

Modtagelse, som dette Lovforslag har faaet fra alle fire Ordførere. Jeg er enig i, at de Detailler i Lovforslaget, der her har været berørt, bedst egner sig til Forhandling i et Udvalg, og jeg skal for mit Vedkommende stille det Materiale til Raadighed, vi har i Ministeriet angaaende disse Spørgsmaal.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Zahle, at der ikke er Tale om een Vej, der er Tale om to Veje. Den ene, den, som eventuelt kan blive oversvømmet, er den lange Vej, men tillige ønsker Thorshavn Byraad en anden Vej ind til Byen. Saa skal den nuværende Vej udvides betydeligt, hvis der skal blive en nogenlunde brugbar Vej derudaf. Dette Spørgsmaal — der er som sagt ikke Tale om een, men om to Veje — vil jeg gerne have Lov til at drøfte i Udvalget. Jeg tror, det er vanskeligt her i Tinget at give nogen Forklaring derpaa, uden at man samtidig har Planerne for sig og ser, hvorledes Terrænforholdene er.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Dækmolen maa jeg henholde mig til det, der er udtalt af Byraadet. Det siger udtrykkeligt, at det anser en Forlængelse af Dækmolen for at være uden Betydning, og under Hensyn hertil har vi ment, at der ikke var Grund til at ofre Penge derpaa. I øvrigt vil jeg gerne, saa snart Lovforslaget er vedtaget, medvirke til, at Kajanlægget bliver udbudt saa hurtigt som muligt, saaledes at Arbejdet kan komme i Gang snarest i denne Sommer.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hendriksen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 5105; Fremsættelsen findes i Tidenden, Sp. 3839.)

Sagen sattes til Forhandling.

J. C. A. Larsen: I de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget, og gennem de Udtalelser, som den højtærede Minister fremsatte ved Forelæggelsen, er der gjort Rede for Motiverne til den her ønskede Ekspropriation. Selv om Tiderne ikke frister til store og kostbare Udvidelser for Privatbanerne, gør der sig her et særligt Forhold gældende, som i høj Grad begrunder denne Ekspropriation, ikke mindst ud fra det Synspunkt, at for hver Dag, der gaar, stiger de Arealer, som man muligvis skal ekspropriere, i Pris. Jeg kan derfor tilsige mit Partis Støtte til en velvillig Behandling og hurtig Gennemførelse af det foreliggende Lovforslag.

Gerhard Nielsen: Den stærke Bebyggelse paa Amager har naturlig ført med sig, at Amagerbanen har gennemgaaet en hurtig og stærk Udvikling. Banen er jo egentlig en kommunal Bane, idet den med Undtagelse af nogle ganske enkelte Aktier paa nogle faa Tusinde Kroner ejes af de tre Amager-Kommuner og Københavns Kommune. Det fremgaar af de Meddelelser, der foreligger angaaende Banens Drift, at Regnskabet er meget tilfredsstillende. Det viser til Trods for de senere Aars Vanskeligheder for denne som for andre Baner Overskud, naturligvis takket være en dygtig og forstandig Ledelse. Banens Udvikling viser sig ved en meget stærk Passager- og Godstrafik. Af Beretningen for 1925—26 fremgaar det, at der er foretaget ca. 800 000 Personrejser, og at Banen har besørget ca. 100 000 t Gods. Denne Udvikling har foranlediget, at Banen nu maa befærdes af 36 Persontog daglig, 18 i hver Retning. Under disse Omstændigheder forstaar man Vanskelighederne for Baneledelsen ved at besørge den Godsmængde, der skal besørges, og man forstaar, at Ledelsen allerede nu tænker paa den nødvendige Udvidelse. Denne Udvidelse maa naturligvis foretages i Form af Anlæg af et nyt Spor, saaledes at Banen bliver dobbeltsporet. Samtidig tænker man paa at indføre elektrisk Drift, saaledes at man venter i det kommende Aar at kunne lade flere Tog befare Strækningen.

Ledelsen mener det nødvendigt allerede nu at sikre sig de fornødne Arealer til en saadan Udvidelse. Det meddeles, at den har erhvervet nogle Arealer, dog ikke særlig mange, og at man ganske naturligt frygter for, at hvis ikke den yderligere Erhvervelse sker saa snart som muligt, vil Grundene stige meget stærkt i Pris. For at sikre sig, at man ikke bliver udnyttet, har man henvendt sig til Ministeren for offentlige Ar-