

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 165).

Formanden: Under denne Sags Behandling vil ogsaa den følgende paa Dagsordenen opførte Sag kunne omtales.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager): Begge disse Lovforslag har været forelagt det andet høje Ting og er gennemført der, det ene, Lovforslaget om Skibsmaaling, med en mindre Ændring vedrørende Suderø Syssel paa Færøerne, men ellers er Lovforslagene gennemført uændret i Landstinget. Overfor dette høje Ting skal jeg have den Ære at fremsætte følgende Bemærkninger om disse Forslag:

Forslagene hviler paa en Undersøgelse af Registrerings- og Skibsmaalingsbureauets Forhold, der er foretaget af Handelsministeriet i Vinteren 1922—23 med det Formaal at forbedre og forenkle Administrationen af de Forretninger, som henhører under det. Den foreslaaede Nyordning er efterprøvet af Administrationskommissionen, og den er senest anbefalet af det nyoprettede Søfartsraad. Den hviler paa den Betragtning, at det vil være forbundet med væsentlige Fordele at knytte ikke blot Skibsmaalingen, men tillige Registreringsforretningerne vedrørende Skibe og Fartøjer paa under 20 Tons sammen med Statens Skibstilsyn, hvilken sidste Institutions Forhold for øvrigt ogsaa har været taget op til Undersøgelse, og der er forelagt for det andet høje Ting et Forslag til Ændring af disse. Ved at lade disse Forretningsomraader blive varetaget af den samme Myndighed vil man kunne opnaa en Forenkling i Forretningsgangen, som vil medføre, at forskellige Tjenestemandstillinger vil kunne nedlægges, hvorved der kan opnaas væsentlige Besparelser. Ved den paataenkte Foranstaltning vil Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet blive ophævet og erstattet af et Registreringskontor i København, hvis Forretningsomraade ganske vil komme til at svare til det, som nu varetages af Bureauets Retsafdeling. Samtidig vil de herhenhørende Forretninger paa flere Punkter blive simplificeret og begrænset; Baade

af ganske ringe Størrelse vil blive betragtet som liggende udenfor Skibsmaalingsens Op-gave, den hidtidige af Bureauet førte Hovedfortegnelse over Fartøjer paa under 20 Tons omlægges til de tre Skibsinspektorer, der allerede nu af Hensyn til Skibstilsynets Op-gave maa føre en tilsvarende Fortegnelse over disse Baade for at holde Kontrol med dem. Endelig opgives den systematiske Revision af Maalingsberetningerne vedrørende Fartøjer under 20 Tons.

De Besparelser, som vil kunne opnaas, hvis de foreslaaede Forenklinger gennemføres, vil andrage et Beløb af ca. 36 000 Kr. Som en naturlig Konsekvens heraf foreslaas det, at den Maalingsafgift, som hidtil har været knyttet til Skibsmaalingen, en Afgift, som er blevet betalt af Rederierne, og som har beløbet sig til ca. 10 000 Kr. aarlig, fuldstændig bortfalder, saaledes at den virkelige Besparelse, som fremkommer, vil andrage ca. 26 000 Kr.

I de hidtil gældende Detailbestemmelser vedrørende Skibsregistreringen og Skibsmaalingen er der foretaget Ændringer af ganske underordnet Betydning, men dem anser jeg det for overflødig at omtale. Jeg skal med disse faa Bemærkninger anbefale Lovforslagene til Tingets velvillige Behandling.

Elgaard: De to Lovforslag, der her er til første Behandling, indeholder en Simplificering af Administrationen og en Besparelse for Staten saavel som for Erhvervet, og da det er Maal, som mit Parti kan billige, og da Ændringerne ikke medfører noget som helst Angreb paa Grundigheden i Forretningernes fremtidige Førelse, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale disse Lovforslag til velvillig Behandling.

P. Andersen: De foreliggende Lovforslag møder jo særdeles vel funderet her i Tinget; de møder med to Ministeriers Anbefaling og er gennemført i det andet høje Ting, det ene uændret, det andet med en uvæsentlig Ændring. De tilsigter en Simplificering og Koncentration, de skaaner Skibsfarten for en Udgift paa 10 000 Kr. om Aaret og Statskassen for en Udgift paa 26 000 Kr. om Aaret, og da de endvidere med Hensyn til Indskrænkningen af Personalet gaar frem efter den Retningslinie, som vi fra vor Side til enhver Tid fremhæver, nemlig ikke at afskedige, men ved Vakance at undlade at besætte Pladser, der er overflødige, vil jeg paa mit Partis Vegne kunne anbefale disse to Forslag til Vedtagelse.