

men ellers gengav han ret nøje, hvad der er fremkommet tidligere, men derfor er det ikke en Smule mere rigtigt, end det var tidligere.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard, der her ligesom tidligere har ydet en Støtte til det ærede Medlem Hr. Friis-Skottes Jernbanepolitik i det Tidsrum, denne var Minister, og derigennem bidraget til at opretholde denne Politik til Skade for Socialdemokratiet og en demokratisk Udvikling her i Landet, hvilket det ærede Medlem Hr. Korsgaard maaske regner sig til Fortjeneste, nævnte dog ganske kortelig, at vel er der visse Anlæg, der udskydes, men til Gengæld er der andre Anlæg, der fremskyndes. Og hvis man ser de Beløb, der foreslaas nedsat paa de nye Statsbaneanlæg, og de nye Bevillinger, der gives til Nyanlæg, er der ikke en Formindskelse af disse Anlægsudgifter, men en Forøgelse.

Til nye Anlæg er der foreslaaet 10 405 000 Kr. paa det af Ministeriet Stau-ning forelagte Forslag. Hvis de Ændringer, som et Flertal er gaaet ind paa, gennemføres, vil der ske en Reduktion paa 890 000 Kr., men til Gengæld forøges Beløbet med 1 040 000 Kr., saaledes at der i alt bliver en Merudgift paa 150 000 Kr., idet der bevilges til nye Anlæg 10 555 000, naar dette Budget forlader Tinget. Med andre Ord, der har aldeles ingen Reduktion i Arbejderne andet Sted her.

Derimod er der med Hensyn til de bestaaende Jernbaneanlæg foregaaet Nedsættelser og nogle Udskydelser af forskellige Ting. Man har undersøgt de forskellige Forslag, der er fremkommet. Der har for et af disse vedrørende Horsens Station kunnet anføres særlige Grunde for ikke at gaa med. Derfor har vi ikke kunnet gaa med dertil; men vi har kunnet tiltræde de andre ud fra den Betragtning, at det samlede Beløb, som Statsbanerne her faar til sine Anlæg, er saa betydeligt, at det meget vel kan lade sig forsvare at reducere det med de 900 000 Kr., som der her er Tale om. Og det er jo en Kendsgerning, at de Beløb, der ydes til Statsbaneanlægernes Budget, som Regel ikke kommer til fuld Anvendelse i det Aar, de er givet. Endelig vil der, hvis ekstraordinære Tilstande skulde være til Stede, naar vi nærmer os Vinteren og det kommende Foraar, altid være Mulighed for at handle paa samme Maade, som det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte handlede, da han naaede til Efteraaret 1926 og foreslog en Fremskynding af visse Arbejder. Man vil da ogsaa have en Oversigt over hele Tilstanden i Landet

og over Statsfinansernes Tilstand paa en ganske anden Maade, end vi har det i Øjeblikket.

Jeg skal blot nævne, at det Beløb, som vi i Aar bevilger paa det samlede Anlægsbudget, 23 700 000, er 3 Millioner mere, end der anvendtes i Aaret 1925—26, da det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte administrerede Banerne. Og naar man nu oven i Købet erindrer, at de 23 Millioner nu ikke blot direkte talmæssigt er 3,7 Millioner mere, end der anvendtes i 1925—26, men ogsaa den Forandring i Prisniveauet, der har fundet Sted, og som betyder, at disse 23,7 Millioner er mellem 3 og 5 Millioner mere værd, end de var i 1925—26, vil man se, at det Beløb, der stilles til Raadighed til Statsbanernes Anlæg, er ca. 8 Mill. Kr. mere værd i Værdi end det Beløb, Statsbanerne anvendte i 1925—26.

Derfor skulde jeg tro, at man ganske rolig kan vedtage dette, og at man slet ikke behøver i nogen Maade at lade sig influere af det ærede Medlem Hr. Friis-Skottes Tale om Nedgang i Arbejdet, der atter vilde strække sig fra Sted til Sted. Det hele er temmelig komisk. Af et Beløb paa 935 000 stillet overfor hele Statsbudgettet paa 350 Millioner skulde have nogen Indflydelse paa Arbejdssituationen, tror jeg end ikke, at det ærede Medlem Hr. Korsgaard kunde give det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte Tilslutning til.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard bestræbte sig jo, saa godt han kunde, for at understøtte det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte i alle hans Betæneligheder, og hans Udtalelse her i Dag giver Forklaringen paa det i Sandhed forbavsende Ændringsforslag, som de Konservative har stillet. I de Forslag, som Socialdemokratiet har stillet, er der dog en Tendens, den nemlig at forøge Bevillingerne. Men hvad Meningen var med det Ændringsforslag, som de Konservative har stillet, har jeg først faaet Klarhed over i Dag ved den Udtalelse, som det ærede Medlem Hr. Korsgaard fremsatte: at man havde spurgt, hvad disse Ændringsforslag betød arbejdsmæssigt, og man havde da set, at i denne Post, Erstatning for Niveauoverkørsler, var der mest af Arbejde.

Ja, hvis overhovedet dette Arbejde kommer i Stand, saa vil der naturligvis være relativt mest Arbejde i disse 200 000 Kr.; men da det kun drejer sig om et Par Hundrede Tusinde Kroner, kan jo det relativt meste Arbejde ikke komme til at betyde noget synderligt. Og dernæst er det et Spørgsmaal, om overhovedet dette Arbejde kommer i Stand.