

Ordføreren for Forslagsstillerne (Hendriksen): Jeg er i det meget heldige og meget glædelige Tilfælde at kunne takke samtlige ærede Ordførere, fordi de har givet Forslaget deres Tilslutning, i hvert Fald i Hovedsagen, i Princippet.

Naar den ærede Ordfører for Partiet Venstre, Hr. Kr. Kristensen, ligesom den højtærede Minister kom ind paa Spørgsmaalet om Laanenes Størrelse, saa er jeg naturligvis forberedt paa og villig til at diskutere dette Spørgsmaal i et Udvalg. Men det ærede Medlem var ogsaa lidt bange for, at Vurderingssummerne for Skibene skulde være for store, og da vil jeg gerne til det ærede Medlems Beroligelse sige, at Værdien af danske Sejlskibe ikke i umindelige Tider har været saa langt nede, som Tilfældet er i Øjeblikket. Et Skib, der for 6—7 Aar siden kostede 200 000—250 000 Kr., koster i Dag 30 000 Kr. Naar den danske Stat skal udlaane 60 pCt. af 30 000 Kr. mod første Prioritets Sikkerhed i det paagældende Skib, vil det sige, at den udlaaner 18 000 Kr. i et Aktiv, der for faa Aar siden havde en Værdi, der var 10—15 Gange saa stor. Jeg tror ikke, der er ret megen Grund til at frygte for eller vente, at Sejlskibenes Værdi skal gaa længere ned, end Tilfældet er i Øjeblikket, for man kan simpelt hen ikke bygge Sejlskibe for den Værdi, de har, naar de er bygget. Jeg tror i det hele ikke, at Staten, saaledes som dette Forslag er formuleret, vil løbe synderlig Risiko, heller ikke, hvor det drejer sig om at yde Driftslaan til Skibene.

Det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om, hvorvidt der i det hele var Brug for eller Mulighed for at opretholde Sejlskibserhvervet her i Landet. Jeg kan i saa Henseende ganske slutte mig til de Udtalelser, det ærede Medlem Hr. Niels Petersen har fremsat. Forholdet er i Virkeligheden det, at Sejlskibene ikke alene har deres Mission, deres store og betydningsfulde Mission, som Uddannelsesbasis for Befalingsmændene i Dampskibe og Dieselmotorskibene, men at de ogsaa rent erhvervsmæssigt har deres store Betydning. Det gælder ikke alene de smaa Sejlskibe, ikke alene, om jeg saa maa sige, Husmandsbruget paa Søen, Paketten „De tre Søstre“ og „Brødrene“ o.s.v., alle disse Navne, som vi kender saa godt, disse Smaaskibe, som er bemandede med en Skipper og en Dreng; af dem er der omkring 1 000 under dansk Flag. De har deres Mission, og der er vedblivende Erhvervsmuligheder for dem, selv om disse Erhvervsmuligheder forringes i væsentlig Grad baade gennem de

høje Afgifter, de paa forskellig Maade er belastet med, og fordi der konkurreres meget stærkt med dem fra hollandske, svenske og tyske Sejlskibes Side. Men ogsaa den saakaldte større Sejlskibsart har sin erhvervsmæssige Betydning. Der er mange Steder her i Verden, hvor Sejlskibe kan anvendes med stor Fordel. Jeg skal nævne et enkelt Eksempel. Transporten af Labradorfisk, en særligt behandlet Klipfisk, fra New Foundland og Labrador til Middelhavet, til Portugal, Spanien og Italien, finder næsten udelukkende Sted med Sejlskibe, bl.a. Marstal- og Svendborg-Skonnerter paa 200—300 Tons. Det er en Fart, der har været og igen vil kunne blive lukrativ for de paagældende Skibe. Forholdet er det, at det passer bedst for Ejerne af Varerne at sende dem af Sted ismaa Partier paa 200—300 Tons, og der findes, som alle vil vide, ikke Dampere eller Dieselmotorskibe indrettede paa Fart over Atlanterhavet, der er saa smaa, kun indrettede paa at tage 200—300 Tons ad Gangen. Det er derfor en af de Ruter, der passer for Sejlskibene, men jeg kunde give mange andre Eksempler paa det samme.

Ogsaa det ærede Medlem Hr. P. Andersen, der i Hovedsagen gav sin Tilslutning til Forslaget, for hvilket jeg takker ham, var inde paa forskellige Enkeltheder, men forinden jeg imødegaar det ærede Medlem paa disse Punkter, vil jeg gerne sige, at jeg har aldrig set fra socialdemokratisk Side et Forslag formuleret som det foreliggende. Det er ikke et Plagiat, jeg her har fremsat, det er ikke et Forslag, som jeg har taget fra den socialdemokratiske Lærebog eller fra anden socialdemokratisk Side. Det ærede Medlem holdt i alt Fald Begyndelsen til en storpolitisk Tale. Jeg skal ikke følge ham i saa Henseende, men naar man ikke fra mit Partis Side kunde stemme for det socialdemokratiske Kriselovsforslag, skønt dette indeholdt Momenter, som vi kunde synes om, saa vil jeg blot sige, at man kan jo ogsaa købe Guld for dyrt. Det ærede Medlem har ikke Ret i, og jeg synes heller ikke, han har Lov til at sige det, at dette Forslag er fremsat af taktiske og politiske Grunde. Det er ikke rigtigt. Vi har kun fremsat dette Forslag af rent saglige Grunde, fordi vi ønskede at komme det kriseramte Sejlskibserhverv til Hjælp. Det er ikke et Forslag bestemt til politisk Fiskeri, men et alvorligt Forslag, der gaar ud paa Hjelpeforanstaltninger til det kriseramte Sejlskibserhverv. Det ærede Medlem nærede visse Betænkeligheder med Hensyn til de Beløb, som er nævnt i Forslaget. Jeg tror, at disse Beløb vil slaa til, og jeg tror ikke, at Over-