. 27
forkastedes med 76 Stemmer mod 57.

Ændringsforslag Nr. 28
vedtoges med 85 Stemmer mod 48.

Ministeren for offentlige Arbejder
(Stensballe): Jeg tager Ændringsforslag
Nr. 29 tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 29
er taget tilbage. Ønsker nogen at optage
det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet,
er Ændringsforslaget bortfaldet.

Ændringsforslag Nr. 29 a
vedtoges med 84 Stemmer mod 47.

Ændringsforslag Nr. 29 b var dermed
bortfaldet.

Ændringsforslag Nr. 30
vedtoges med 85 Stemmer mod 47.

Ændringsforslag Nr. 31 var dermed
bortfaldet.

Ændringsforslagene Nr. 32—33 og Nr.
34—42
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 43
vedtoges med 86 Stemmer mod 48.

Ændringsforslag Nr. 44 var dermed,
bortfaldet.

Ændringsforslagene Nr. 45—51, 52—61
og 62—80
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 82 og 83—85
vedtoges uden Afstemning.