

Under Forhandlingerne er der imidlertid fremført Grunde for, at denne Nedsættelse ikke skulde være saa stor, og som man ser af Ændringsforslaget, er der nu af Ministeren stillet Forslag om en Nedsættelse paa 15 000 Kr. Dette Forslag tiltrædes af Udvalget.

Jeg skal derefter gøre en enkelt Bemærkning om de Ændringsforslag, der er stillet til § 26. Det gælder Ændringsforslagene Nr. 880, 881, 887 og 888. Jeg anbefaler ogsaa disse Forslag paa Udvalgets Vegne. Udvalget er enigt om dem, og jeg har ikke mere at sige derom.

Jeg skal derefter vende mig til de Ændringsforslag, der er stillet til § 2, og først til Afsnittet: Statsbanerne. Det drejer sig her om Ændringsforslagene Nr. 7—33. Den Enighed, der har været om de Ændringsforslag, der er stillet til de tidligere nævnte Paragraffer, er jo ikke til Stede med Hensyn til alle Ændringsforslagene til § 2. Af de Ændringsforslag, jeg nævnte, er der kun Enighed om de 19, og disse skal jeg lade uomtalt med Undtagelse af et enkelt, idet jeg ønsker personlig at takke den højtærede Minister for Bevillingen paa 1 Mill. Kr. til Anlæg af en Jernbane fra Røde Kro til Løgumkloster. Det er jo ikke en forøget Udgift, men det er en Fremskyndelse af dette Arbejde, som jeg som Repræsentant for denne Egn føler mig forpligtet til at takke for.

Jeg vender mig derefter til en Række Ændringsforslag, tiltraadt af et Flertal bestaaende af de to Venstrepartier og det konservative Folkeparti, nemlig Ændringsforslagene Nr. 13, 26, 29 og 30. Den Konto, til hvilken Ændringsforslag Nr. 13 stilles, er Underkontoen Stenballast under Kontoen Vedligeholdelse af Anlæg, hvilken Konto i Øjeblikket er paa 5 110 000 Kr., og Ministeren foreslaar den nedsat med 250 000 Kr. Saaledes som Forholdene ligger, synes det mig at være en ringe Nedskæring, i hvert Fald er den ikke for stor. Det er ikke urimeligt at antage, at der paa et Beløb af over 5 Mill. Kr. vil kunne spares  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr., naar alt skal ses nøje efter, og jeg synes derfor, det havde været rimeligt, om dette Ændringsforslag havde kunnet tiltrædes over hele Linien. Jeg er i hvert Fald glad ved at kunne anbefale det paa et Flertals Vegne, som mener, det er en forsvarlig Fremgangsmaade, og jeg beklager, at Socialdemokratiet ikke har kunnet slutte sig dertil.

Ændringsforslag Nr. 26 angaar Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg. Den paagældende Konto er paa 2 140 000

Kr., og Ministeren foreslaar den nedsat med 100 000 Kr. I Forhold til Kontoens Størrelse skulde man ogsaa mene, det ikke var uoverkommeligt et enkelt Aar at spare et saadant Beløb, og det nævnte Flertal har da ogsaa fundet det forsvarligt at tiltræde dette Ændringsforslag.

Ændringsforslag Nr. 30 angaar Kontoen Flytning af Lokomotivværkstedet m. v. i Aarhus og Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt under Hovedkontoen Nye Statsbaneanlæg, som i alt er paa 10 405 000 Kr., og den foreslaas nu ved Ændringsforslaget nedsat med 300 000 Kr. Det forekommer mig, at det ikke skulde være saa svært at spare 300 000 Kr. paa dette mægtige Beløb. Dette anbefaler jeg paa Flertallets Vegne.

Med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 29 forholder det sig saaledes, at Ministeren stiller Forslag om, at den før nævnte Konto, Nye Statsbaneanlæg, her nedsættes med 1 140 000 Kr. Det drejer sig om en Bevilling til Udvidelse af en Række Stationer, men der er i Udvalget fremført vægtige Grunde for, at den paatænkte Nedsættelse for Horsens Jernbanestations Vedkommende udgaar. Denne Nedsættelse andrager 250 000 Kr., og det Flertal, paa hvis Vegne jeg har anbefalet de 3 tidligere Ændringsforslag, foreslaar under Nr. 29 a, at Nedsættelsen for Horsens Station udgaar, saaledes at den samlede Nedsættelse bliver paa 890 000 Kr. i Stedet for 1 140 000 Kr. Jeg skal derfor anmode den højtærede Minister om at tage under Overvejelse, om han ikke vil kunne tage sit Ændringsforslag under Nr. 29 tilbage og tiltræde det, som er stillet af Flertallet under Nr. 13.

Jeg skal derefter anbefale et Par Ændringsforslag, som er tiltraadt af et Mindretal bestaaende af de to Venstrepartier, nemlig Ændringsforslagene Nr. 15 og 27. Ændringsforslag Nr. 15 drejer sig om Erstatning for Niveauoverkørsler med skinnefrie Vejforbindelser. Der foreslaas her en Nedsættelse paa 105 000 Kr. Under Nr. 27 stilles Forslag om en Nedsættelse med 985 000 Kr. Jeg beklager, at de Konservative ikke har kunnet tiltræde disse Ændringsforslag, da de jo ellers er villige til at gaa med til Besparelser, og navnlig efter den Varme, med hvilken man fra konservativ Side i Gaar gik i Brechen for meget smaa Nedskæringer, beklager jeg, at man ikke har kunnet gaa med til disse Nedskæringer her. Det kan jo ikke nægtes, at Etableringen af skinnefrie Vejforbindelser er en ikke helt billig Foranstaltning, som der kan være al Anledning til i en finansielt vanskelig