

muner skylder Staten i Anledning af de udførte Havneanlæg. Jeg vil bede det høje Ting om at tage imod dette Forslag med den Elskværdighed, som Tinget plejer at udvise, naar der er Tale om færøske Forslag. Det har jo vist sig umuligt for de færøske Kommuner i Øjeblikket at skaffe Laan, som kan sætte dem i Stand til at betale Staten, hvad Statens er. Den Gang man vedtog at bygge Havnene deroppe, blev det ordnet saaledes, at Staten skulde betale de $\frac{4}{5}$ som Tilskud, og den ene Femtedel skulde de interesserede Kommuner betale. Den Lov, som bestemmer dette, ligger forud for Krigen, og samtlige færøske Kommuner havde Tilsagn fra Pengeinstitutter henede om at faa de Laan, som var nødvendige for at betale den ene Femtedel. Saa kom imidlertid Krigen, og de Tal, man regnede med for Krigen, holdt ikke Stik, de er blevet meget forstørret, og det givne Tilsagn har ikke kunnet staa ved Magt.

Det foreslaas nu her, at Staten skal være Laangiver for denne ene Femtedel, og at de paagældende Kommuner skal betale Renter og Afdrag af Laanet. Dette Forslag blev behandlet oppe paa Færøerne i sidste Lagtingssamling, og man glædede sig deroppe over denne Ordning, som jeg haaber Rigsdagen vil gaa ind paa. Hvis det sker, vil Kommunerne kunne opfylde de Betingelser, de har faaet Havneanlægene paa; hvis man fastholder, at de skal betale nu, vil det vise sig umuligt for Kommunerne at udrede Beløbene.

Jeg gaar ud fra, at man vil gennemføre Lovforslaget, væsentligt saaledes som det foreligger. Jeg ved, at man i alt Fald fra en Side vil fremsætte Forslag om en kort Udvalgsbehandling — jeg haaber, den vil blive kort — og jeg kan derfor spare mig nogle Bemærkninger, jeg ellers kunde have ønsket at fremsætte ved denne Lejlighed, men maaske egner de sig ogsaa bedst til at fremsættes i et Udvalg.

Friis-Skotte: Som den ærede Ordfører for Venstre (Samuelsen) udviklede, gaar Lovforslaget ud paa paa tre Omraader at ændre Loven af 1913 om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne. Det ene drejer sig om Thorshavn Havn, hvor Dækmolen nu er færdig; man havde oprindeligt tænkt at anlægge en dertil hørende Kaj paa Tinganæs, det er nu opgivet som mindre hensigtsmæssigt, og det foreslaas at lægge Kajanlægget ved Skanseodden og ved Dækmolens indre Del, hvorved den kommer i Læ af Dækmolen. Dernæst skal der tilvejebringes forskellige Vejanlæg, dels til Kongebroen, dels

fra Kajpladsen til Byens forskellige Kvarterer. Vi fra vor Side kan tiltræde denne Ordning, vi tror, den er praktisk og den bedst mulige, saaledes som Havneanlægget har udviklet sig. §§ 1, 3 og 5 handler om Thorshavn, og sidstnævnte Paragraf fastslaar, at ligesom Havnearealer skal ogsaa Vejarealer afgives vederlagsfrit til Havnen af Thorshavn Kommune.

§ 2 handler om de forskellige kommunale Havneanlægs Forhold med Hensyn til Vedligeholdelse og Tilsyn. Det foreslaas, at disse Havne skal stilles som andre Købstadshavne her i Danmark, hvad der i og for sig ikke er noget at sige til; medens de færøske Havne har faaet $\frac{4}{5}$ Tilskud, har Købstadshavnene i Danmark intet Tilskud faaet, men er desuagtet underkastet Tilsyn af Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg tror, det er en naturlig Fordring, og det glæder mig, at ogsaa Lagtinget har tiltraadt denne Bestemmelse. Jeg lægger navnlig Vægt paa, at Havnenes Indtægter og Udgifter holdes adskilt fra Kommunerne almindelige Kasser; der er ingen Tvivl om, at det vil bevirke, at Havnene bliver bedre vedligeholdt, og at man ogsaa vil tage saadanne Takster, som er nødvendige for, at Havnene kan blive til Gavn for Færøerne.

Det tredje Spørgsmaal, Lovforslaget omhandler, er Tilbagebetalingen af den Femtedel til Udgifter til Havnene, som er udlagt af Staten, og som det har vist sig at nogle af Kommunerne ikke har været i Stand til at udrede. Man foreslaar her en for alle gældende lempelig Ordning — for saa vidt Kommunerne ikke er i Stand til at tilbagebetale med det samme — med et Statslaan, der afdrages med Garanti af Færø Amtskommune. Det forekommer mig at være en meget lempelig Ordning overfor Kommunerne, og vi for vort Vedkommende kan ogsaa anbefale dette.

I det hele taget kan vi give Lovforslaget vor Tilslutning, vi mener, det bør fremmes, saaledes at Arbejdet snarest kan komme i Stand, dels fordi Havnen i Thorshavn ikke vil blive komplet, før det hele er i Orden, og dels, og ikke mindst, fordi der paa Færøerne har hersket en overordentlig udbredt Arbejdsløshed, som ved disse Arbejders hurtige Igangsættelse kan blive lettet.

Hendriksen: Jeg forstaaer særdeles vel, at det Anlæg, der var forudsat i Loven af 29. April 1913, ikke blev gennemført, og jeg er enig med den højtærede Minister i, at det Kajanlæg, der her er Tale om, og det Anlæg i det hele, som Lovforslaget omhandler, er mere hensigtsmæssig end det oprindelig