

at gaa noget videre, hvis det ved Undersøgelse viser sig, at Beløbene ikke er tilstrækkelige. Det, det for mig og mit Parti kommer an paa, er, at vi hjælper hurtigst muligt, at det Udvalgsarbejde, der nu forestaar, foregaar saa hurtigt, at vi kan hjælpe i Løbet af meget kort Tid, og at man ikke fra nogen Side kæder andre dette det egentlige Spørgsmaal uvedkommende Sager sammen med dette Lovforslag.

**Axel Møller:** Jeg vil gerne erklære mig ganske enig med den højtærede Handelsminister i, at Udgifterne til Ulykkesforsikring, Skibstilsyn m. v., som er langt større herhjemme end i Udlandet og langt større nu, end de har været tidligere, i høj Grad har medvirket til at trykke den danske Sejlskibsfart i Knæ. Disse offentlige Udgifter, jeg her har nævnt, blev netop fremhævet meget stærkt i 1924 under Finanslovbehandlingen, og den daværende Erhvervsminister, det ærede Medlem Hr. Stauning, lovede at stille sig velvilligt. Men der kom intet ud deraf, ikke noget virkeligt. Jeg vil haabe, der vil komme mere ud af det denne Gang.

Jeg er fuldkommen enig med det ærede Medlem Hr. P. Andersen i, at man ikke fra Statens Side paa tilstrækkelig Maade har vist sin Anerkendelse af vore Søfolk og det Heltemod, de udviste under Krigen. Det fremhævede jeg ogsaa i 1924; jeg sagde, at Tak har de faaet nok af fra mange Sider, men af megen Tak døde som bekendt Smedens Kat. Jeg vil haabe, man vil finde Udveje til fra Statens Side i paakommende Tilfælde at vise sin Anerkendelse overfor vore Søfolk. I Øjeblikket tror jeg, man vil gøre det i høj Grad ved at støtte vor Sejlskibsfart, saa langt det er gørligt.

**Niels Petersen:** Jeg vil gerne endnu en Gang understrege, at det i dette Tilfælde, ved det her foreliggende Lovforslag, gælder om at bringe hurtig Hjælp, og jeg vender mig med denne Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen, som fremhævede, at jeg var blandt dem, der ikke havde været inde paa en Undersøgelse af, hvorvidt Sejlskibserhvervet overhovedet havde en Fremtid for sig, saa at man kunde vente, at det kunde holde sig oppe i kommende Tider. Jeg fremhævede netop, at det gjaldt selvfølgelig om at faa undersøgt, om der er virkelige Fremtidbetingelser for Sejlskibserhvervet. Men den Omstændighed, at de Sejlskibe, der herhjemme fra sælges navnlig til Sverige og Tyskland, ikke sælges til Ophugning, men kommer i Virksomhed,

saa snart de naar dertil, synes at være et sikkert Vidnesbyrd om, at der paa det nuværende Tidspunkt er god Brug for Sejlskibserhvervet, og at der er al Anledning til at støtte det, ikke gennem Tilskud, som det er sagt fra forskellig Side, men gennem Laan og at yde denne Støtte hurtigt; for skal vi i Gang med en Undersøgelse af den Art, som det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen synes at tænke sig, ja, saa vil der ikke kunne være Tale om, at Hjælpen bringes nu til Sommer, saa vil der maaske gaa Aaringer, inden det kunde ske. Og saa vil Tidspunktet være forpasset.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Henriksen):** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til midlertidig Lov om offentligt Tilsyn med visse Virksomheder.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3673; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2011).

Sagen sattes til Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Rode):** Da dette Lovforslag i Fjor — jeg ved snart ikke for hvilken Gang — blev genfremsat, blev det Genstand for en udførlig principiel Behandling, hvorunder Forslagsstillerne og de forskellige Partiers Stilling fandt Udtryk. Jeg kan ikke tro, at det har nogen Interesse at gentage denne Diskussion, og jeg skal derfor indskrænke mig til at anbefale Lovforslaget i Henhold til, hvad vi ofte tidligere har fremført.

Naar Forhandlingen er til Ende, skal jeg tillade mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et særligt Udvalg med den samme Begrundelse som i Fjor, at i et andet Parti ønskede man at indsætte et Medlem, der ikke havde Sæde i et Udvalg, som behandlede Lovforslag, der strejfede ind paa samme Omraader. Det ærede Medlem, som jeg