

vendt. Man maa hellere spare de Penge nu og saa en Gang i Fremtiden, naar man forhaabentlig kan faa mere for Pengene — det haaber vi jo alle sammen paa — gaa i Gang med at forlænge den Mole, vi har nu; den gaar i den rigtige Retning, men den er ikke ført tilstrækkelig langt Vest paa, og Grunden dertil er jo den, at det i Øjeblikket vil være for kostbart at bygge den. — Jeg kan altsaa gaa med til, at man lader være med at anvende en Del af Beløbet til at bygge en lille Pier ud for Tinganæs.

Af Bemærkningerne og for Resten ogsaa af § 1 fremgaar det, at der er Tale om at anlægge en Anlægs-kaj, Veje m. m. Hvorledes Vejene skal anlægges, foreskrives ikke i Lovforslaget; og det forekommer mig derfor, at jeg i alt Fald ikke behøver at komme ind paa dette Spørgsmaal. Jeg ved, at der i Øjeblikket — og det fremgaar ogsaa af Motiverne — mellem Thorshavn Byraad paa den ene Side og Trafikministeriet paa den anden Side er nogen Uoverensstemmelse om, hvorledes Opkørselen fra Havnen skal anlægges, men det forekommer mig, at det maa være et Spørgsmaal, som Ministeriet og Byraadet maa forhandle sig til Rette om. Det, jeg særlig interesserer mig for, er at faa dette Lovforslag gennemført og Anlægs-kajen anlagt; om den er der jo ingen Uoverensstemmelse mellem Thorshavn Byraad og Ministeriet.

Thorshavn Havn er jo en Statshavn, og det er givet, at med Vedligeholdelsen af Thorshavn Havn skal Ministeriet føre Tilsyn — Staten skal jo vedligeholde denne Havn —, men der var i Lagtinget nogen Diskussion om, hvorvidt Staten skulde føre Tilsyn med Vedligeholdelsen af de kommunale Anlæg, som omhandles i § 2. Fra en Side i Lagtinget holdt man fast paa, at da det drejede sig om kommunale Anlæg, og da Lagtinget skulde staa inde for Anlæggenes Vedligeholdelse, skulde Ministeriet ikke have noget med den Sag at gøre; det var et Spørgsmaal, som faldt ind under den for Færøerne gældende Landkommunallov, og ifølge den skal Forstanderskaberne under Lagtingets Kontrol paase, at de offentlige Indretninger vedligeholdes forsvarligt. Fra Ministeriets Side har man imidlertid stadig ment, at det har sin store Interesse, at man ogsaa fra Ministeriets Side fører Tilsyn med de kommunale Havne- og Moleanlæg deroppe lige som hernede i Kongeriget, og jeg for mit Vedkommende skal ikke nægte, at jeg finder Trafikministeriets Betragtning meget vel

begrundet, det har jeg heller ikke lagt Skjul paa oppe i Lagtinget.

Lagtinget har ogsaa vedtaget i sin sidste ordinære Samling, at Ministeriet skulde føre Tilsyn med Anlæggenes Vedligeholdelse, men man har samtidig sagt i Udvalgets Betænkning — og den Udvalgsbetænkning er tiltraadt af hele Lagtinget, tror jeg da i alt Fald at kunne sige —, at de færøske Rigsdagsmænd maatte særlig se at interessere sig for det Spørgsmaal, og hvis de uden at bringe Lovforslaget i Fare kunde faa Lovgivningsmagten til at frafalde, at Ministeriet fører Tilsyn med Vedligeholdelsen af de kommunale Anlæg, vilde det være ønskeligt. Jeg har ment at burde sige det her, for at man skal være klar over, hvorledes Lagtinget har stillet sig med Hensyn til det Spørgsmaal. Lagtinget har altsaa vedtaget, at Trafikministeriet skal føre Tilsyn; men man ønsker at blive fri for dette Tilsyn, hvis det er muligt, uden at Lovforslaget bringes i Fare af den Grund.

Man havde i Thorshavn et levende Ønske om, at den Kaj, der her er Tale om, maa blive bygget snarest — vi kan jo alle sammen tænke os, at Havneanlægget deroppe ikke faar nogen som helst Betydning, før Kajanlægget er udført —, og jeg vil i alt Fald haabe, at Trafikministeren, naar Rigsdagen nu har gennemført dette Lovforslag, vil drage Omsorg for, at i alt Fald Kajanlægget maa blive udbudt i Licitation snarest; saa at vi kan faa sat Arbejdet i Gang nu i den kommende Sommer. Det er ogsaa af Betydning for Arbejderne i Thorshavn, som sandelig ikke har for meget at bestille, der har jo været Arbejdsløshed hele Vinteren, og det vil der saamænd ogsaa blive til Sommer, hvis der ikke sker noget ekstraordinært.

Det foreslaas, at Vedligeholdelsen af de kommunale Anlæg, Forvaltningen af dem, Tilsynet med dem o. s. v., skal ske i Henhold til nærmere Regler, som der skal forhandles med Lagtinget om. Denne Form forekommer mig at være i høj Grad forsvarlig, saa vil der jo endnu en Gang blive forhandlet mellem Ministeriet og Lagtinget, og jeg føler mig forvissat om, at man fra begge Sider vil strække sig saa langt, som det er nødvendigt for at faa en Overenskomst i Stand, der kan blive til Gavn for de paagældende Anlæg; givet er det jo, at man fra begge Sider ønsker det bedste for disse Anlæg.

Sluttelig bringer jeg den højtærede Minister min Tak for Forslaget om Afvikling af den Femtedel, som de færøske Kom-