

Skonnerter bort til Udlandet. Medens der i 1914 kunde beskæftiges 600 Mand ved Skibsfarten, kan der nu kun beskæftiges 300 Mand, hvis alle Skibe kommer ud at sejle. Og af de 49 Skibe laa op imod Halvdelen hjemme sidste Sommer, skønt Fragterne var ret gode. Naar de ikke var ude at sejle, var Aarsagen den, at de manglede Penge til Udrustning. Og for hver den Tid de ligger stille, synker de dybere og dybere i Gæld, og de forfalder, fordi det slider mere paa Skibene at ligge stille end at være ude i Fart. Samtidig hersker der Dødsstilhed paa Værfterne, der før genlød af Tømmermændenes Hammerslag og Øksehug.

Endvidere kan de unge Sømænd under disse Forhold ikke faa den Sejltid, som udkræves for at kunne tage Styrmands- og Skibsførereksamen. Hvis derfor ikke Sejlskibsfarten kan holdes i Gang, maa nødvendigvis Navigationsloven ændres paa det Punkt, som angaar Uddannelsen i Sejlskibe, thi ellers staar vi en Dag overfor den Kendsgerning, at vi mangler Styrsmænd til vore Dampere.

Jeg ønsker derfor dette Lovforslag gennemført snarest muligt af Hensyn til, at vi staar lige foran Sejlskibssæsonen.

Med Hensyn til Enkeltheder i Lovforslaget skal jeg kun udtale min Tvivl om, at de foreslaaede Beløb vil slaa til. Jeg finder tillige Omraadet for Lovgivningen for snævert, naar det indskrænkes til at omfatte Skibe, som er i Handel med udenlandske Købere; der bør ogsaa kunne ydes Laan til Skibe, som skal gennemgaa Reparationer og have Motor indlagt, og endvidere til Nybygninger. Da imidlertid en Motor til en Skonnert paa 200—300 Tons koster 30 000 Kr., vil et Laan paa 35 000 Kr. neppe slaa til. Og vel ved jeg, at man enkelte Steder stiller sig noget skeptisk overfor Indlæg af Motor i større Sejlskibe, men fra andre Sider stilles der Krav om at faa saadanne Motorer indlagt, og der er jo ogsaa adskillige store Sejlskibe, som gaar med Motor; nogle af dem er ret tilfredse dermed, andre er mindre tilfredse. For en væsentlig Del ligger det vel i, at store Skibe, som skal gaa med Motor, helst skal være indrettet dertil fra nye af og ikke saa godt senere kan indstilles dertil, men da der altsaa fra adskillige Sider kræves Adgang til at faa Motor indlagt, fordi Skibene stadig skal gaa hurtigere af Hensyn til, at Varerne skal hurtigt frem, formoder jeg, det vil være rigtigst, at der ogsaa gives Anledning til, at større Sejlskibe kan faa Laan til Motorindlæg.

I Henhold til Lovforslaget stilles der

til Driftslaan et Beløb af 300 000 Kr. til Raadighed, og da Forslaget gaar ud paa, at der skal kunne laanes op til 10 000 Kr. pr. Skib, vil Beløbet altsaa ikke kunne række til mere end 30 Skibe, hvilket vil sige, at f. Eks. ikke flere Skibe end de, der findes i Svendborg Tolddistrikt, kan faa Laan, og saa vil der jo ikke være noget til dem, der er hjemmehørende i Marstal og andre Steder. Det vil derfor være ønskeligt, at dette Beløb kan forhøjes noget.

Disse Bemærkninger har særlig angaaet de større Sejlskibe, men ogsaa de smaa Sejlskibe paa fra 20 til op imod 100 Tons er haardt stillede i Konkurrencen med de udenlandske Skibe. Dette Forhold kunde der selvfølgelig rettes paa, hvis de danske Redere vilde benytte den danske Tonnage, men da den fornødne Solidaritetsfølelse ikke er til Stede, skønt de danske Smaaskibe har store lovpligtige Afgifter, som de udenlandske Skibe er forskaanet for, og skønt de danske Skibsførere er skattepligtige her i Landet, hvad de udenlandske ikke er, vilde det være ønskeligt, om vi kunde faa lignende indskrænkende Bestemmelser for udenlandske Smaaskibe gennemført, som allerede er gældende i Sverige. Det glæder mig, at der gennem Lovforslaget er taget Sigte paa Indlæg af Motorer i disse Smaaskibe ved at foreslaa Laan paa indtil 5 000 Kr. i dette Øjemed. Uden dette Forslag vilde hele Sagen neppe have større Betydning for de mindre Skibe, som af Konkurrencehensyn maa indrette sig paa at kunne fragte Varerne hurtigt fra Havn til Havn.

Jeg anbefaler altsaa Lovforslaget og haaber, der maa kunne tages Hensyn til mine Ønsker. Hvis den danske Sejlskibsfart paa fremmede Have skal bevares, maa hurtig Hjælp skaffes, ellers vil Nødtilstanden ret hurtigt gaa over i Opløsning og Død.

**Niels Petersen:** Jeg skal ikke følge den ærede foregaaende Taler i hans Undersøgelser om, hvorvidt der kan antages at have ligget storpolitiske eller partipolitiske Motiver til Grund hos de ærede Forslagsstillere, da de udarbejdede og forelagde dette Forslag. For os er det tilstrækkeligt, at det er et godt Forslag, et Forslag, som efter vor Mening fortjener at blive gennemført hurtigst muligt, i Hovedsagen saaledes som det foreligger. Med Hensyn til Enkelthederne vil der jo altid være Lejlighed til at forhandle om dem i et Udvalg, og jeg skal derfor ikke komme ind paa nogen Omtale af dem her ved første Behandling.