

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Forholdsregler mod Dumping m. v., til hvilket Udvalg er henvist: Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i og Tilføjelser til Toldloven af 29. Marts 1924 angaaende Skotøj og Læder og Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i og Tilføjelser til Toldloven af 29. Marts 1924 angaaende Klædningsstykker.

Valgt blev: *Stauning, Fr. Andersen (Holbæk Amt), Bording, Einer Jensen, Lundberg, Hans Nielsen, Himmelstrup, Knud Kristensen, Clausager, Kyed, Søren Larsen, Pürschel, Drachmann, Larsen-Badse og Dahlgaard.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Statsministeren og Ministeren for Industri, Handel og Søfart af Stauning m. fl. angaaende hvad Ministeriet agter at værksætte, eller at foreslaa værksat, til Afhjælpning af Erhvervskrisen og Arbejdsløsheden.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 4190).

Formanden: Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Tingets Samtykke til Forespørgselens Fremme som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1926 til 31. Marts 1927.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5185; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4185).

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Martin Hansen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Finansudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 74 af 31. Marts 1926 om Fiskerilaan.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5087; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3837).

Formanden: Under denne Sag vil ogsaa den under Punkt 6 paa Dagsordenen opførte Sag kunne omtales.

Sagen sattes til Forhandling.

Vanggaard: Det foreliggende Lovforslag gaar jo ud paa at bevilge Laan af Stats-Laanefondens Midler til Udlaan i større Fiskerfartøjer til et Beløb af indtil 500 000 Kr. udover de Midler, som stilles til Raadighed i Lov Nr. 74 af 31. Maj 1926 om Fiskerilaan. Bevægelsen er i de senere Aar gaaet i Retning af større og større Fiskerfartøjer. Det førte til, at da vi de sidste Gange havde den almindelige Fiskerilaanslov til Revision, blev Beløbene til Laaneforingerne formindsket til Fordel for det direkte Udlaan i større Fiskerfartøjer. Efter den af mig nu omtalte gamle Lov stilles der til Raadighed til direkte Udlaan i Fiskerfartøjer et Beløb af 300 000 Kr., og til Indlæg af Motorer i ældre Fiskerfartøjer et Beløb af 100 000 Kr. Disse Beløb, som tidligere har vist sig tilstrækkelige, er det nu ikke mere, der indkommer langt flere Laanebegøring, og i den sidste Tid er Debatten om et større Havfiskeri jo rejst og har vakt Opmærksomhed i vide Kredse som en Mulighed for i denne økonomisk vanskelige Tid her at finde en Ventil til Fremme af dansk Erhvervsliv, noget, som man kun kan hilse med Glæde.

Der fremkommer altsaa stadig forøgede Krav om Laan i større Fartøjer. Den nuvæ-