

Tid at indskrænke en lille Smule. Jeg beklager derfor, at jeg kun kan anbefale disse to Ændringsforslag paa et Mindretals Vegne, men jeg haaber desuagtet, at de maa blive vedtaget.

Jeg vender mig derefter til de Ændringsforslag, der er stillet til § 2 under Afsnittet Postvæsenet, nemlig Ændringsforslagene Nr. 34—51. Der er Enighed om dem alle med Undtagelse af Nr. 43, til hvilket der er stillet et Underændringsforslag af Socialdemokratiet. Ministeren har stillet Forslag om, at den paagældende Konto nedsættes med 79 869 Kr., og denne Besparelse mener Ministeriet at kunne tilvejebringe, ikke mindst fordi Brændselsudgifterne nu er mindre end paa det Tidspunkt, da Bevillingen blev opført paa Finanslovsforslaget. Det var nemlig, den Gang Brændselspriserne paa Grund af den engelske Kulstrejke laa højt, og der er derfor al Anledning til at tro, at en Nedsættelse af Brændselsudgifterne med 25 000 Kr. er meget vel motiveret. Denne Nedsættelse kan da ogsaa tiltrædes af hele Udvalget. Det, der er Uenighed om, er, hvorvidt man for i Aar skal anvende det foreslaaede Beløb til Vedligeholdelse af Postbygninger, og her har jo et Flertal, bestaaende af de to Venstrepartier og det konservative Folkeparti, ment, at man for et enkelt Aar meget vel kunde følge Ministerens Forslag om at spare lidt paa den budgetterede Vedligeholdelse, og derved fremkommer saaledes Forslag om en samlet Nedsættelse paa ca. 80 000 Kr., som de tre nævnte Partier altsaa tiltræder. Jeg anbefaler Ændringsforslaget paa disse tre Partiers Vegne.

Til Telegrafvæsenets Budget er stillet Ændringsforslagene Nr. 52—61, som alle tiltrædes af Udvalget, og jeg har ingen Bemærkninger at knytte dertil. For Statshavnens Vedkommende er der stillet en Række Ændringsforslag, nemlig Nr. 62—80. Ogsaa om alle dem er der Enighed. Jeg skal blot gøre opmærksom paa, at der er indsat en Række nye Numre, af Hensyn til ærede Medlemmer, der ønsker at følge dette, men har ellers ingen Bemærkninger at gøre dertil. Angaaende Luftfartshavnen ved Kastrup er der stillet et Ændringsforslag Nr. 82, om hvilket Udvalget er enigt. Og angaaende Statens Opmudningsmateriel er der stillet 3 Ændringsforslag Nr. 83—85. Ogsaa her er der fuld Enighed.

Jeg skal da til Slutning kun gøre nogle Bemærkninger om de afholdte Samraad. Der har været afholdt en hel Række Samraad. For det første et Samraad om

Reparation af Færgerne. Endvidere er der afholdt et Samraad om Ophævelse af Tjenestemændenes Adgang til at føre Forhandlinger om tekniske Spørgsmaal. Der er afholdt et Samraad om Nedsættelse af Statsbanernes Godstakster, og desuden er der afholdt et Samraad om Forrentning og Afskrivning af hver Havn for sig. I Øjeblikket sker det paa den Maade, at der opføres et samlet Beløb til Afskrivning for alle Statshavnene. Sluttelig er der afholdt et Samraad om Nedsættelse af Underkuddet for Statsprøveanstalten.

Jeg skal slutte disse Bemærkninger med at anbefale til Vedtagelse de Ændringsforslag, jeg har omtalt paa Udvalgets Vegne, de Ændringsforslag, jeg har anbefalet paa et Flertals Vegne, og sluttelig ogsaa de Ændringsforslag, jeg har anbefalet paa et Mindretals Vegne.

Friis-Skotte: Paa et Mindretals Vegne maa jeg fraraade at tiltræde Ministeriets Ændringsforslag Nr. 13, 15, 26, 27, 29, 30 og 43 samt anbefale at stemme for Underændringsforslagene Nr. 29 b, 31 og 44. Ministeriets Ændringsforslag drejer sig paa alle Punkter om at standse offentlige Arbejder, som normalt var forudsat udført i det kommende Finansaar, offentlige Arbejder spredt over hele Landet. Der er Stenballastering til et Beløb af 500 000 Kr., Sporforstærkninger til et Beløb af 450 000 Kr., Erstatning for Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelse til et Beløb af 280 000 Kr., Tilvejebringelse af Tjenesteboliger til 60 000 Kr. og nogle Vejarbejder ved Viborg Station til 50 000 Kr., et Sikkerhedsanlæg ved Næstved til 160 000 Kr., Ombygning af Aarhus Personbanegaard til 150 000 Kr., Udvidelse af Horsens Station til 250 000 Kr., Udvidelse af Skern Station til 100 000 Kr., Anlæg af dobbeltsporet Godslinie Vigerslev—Nørrebro til 300 000 Kr., Flytning af Lokomotivværkstederne i Aarhus til 150 000 Kr. og hertil hørende Ekspropriationsudgifter paa 100 000 Kr. Det er tilsammen paa Statsbanernes Budget en Standsning af offentlige Arbejder til et Beløb af 2 550 000 Kr. Desuden foreslaas der paa Postvæsenets Budget sparet et Beløb paa ca. 45 000 Kr., hvorved man, som det udtrykkelig hedder i Ministeriets Skrivelse, for et Aar mener at kunne nedsætte Udgifterne til Bygningernes Vedligeholdelse ved at udskyde Vedligeholdelsen til det følgende Aar. Her er altsaa ikke Tale om, at de paagældende Arbejder paa Grund af Prisfald kan udføres billigere. Jeg gør opmærksom herpaa i Anledning af, at den