

Vurderingssum, forekommer det mig, at man mulig dør er kommet lovlig langt ud, medens jeg derimod, som allerede nævnt, mener, at Bestemmelsen i § 7 om Tilbagebetaling af Laanet i Løbet af 3 Aar maaske er en lovlig streng Fordring at stille.

Men rent bortset fra disse Enkeltheder, som man jo kan tage op til Drøftelse i Udvalget, ønsker Regeringen, at dette Lovforslag i sit Princip maa blive velvilligt behandlet af det høje Ting, og jeg kan derfor paa Regeringens Vegne anbefale det til velvillig Behandling i det kommende Udvalg.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Hendriksen):** Jeg takker den højtærede Minister for hans overmaade velvillige Udtalelser om dette Spørgsmaal. Det glæder mig meget, at den højtærede Minister i det store og hele ser med Sympati paa Forslaget. Naturligvis er jeg ganske klar over, at Enkelthederne i Lovforslaget maa underkastes en nærmere Drøftelse i et Udvalg. Det, som er det afgørende for mig, det, som betyder noget i denne Sag, er, at vi benytter Lejligheden, medens vi endnu har den, til at hjælpe Sejlskibserhvervet hurtigt ved Foranstaltninger, der kan bringe det udover det døde Punkt, den Krise, det i Øjeblikket befinder sig i.

Jeg hørte, at den højtærede Minister allerede for nogen Tid siden har taget Anledning til at henvende sig til Finansudvalget angaaende et Laan paa 75 000 Kr. til Anskaffelse af de Drivmotorer, der omtales i § 8. Der var, som den højtærede Minister ogsaa fremhævede, oprindelig stillet et Laan paa 150 000 Kr. til Disposition for danske Sejlskibsredere, af hvilket Laan dog kun 75 000 Kr. blev anvendt, fordi man den Gang ikke havde Brug for flere Penge. Nu har man Brug for dem. Jeg ved ogsaa, at der for et Par Maaneder siden til Ministeriet er indsendt Andragende om dette Punkt fra Foreningen for mindre Sejlskibe.

Den højtærede Minister erkendte, at Hensynet til de mindre Skibe, Sejlskibene, der sejler i indenrigs Fart og Østersøfart, og Hensynet til de større Skibe, som sejler i det, man kalder oversøisk Fart, er det samme, og at det er nødvendigt, at man hjælper begge Arter af Skibe — og dette er jo ogsaa rigtigt —, ligesom den højtærede Minister deler mit Synspunkt med Hensyn

til Betydningen af, at den danske Handelsflaades Ledere, Befalingsmændene, kan faa den lovmæssige Uddannelse i Sejlskibene.

Den højtærede Minister var med Hensyn til et enkelt Punkt, § 6, af den Anskuelse, at det maaske var at gaa lidt for højt op, at ville udlaane Beløb af indtil 10 000 Kr. pr. Skib mod Sikkerhed inden for 85 pCt. af Vurderingssummen. Dette Spørgsmaal saavel som Spørgsmaalene om Afdrag, Forrentning o. s. v. hører jo imidlertid rettelig hjemme i Udvalget, og efter den højtærede Ministers Udtalelser nu føler jeg mig overbevist om, at dette Udvalg meget hurtigt vil kunne naa til Enighed, saa at vi i Løbet af ganske kort Tid kan faa vedtaget et Forslag, der virkelig betyder noget for det danske Sejlskibserhverv.

**Kr. Kristensen:** Det foreliggende Lovforslag begrundes med de vanskelige Forhold for Sejlskibserhvervet. Det er nok muligt, at Forholdene stiller sig vanskeligt for Sejlskibserhvervet, og der er for saa vidt heller ikke noget overraskende i, at man ogsaa fra den Side søger at sætte sit Sugerør ned i Statskassen; det er jo det almindelige, naar et eller andet Erhverv er vanskeligt stillet, da at søge Hjælp dør, hos Statskassen.

Selv om jeg for mit personlige Vedkomme maa hævde, at dette ikke er noget godt Princip, kan jeg dog i Tilslutning til den højtærede Handelsministers Udtalelser sige, at vi selvfølgelig indenfor Venstre er villige til at yde Forslaget en velvillig Behandling i det Udvalg, der selvfølgelig vil blive nedsat om Sagen. Jeg vil dog gerne understrege, hvad Handelsministeren udtalte med Hensyn til Laanenes Størrelse. Jeg tror alligevel, vi skal være noget forsigtige med at gaa alt for vidt med disse Laan, for der er vist ingen Tvivl om, at Priserne paa Skibe, Skibenes Vurderingssummer, svinger langt mere end noget som helst andet, og derfor tror jeg som sagt, at vi skal være noget forsigtige med at komme ind paa at give alt for store Summer, enten det nu er i første Prioritet eller som Driftslaan. For øvrigt vil jeg mene, at det ligeoverfor de Vanskeligheder, hvorunder Sejlskibserhvervet for Øjeblikket lider, dog maaske kunde have nogen Betydning at faa undersøgt, om disse