

sig ved, med en saa fornærmelig Motivering, at afbryde et Samarbejde, som har tjent Organisationerne til Ære og Administrationen til Gavn i den Tid, det har eksisteret, har bragt Uvillie i hele Personalet mod fremtidig at række Haand til Tjenestens Gavn, noget, som kun kan være uheldigt for disse Virksomheder økonomisk og for Publikums Betjening.

Betegnende er det Billede, som Forholdene indenfor Statsbanerne frembyder i dette Øjeblik. Medens „Dansk Jernbaneforbund“ i sit Blad har bedt sine Afdelinger om ikke at gøre sig mere Ulejlighed med Forberedelse af de mange Spørgsmaal om Forbedringer af tekniske Forhold, som har været drøftet rundt omkring, idet der ingen Grund er for Organisationerne til at ofre Tid og Penge herpaa, naar Ministeren kan klare sig uden dette Samarbejde, ser man paa den anden Side Statsbanernes Generaldirektør søge at redde Situationen ved, jeg tør sige trodsende Ministerens Ordre, at staa op paa et for nylig afholdt Møde og erklære overfor de forsamlede Organisationsrepræsentanter, at Generaldirektoratet er villigt til som hidtil at forhandle med Organisationer om ogsaa tekniske Spørgsmaal, om saadanne Spørgsmaal maatte blive fremsat. Jeg antager, at Ministeren er bekendt med denne Udtalelse af Generaldirektøren, og jeg har ikke hørt, at Generaldirektøren senere er blevet desavoueret af Ministeren.

Men ogsaa i Praksis finder tekniske Forhandlinger stadig Sted, efter at Ministerens Forbud er nedlagt. Jeg kunde nævne flere Tilfælde, men jeg skal nøjes med at nævne et enkelt Eksempel, ikke fordi jeg i og for sig finder det flatterende for Statsbanernes Administration, men fordi det rækker saa langt ud over, hvad selv jeg havde tænkt mig af teknisk Forhandling, og fordi det i saa høj Grad understreger Urigtigheden af Ministerens Opfattelse, at Organisationslederne ikke egner sig til at føre tekniske Forhandlinger og staa saadanne Forhold fjernt.

Den 10. December i Fjor henvendte Statsbanernes Værkstedorganisation sig ved sin Formand til Statsbanernes Overarkitekt og foreslog ham, at Værkstedet i København fik overdraget Bygningssnedkerarbejdet paa Sølvgadens Kaserne, som for Tiden ombygges til Statsbanernes Brug. Motivet for Organisationerne var dobbelt, dels at den mente, at Værkstedet kunde gøre det billigere end private, dels fordi man ønskede at opretholde Beskæftigelsesgraden ved Ba-

nernes Snedkerværksted. Forslaget blev for saa vidt afvist, men Henvendelsen endte dog med, at Organisationerne bad om, at de i hvert Fald maatte faa Lov til selv at udregne og prøve at give Tilbud, naar Arbejdet blev udbudt. Denne Udbydelse fandt Sted kort før Jul. Den drejede sig om Snedkerarbejdet i tre af Etagerne i Sølvgadens Kasernes Vinkelfløj, og mellem Jul og Nytaar fik Organisationerne Tilladelse til at give Tilbud. Organisationen lod derefter ved egne Tilidsmænd Tilbudet udarbejde.

Det viste sig, at deres Tilbud var det billigste, og efter nogen Overvejelse blev det antaget af Statsbanerne; dog maatte Organisationerne, da det var denne og ikke Værkstedet, der udførte og ledede dette Arbejde, forinden stille almindelig Entreprenørkaution paa 2000 Kr. til Sikkerhed for Tilbudets Gennemførelse. Senere, altsaa efter at Ministerens Forbud imod tekniske Forhandlinger er udkommet, har Organisationerne faaet overdraget Snedkerarbejdet ved hele Voldfløjen til samme Enhedspris, og muligvis vil man saa gaa videre og overdrage den Arbejdet ogsaa i Sølvfløjen, som først skal overtages i den kommende Sommer. Det siges, at man fra alle Sider er meget tilfreds med Ordningen. Banerne faar Arbejdet billigere udført og sparer navnlig en hel Del Efterregninger, som ellers er uundgaaelige ved saadanne Ombygninger. Materialet leveres af Banerne, hvorimod Forarbejdningen paa Værkstederne og Arbejdet paa Kasernen er Organisationernes Entreprise.

Jeg beder lagt Mærke til, at her har de tekniske Forhandlinger ført til, at en Organisation af Tjenestemænd staaar som Entreprenører, som Arbejdsgivere, indenfor den Etat, hvori de er ansat. Det naturligste vilde have været — hvis Statsbanernes Administration var, som den burde være —, at Baneafdelingen, hvorunder Overarkitekten sorterer, for Snedkerarbejds saavel som for de andre Arbejds Vedkommende paa Forhaand havde forhandlet med Maskinafdelingen, hvorunder Værkstederne sorterer, om, hvilke af de forskellige Arbejder ved Sølvgadens Kaserne Statsbanerne billigst kunde udføre selv, eventuelt ved at lade Maskinafdelingen give Tilbud jævnsides med private Entreprenører. Jeg tænker, den højtærede Minister vil indrømme, at saaledes burde det være, hvis Administrationen var, som den skulde være, men naar dette ikke paa Forhaand er sket, synes jeg kun, det er fortjenstfuldt, at Organisationerne i De-