

deres efterladte. Det ærede Medlem Hr. Axel Møller vil derfor kunne forstaa, at der ikke er nogen absolut Sikkerhed for mig for, at en saadan Udtalelse fra et enkelt konservativt Medlems Side skulde føre til, at en Lovgivning senere fandt Sted.

Den højtærede Minister mente, at de Beløb, der var stillet til Raadighed, var rigelige. Det er muligt. Jeg har ikke absolut sagt, at de var for smaa, jeg har kun ønsket, at der skulde være Mulighed for, at man kunde gaa til et større Beløb, hvor der var Trang til noget saadant. Deri synes jeg, den højtærede Minister saa udmærket godt kunde give mig Tilslutning; thi hvis der ikke bliver Brug for Pengene, bliver de ikke givet ud, og det er jo den højtærede Minister selv, der staar for Pengeskassen i dette specielle Spørgsmaal. Risikoen kunde derfor ikke være synderlig stor.

Jeg maa bestemt fraraade det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensens Forslag om, at man skulde gaa til en grundig Undersøgelse af Sejlskibsfartens hele Stilling og de Vilkaar, den kunde vente at faa i den nærmeste Fremtid. Skal vi ind paa en saadan Undersøgelse, gaar Rigsdagsperioden til Ende, og vi kommer ind i Sommeren, uden der bliver ført noget igennem til Gavn for Sejlskibsfarten. Der vil da atter gaa en Sommer, hvor der ikke alene vil ligge 20 Skibe hjemme, men Antallet vil stige betydeligt til Skade for alle, der paa en eller anden Maade er interesserede i Sejlskibsfarten eller er knyttede dertil. Jeg vil meget anbefale, at det kommende Udvalg gør sit Arbejde saa hurtigt som muligt, saaledes at Sejlskibsfartens Udøvere snarest kan faa nogen Sikkerhed om, hvorvidt de i Sommer skal ud at sejle eller ikke.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Hendriksen): Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. P. Andersen i, at den Undersøgelse af Sejlskibserhvervets Stilling, som den højtærede Minister kunde ønske, som ogsaa det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen slog til Lyd for, og som ogsaa jeg finder naturlig, ikke maa kædes sammen med det foreliggende Forslag. Hvis vi skal ind paa en dybtgaaende Undersøgelse af dette Erhvervs hele Stilling, vil der gaa baade Vinter og Vaar, havde jeg nær sagt, i alt Fald vil der gaa lang Tid, og vi vil ikke kunne opnaa at hjælpe dette Erhverv i den Krisesituation, det i Øjeblikket er inde i. Men jeg er enig med den højtærede Minister og det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen i, at det er naturligt, at vi tager hele

dette Spørgsmaal op til nøje og dybtgaaende Undersøgelse, saa vi kan blive klare over Sejlskibserhvervets Stilling og hvorledes dets Fremtid sandsynligvis vil forme sig. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen, at vi ønsker ingenlunde at opretholde et kunstigt Sejlskibserhverv; hvad der er kunstigt, er i det lange Løb af det onde. Men der kan jo altid være en Tid, hvor et Erhverv trænger til en Haandsrækning og Hjælp fra Samfundet, og det er da naturligt at give den. Kunstige Erhverv skal ikke søges opretholdt med Støtte fra vor Side. Jeg er imidlertid ganske overbevist om, at Sejlskibserhvervet har sin store Opgave ogsaa erhvervsmæssigt set, helt bortset fra den Mission, det har som Opdragelsesanstalt for Befalingsmænd.

Den højtærede Minister nævnte med fuld Føje, at Sejlskibserhvervet maatte bære meget tunge Byrder. Jeg vil i saa Henseende pege paa Ulykkesforsikringen, der tynger Erhvervet meget haardt, og ogsaa ad den Vej vil man sandsynligvis kunne hjælpe ved at give visse Lettelser. Det ærede Medlem Hr. P. Andersen fastholdt atter, at man ved at stemme for det socialdemokratiske Kriseforslag i sin Tid kunde have hjulpet ogsaa dette Erhverv. Jeg vil gerne sige dertil, at der er dog Forskel paa Tilskud og Laan, der er Forskel paa ad Lovgivningsvejen at slaa fast, under hvilke Former og paa hvilken Maade man ønsker at hjælpe, og saa den rent administrative Vej at hjælpe paa. Jeg synes, det er en noget dristig Paastand at ville hævde, at det er os, der er Skyld i, at Sejlskibserhvervet nu er ude i Vanskeligheder, og at Vanskelighederne kunde være undgaaet, hvis vi havde stemt for Socialdemokraternes Kriseforslag. Nej, hvis man havde stemt for det Forslag, vilde ikke alene Sejlskibserhvervet, men alle Erhverv have været ude for saa store Vanskeligheder, at de Vanskeligheder, vi har i Øjeblikket, er for intet at regne derimod.

Jeg tror vedblivende til Trods for det ærede Medlems Udtalelse, at de Beløb, som Forslaget omtaler, er tilstrækkelige. Jeg tror ogsaa, at Skibene paa Turø vil kunne blive hjulpet indenfor Forslagets Rammer. Naar Repræsentanter — og det Repræsentanter, der staar med et vist Ansvar — for Sejlskibene, som jeg før nævnte baade de store og de smaa, udtrykkelig til mig har erklæret, at de Beløb, her er Tale om, er tilstrækkelige, saa tror jeg ogsaa at de er tilstrækkelige. Men for mit Vedkommende vil der intet være til Hinder for