

forestaas af en Afdelingschef, der selvstændig forestaar denne Side af Telegrafvæsenets Virksomhed, og som naturligvis i dette Arbejde skal bistaa af de nødvendige Ingeniører og det øvrige Personale.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om den bedst mulige Drift vil jeg gerne gøre det almindelige Synspunkt gældende, at det efter Forholdenes Natur maa være saadan, at man paa en Række Pladser maa have en Forening af Driften, somme Tider indenfor to og somme Tider indenfor flere Tjenestegrene. Jeg kan minde om, at i et stort Antal af vore Stationsbyer, ogsaa af vore større Stationsbyer, er Forholdet det, at paa Jernbanestationerne udfører man ikke alene Jernbanetjenesten, men ogsaa Post- og Telegraf-tjenesten. I al Almindelighed vil Stillingen naturligvis være den, at man vil faa den bedste Udførelse paa de forskellige Omraader, hvis man paa hvert enkelt Omraade har det bedst uddannede Personale, et Personale med den største faglige Indsigt; men enhver vil kunne forstaa, at dette lader sig ikke gøre. Jeg skulde dog tro, at Stillingen i al Almindelighed er den, at man ude i Befolkningen er klar over dette Forhold, og at man er tilfreds med Ordningen. Man faar jo ogsaa i det store og hele en Betjening, som der ikke er Grund til at klage over. I alt Fald er det ganske ligetil, at en Udvikling i anden Retning vil blive ganske overordentlig dyr. Stillingen maa naturligvis være den, at hvor man har store Stationer, hvor der altsaa er meget at bestille, har man jo og der vil man ogsaa i Fremtiden have det saadan, at hver enkelt af de Etater, der er Tale om, har sin egen selvstændige Virksomhed. Det vil være Tilfældet i de store Byer, og det vil endvidere være Tilfældet, hvor man har Tjeneste af en ganske særlig Art, der kræver Personale med en speciel Uddannelse. Nu vil jeg gerne understrege, hvad den højtærede Minister sagde ved Forelæggelsen, at her maa man gaa Erfaringens Vej med Hensyn til Sammenlægningen og med Hensyn til Tempoet.

Naar vi nu først har gennemført denne Lov, og det hele kommer ind under en Styrelse, tager man naturligvis efterhaanden de mindre Stationer og lægger Post- og Telegrafvæsenets Ekspeditioner sammen. Telegrafvæsenet har for sit Vedkommende meget paa, at der efter dets Skøn kunde være Tale om 10—12 Stationer, hvor det kunde være naturligt at gaa til en saadan Sammenlægning, men Forudsætningen for denne Lov er naturligvis, at man gaar betydelig videre ad den Vej. Jeg skal ikke have noget imod

og finder det ogsaa rimeligt, at man her gaar frem i et langsomt Tempo og indhøster Erfaringer for, hvorledes hele denne Nyordning vil virke. Et Hensyn, der ogsaa her maa tages med i Betragtning, er naturligvis, at efterhaanden maa Personalet indenfor de to Etater have en Uddannelse, der svarer til de nye Forhold, der skal arbejdes under.

Jeg vil saa endelig til Slutning sige, at der naturligvis ogsaa er et Hensyn at tage til selve Personalet. Som man ved, har Personalet indenfor de forskellige Etater et vist berettiget Krav paa Avancement, og ogsaa dette Forhold bør tages i Betragtning, naar man træffer Afgørelse om, i hvilket Omfang og hvor hurtigt Post- og Telegrafvæsenet, de to nu selvstændige Etater, skal slaas sammen, hvad Ekspeditionsstederne angaar. Og jeg vil endelig sige, at en Forudsætning for denne Forening af de to Tjenestegrene, hvad Personalet angaar, naturligvis maa være, at der bliver lige Vilkaar for Personalet i de to nu selvstændige Etater, efter at dette Forslag er gennemført — hvad det forhaabentlig bliver.

I Forbindelse med denne Lov, vi her staar overfor, kan der naturligvis rejse sig en Mængde Spørgsmaal af praktisk Karakter, maaske ogsaa Spørgsmaal af personel Karakter, men det er jo Forhold, der egner sig bedst til Behandling i et Udvalg, og saadanne Forhold skal jeg slet ikke komme ind paa nu. Jeg skal altsaa med disse Ord paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling.

Friis-Skotte: Naar den højtærede Trafikminister nu har forelagt et Lovforslag om Sammendragning af Post- og Telegrafvæsenet til een Etat, kan vi fra vor Side give denne Tanke vor Tilslutning. Jeg kan personlig gøre det saa meget mere, som jeg jo paa en Maade har testamenteret dette Spørgsmaal til den højtærede Minister, idet jeg ved Overleveringen af mit Embede til ham udtalte, at det efter min Mening var en Fejl af den tidligere Trafikminister, at han ikke benyttede Lejligheden for faa Aar siden, da Telegrafdirektørstillingen og Generaldirektørstillingen samtidig var ledige, til at foretage en Sammenslutning, og at det maatte blive en Opgave ved kommende Lejlighed at søge dette redresseret. Jeg gjorde ogsaa opmærksom paa, hvorledes man allerede var begyndt noget paa dette Arbejde, dels ved en Ordning, hvorefter Telegrafbudene successivt gik over til at blive Postbude, idet Telegrafvæsenet da fremtidigt re-