

helst at gøre med Forhandlingsreglerne om tekniske Spørgsmaal eller Forhandlingsretten i saa Henseende. Det, der er sket, er dette, at Arbejderne ude i Værkstederne har givet et Tilsagn om, at de vil udføre de og de Snedkerarbejder paa Akkord til de og de Priser; og Statsbaneadministrationen har saa, saa vidt jeg har forstaaet det, sagt: Vi maa have en Garanti for, at disse Priser ogsaa kan overholdes, at vi ikke kommer til at udbetale mere om Dagen efter Timeløn, i Forskudsbetaling, end hvad der følger af den Akkord, de selv har sat, saaledes som man altid gør under Forhandlinger om Akkord. Derfor har dansk Karetmagerforbund stillet en Sikkerhed paa 2 000 Kr., hvori Statsbanerne har Ret til at gøre Udlæg, for saa vidt den Akkord, Arbejderne har paataget sig, ikke kunde holdes, men at det har nogen Forbindelse med Reglerne for Forhandlingerne om tekniske Spørgsmaal, kan jeg ikke indse. Det er ikke andet end, hvad der sker til enhver Tid, naar man forhandler om Akkordsatser. Jeg vil indrømme, at der maaske ligger noget særligt i dette, at der er stillet Kaution, men naar Forholdet er saaledes, at man har ment, at Arbejderne er gaaet særlig lavt ned, og at man af Hensyn til Konkurrencen fra fremmede er nødt til at kræve, at det skulde udføres for den Pris, som Arbejderne har paataget sig, er der i og for sig ikke noget at sige til, at der stilles en Kaution af det Forbund, hvis Medlemmer har paataget sig Arbejdet.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard var inde paa Spørgsmaalet om Statsbanernes Færger og mente, at det tog uforholdsmæssig lang Tid at faa dem repareret, at de var uforholdsmæssig længe oplagt, naar de var til Eftersyn, og han drog Sammenligninger med Rutebaadene. Saadanne Sammenligninger kan man jo ikke helt drage, idet Rutebaadene, navnlig dem, som jeg har set det ærede Medlem drage Sammenligninger med, er Baade, som sejler om Natten og ligger stille om Dagen, og følgelig kan man udføre en Del Reparationsarbejde om Dagen, hvad man ikke kan gøre ved Statsbanernes Færger, der sejler uafbrudt baade Dag og Nat. Men jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Korsgaard i, at man bør tilstræbe saa korte Ophold af Færgerne paa Værfterne som vel muligt, og jeg skal, saa længe jeg er Minister for offentlige Arbejder, søge, at

Statsbanerne bestræber sig for at gøre disse Ophold saa korte som muligt for at udnytte de gode Skibe i Trafikken saa meget som muligt, dog saaledes, at det ikke volder uforholdsmæssig store økonomiske Ofre.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om Havnenes Opstilling paa Finansloven og ønskede, at Afskrivning og Forrentning skulde opføres for hver enkelt Havn. Vi har ment i Ministeriet, at det vilde være alt for udførligt og omstændeligt under Hensyn til den Nytte, man kunde have deraf, og at det kunde være tilstrækkeligt, om der blev gjort Rede for det i Anmærkningerne, men jeg er selvfølgelig villig til at lade Spørgsmaalet underkaste en ny Undersøgelse. Jeg mener dog, at der ingen Anledning kan være til at gøre det alt for omstændeligt, hvis Nyttens deraf ikke staar i Forhold dertil.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard udtalte sig ogsaa om Spørgsmaalet Hanstholm Havn, med Hensyn til hvilket Udvalget har taget Forbehold til tredje Behandling. Jeg skal derom udtale, at jeg selvfølgelig er villig til en Drøftelse af dette Spørgsmaal i Udvalget, naar der maatte blive kaldt paa mig; jeg har søgt at sætte mig ind i Forholdene, saaledes at jeg har Oplysningerne paa rede Haand til en saadan Drøftelse.

Ordføreren (C.O. Pedersen): Efter at den højtærede Formand har meddelt, at Underændringsforslag Nr. 28 vil blive betragtet som et Ændringsforslag, bliver Resultatet jo, at Ændringsforslag Nr. 27 kommer først til Afstemning, og da det kunde medføre, at dette Forslag, som der kun staar et Mindretal bagved, faldt, opfordrer jeg mine Meningsfæller til, hvis Ændringsforslag Nr. 27 falder, at stemme for Ændringsforslag Nr. 28.

Da jeg nu har Ordet, ønsker jeg at sige et Par Ord til det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte i Anledning af, hans jeg kan maaske sige: besynderlige Betragtning, at Godstaksternes Nedsættelse var en Gave til Landbruget og en Gave, som Landbruget maaske nok kunde trænge til, men som saa maatte opføres som Udgiftspost under Landbrugsministeriet. Jeg gør det ærede Medlem opmærksom paa, at Underskuddet paa Statsbanerne jo ikke er opstaaet nu; tværtimod er der i Forvejen et Underskud