

bejder og anmodet ham om at faa Bemyndigelse til at foretage Ekspropriation af de nødvendige Grunde efter Forordningen af 5. Marts 1845. Ministeren har bifaldet dette Ønske, og vi fra vor Side mener ogsaa, at Rigsdagen bør give den ønskede Bemyndigelse. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne tilsiige Støtte til Lovforslagets hurtige Gennemførelse. Det er sikkert et meget betimeligt Lovforslag, som bør gennemføres snarest muligt.

**Grathwohl:** Lige som de ærede Ordførere for Venstre og Socialdemokratiet vil jeg ogsaa anbefale paa mit Partis Vegne at tiltræde dette Lovforslag. Amagerbanen er, navnlig efter at Københavns Kommune sikrede sig Aktiemajoriteten, indtraadt som et særligt Led i den københavnske Nærtrafik, og den skulde jo gerne gennemgaa en Udvikling, saaledes at dette udmærkede Opland til København kunde udnyttes og trafikeres paa den bedst mulige Maade. Vi hørte her nogle Opgivelser af Trafikkens Størrelse, og der er Grund til at antage, at Trafikken vil stige. Saafremt nu Banen skal kunne optage Konkurrencen med de nyere Trafikmidler, navnlig paa Persontrafikens Omraade, vil det blive nødvendigt at faa en endnu større Kørselshyppighed, end man har, og den kan ikke opnaas med Sikkerhed paa enkeltsporet Bane, det bliver nødvendigt at lægge Dobbeltspor. Om man saa vil gaa over til elektrisk Drift, eller det udelukkende bliver Motordrift, vil jo afhænge af Forholdenes Udvikling. Rimeigheden taler derfor for, at man lempet Adgangen for Banen til at faa de fornødne Arealer, og Ekspropriationsbestemmelserne vil jo kunne hjælpe den til at faa lemfældigere Vilkaar. Jeg skal da tillade mig at anbefale Lovforslaget, idet jeg dog samtidig skal fremhæve, at vort Parti anser vore Ekspropriationsbestemmelser for forældede, og jeg vil gerne benytte denne Lejlighed til at henlede Opmærksomheden paa det af vort Parti gentagne Gange indgivne private Forslag om nye Ekspropriationsbestemmelser.

**Busk:** Som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, paatænker man med Tiden at anlægge Dobbeltspor paa Amagerbanen, og da det ofte har kostet det offentlige mange Penge, at man har ventet for længe med at foretage Ekspropriation — der er Beviser nok paa, at man derved har maattet betale store Anlæg, som er blevet opført for nær Baner eller andre offentlige Institutioner —, kan jeg

paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Forslag til hurtigt Fremme her i Tinget.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Jeg vil gerne takke de fire Ordførere for den yderst velvillige Tilslutning, de har givet Lovforslaget. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Ekspropriationsbestemmelsernes Forældethed, som det ærede Medlem Hr. Grathwohl kom ind paa, vil jeg blot siige, at jeg har ikke kunnet erkende, at Bestemmelserne er saa forældede, som det er udtrykt fra det konservative Folkepartis Side, i det Lovforslag, der ligger i det andet høje Ting, hvorfor jeg ikke har ment at kunne tiltræde dette.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes Torsdag den 7. April Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 74 af 31. Marts 1926 om Fiskerilaan.

2) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Fremme af Arbejdernes Delagtighed i Ejendomsretten til Aktieselskaber og visse andre Virksomheder.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Voldgift i Arbejdsstridigheder, der truer omfattende Samfundsinteresser.

Mødet hævet Kl. 4<sup>5</sup>.