

form, men jeg tror ikke, den kan oprettholdes for de store Skibe, der her er Tale om. Denne Driftsform har for Resten heller ikke ført til særlig stor Lykke for de danske Fiskere, den er meget behagelig for den Mand, som ejer Kutteren, saa længe han virkelig ejer den, men den er ikke behagelig for de egentlige Partsfiskere, som faar en altfor lille Part af Udbyttet, naar der er taget fra til Førentning og Afdrag paa Baaden og Kutterejerens Part. Og det er endda ikke det værste, nej, det værste er, at naar Partsfiskerne bliver godt og vel 40 Aar gamle, bliver de skubbet ud af unge Mænd, der kommer fra Vestkysten, hvor de ældre for Resten selv er kommet fra; men nu er de ikke længere saa levedige som de helt unge, og saa kommer de i 40 Aars Alderen ud af deres Erhverv og er i Regelen ude af Stand til at gaa ind i et andet. Gaar vi over til større Skibe, bliver det i hvert Tilfælde nødvendigt at have ikke blot den nu anvendte Driftsform, men ogsaa den almindelige Selskabsdrift med Antagelse af Fiskere, som meget godt kan lønnes med en vis Tantieme, med et vist Udbytte. Partsfiskeriet, som man hidtil har haft, vil blive mere eller mindre skubbet til Side. Selvfølgelig skal der være frit Valg med Hensyn til at anvende den gamle Form i det Omfang, hvori man mener at kunne gøre det, og hvori det kan gøres med Fordel, men man maa videre frem, der maa sættes et Fiskeri i Gang, som virkelig kan faa Indflydelse paa Beskæftigelsesgraden her i Landet. Det vil det foreliggende Lovforslag ikke faa i nogen synderlig Grad, det vil blive rent minimalt, maaske kan der beskæftiges en halv Snes Mand mere eller saa, men det vil i hvert Fald ikke være af nogen som helst Betydning.

Naar der nu skal større Baade i Gang, saaledes som Lovforslaget forudsætter, vil det utvivlsomt blive nødvendigt at gaa til nye Fiskepladser, for Nordsøen er i Virkeligheden udfisket. Der er ikke Fisk nok. Alle sagkyndige mener, at Kullerne er i høj Grad paa Retur i Nordsøen i de senere Aar, de har ikke været at finde i samme Maal som tidligere. Ogsaa Rødspætten er ved at forsvinde. Der trawles alt for stærkt i Nordsøen af Tyskere, Franskmand, Englændere, Hollændere, Nordmænd, og Ynglen ødelægges af Trawlen, ja, der ødelægges tidt mere, end der fiskes. Efterhaanden bliver der da ikke saa meget at fiske.

Jeg har for et Par Dage siden talt med dygtige Kutterejere i Esbjerg, som i

Marts Maaned, hvor der ellers plejer at være godt Fiskeri, intet har fanget. De har været mange Steder, de har været helt oppe ud for Bergen; men de har intet Sted kunne træffe Rødspætter i Aar af nogen Betydning, saa at det kunde betale sig at gaa paa Fiskeri. Men den samme Klage har jeg hørt i de senere Aar, at der ikke er saa megen Fisk i Nordsøen som tidligere, og det er jo ganske naturligt med den Rovdrift, der drives i det Farvand. Skal vi have et Fiskeri frem, hvad jeg haaber vi alle vil, og skal et Forslag som det, den højtærede Landbrugsminister her kommer med, være til nogen Nytte, maa man, som det ogsaa siges i Forslaget, gaa til Færøerne, Island og Grønland. Det er en aldeles nødvendig Betingelse. I vore hjemlige Farvande findes der ikke mere den Fisk, som skal til, for at der kan blive et virkeligt Storfiskeri. Og skal man til Grønland med disse større Baade, maa de i alt Fald have en Basis paa Land deroppe. Meget store Skibe, langt større, end der kan være Tale om at anskaffe for denne stakkels halve Million, vilde kunne fiske deroppe uden at have en Basis paa Land. De kan have Trawlere, som kan gaa ud og vende tilbage til det større Skib og bruge det som Basis. Men de Skibe, som her er Tale om, og som ikke kan blive synderlig store, skal nødvendigvis, hvis de skal fiske deroppe i længere Tid, have en Basis paa Land. Derfor rejser det Spørgsmaal sig straks, hvorledes den højtærede Minister stiller sig til Aabningen af visse Pladser paa Grønland, hvor disse Baade kan lægge til. Jeg ved meget vel, at den højtærede Landbrugsminister ikke er Minister for Grønland, men han har jo Lov til at interpellere sin Kollega Indenrigsministeren, saa at han kan sige os, hvorledes Ministeriet stiller sig til, at enkelte Pladser bliver aabnet for de Baade, som der er Tale om her. Hvis det ikke sker, er det i alt Fald ganske ved Siden af at skrive i Lovforslaget, at der skal drives Fiskeri paa Grønland, for disse Baade kan ikke drive Fiskeri deroppe med noget Udbytte, hvis de ikke faar Adgang til Kysten.

Men derudover, vil jeg gerne sige, maa der ogsaa dannes større Selskaber, som kan have flere Baade i Gang og drive Fiskeri i stor Stil, ogsaa for at der kan blive ført Fisk hjem til Danmark, saa der kan skabes en Fiskeindustri, hvorved det kan blive af virkelig Betydning for Beskæftigelsesgraden. Dertil bør imidlertid Staten og private i Forening skaffe den