

paa over 20 Mill. Kr., i nogen Grad formentlig som Resultat af den Gavepolitik, som det ærede Medlem har ført — jeg bliver i den Terminologi, det ærede Medlem anvendte —, og derfor beklager jeg, at det ærede Medlem ikke straks fortalte os, hvor disse 20 Mill. Kr. rettelig burde have været anbragt som Udgiftspost under de andre Ministerier. Jeg tror nu ikke, at Statsbanerne egentlig har ført nogen Gavepolitik, heller ikke under det ærede Medlems Ledelse. Tværtimod har jeg det Indtryk, at naar Statsbanerne har nedsat Taksterne, den Gang i enkelte Tilfælde, nu rent almindeligt, er det udelukkende sket, fordi Statsbanerne mente, at dette vilde være den rigtige Forretningsmetode. Jeg tror ikke, man kan kalde det en Gavepolitik; jeg tror tværtimod, det er den fornuftigste Takspolitik, der kan drives, at man bringer Godstaksterne ned i Overensstemmelse med Prisniveauet, og jeg forstaar ikke rigtig, at det ærede Medlem kan hælde til den Anskuelse, at man kan opretholde de gamle Godstakster nu, da en stor Del af Varerne kun koster en Fjerdedel af, hvad de kostede, den Gang disse Takster blev fastsat. Det ærede Medlem talte om Forretningsprincippet. Jeg er ganske enig i de Betragtninger, som den højtærede Minister gjorde gældende og for Resten ogsaa det ærede Medlem Hr. Rode, og jeg var glad ved at høre, at den højtærede Minister vilde tage under Overvejelse at foretage en Afskrivning paa Statsbanernes Anlægskapital, fordi Statsbanerne, som Ministeren sagde, var overkapitaliserede. Men jeg tror alligevel ikke, at det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte rigtig kan have tænkt igennem, hvad dette Forretningsprincip vil sige, for hvis man vil anlægge Forretningsmaalestokken, altsaa tage det rent forretningsmæssigt, saa har han paa alle andre Punkter syndet mod dette Princip.

Det ærede Medlem Hr. Rode sagde i sin Tale i Eftermiddags, at det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte havde drevet Jernbanerne ud fra privatkapitalistiske Synspunkter. Ja, det er for saa vidt rigtigt, men der burde have været føjet til: efter de sletteste privatkapitalistiske Synspunkter (*Afbrydelse*: Det sagde det ærede Medlem ogsaa); saa har jeg desværre overhørt det, men det viser jo, hvor rigtig den Betragtning er, som jeg gør gældende. Nej, det, det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte har gjort, er dette, at han har fusket i den private Økonomi, han har fusket i de Principper, som ligger til Grund for den private Økonomi, men han har ikke forstaaet dem

rigtigt; for det, som enhver privat Forretningsmand vilde gøre, var at nedsætte Kapitalen i sine Anlæg, medens det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte som Trafikminister, og som han sagde her i Dag, tænkte sig, at man ved at forhøje Taksterne kunde bringe den Forrentning til Veje, som han havde sat over Styr. Det glædede mig overordentligt at høre af det ærede Medlem Hr. Rode, at Trafikministerens Takspolitik havde bidraget væsentligt til at sætte den socialdemokratiske Politik over Styr.

Den Ting er maaske sikker nok, naar det ærede Medlem Hr. Rode siger det. Der er jo ingen, der kender det bedre. Men en Ting er ganske sikker, at det ærede Medlem Hr. Friis-Skottes Takspolitik har i hvert Fald bidraget overordentlig til at sætte Statsbanernes Økonomi over Styr. Derom kan ingen Tvivl bestaa. Og naar man den Dag i Dag trindt om i Landet ser, hvorledes den ene Lastbil befærer Vejene efter den anden med de Varer, som rettelig burde transporteres af Banerne, ikke mindst af Statsbanerne, ja, saa kan det ærede Medlem se tilbage paa sin egen Takspolitik, for den bærer Hovedskylden derfor. Og jeg opgiver ikke Haabet om, at den Nedsættelse, der nu er sket her fra Trafikministerens Side og med Finansudvalgets Billigelse, selv om den ikke giver Forrentning med det samme, saa dog vil medføre, at man ved en saadan fornuftig Takspolitik kan opnaa at genrejse en Del af den Forrentning, som det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte med sin Takspolitik naaede at faa sat over Styr.

Friis-Skotte: Det ærede Medlem Hr. Korsgaard udtalte sig i fuld Tilslutning til mine Opfattelser med Hensyn til det uheldige i at standse — og det særlig ved denne Lejlighed — normalt paabegyndte Arbejder. Det ærede Medlem udtalte desværre, at hans Parti var politisk tvunget til at tage Hensyn til og delvis imødekomme Regeringen, og derfor var man gaaet med. Denne Afhængighedsfølelse maa jeg naturligvis beklage. Det ærede Medlem Hr. Korsgaard udtalte ogsaa med Hensyn til de stedfundne Takstnedsættelser en Tvivl om, hvorvidt det var klogt og forstandigt, hvad der var sket, og jeg maa ogsaa her sige: Bare denne Tvivl havde givet sig Udtryk i en klogere Afgørelse fra de Konservatives Side, da Sagen laa for i Finansudvalget.

Det ærede Medlem Hr. Rode sagde, at det var ham uklart, efter hvilke Principper Socialdemokratiet havde stillet sine Ændringsforslag. Ja, jeg kunde jo bruge Ordet fra i Gaar og sige, at det ærede Medlem er jo