

Man kan dernæst spørge, hvorvidt en god og forsvarlig Drift af de to nu selvstændige Tjenestegrene kan opretholdes ogsaa efter Sammenslutningen; og endelig kan man med Rette spørge om, hvilke Virkninger dette Lovforslag vil faa paa det Personale, der nu er ansat indenfor de to Etater.

Hvad det første Spørgsmaal, Statens Økonomi, angaar, er det jo saa lige til, at man har den største Interesse i, at baade Postvæsen og Telegrafvæsen drives saa billigt som muligt; thi at vi har en god og billig Drift, betinger naturligvis ogsaa eller yder dog i alt Fald et væsentligt Bidrag til, at vi kan have relativt lave Takster, og det betyder endvidere, at de Mennesker, der arbejder i Etaten, kan faa den gunstigst mulige Løn under de forskellige Forhold. Dette, at vi faar en saa billig og forsvarlig Drift som muligt, har altsaa Interesse for Staten; det har Interesse for Erhvervslevet, ja, det har i Virkeligheden Interesse for Befolkningen i det hele.

Det oplyses nu i Bemærkningerne til Lovforslaget, at man regner med, at vi her kan opnaa en Besparelse paa halvanden Million Kroner. Der vil straks kunne opnaas en ret betydelig Besparelse i selve Styrelsen, idet man efter Sammenlægningen af Post og Telegraf kun behøver een Generaldirektør; man kan spare to, maaske tre Afdelingschefer, og naturligvis vil der i de øvrige Kontorer, blandt det øvrige Personale ogsaa blive en ret stor Besparelse. Det ligger naturligvis ogsaa lige for, at en Sammenlægning af Styrelsen vil betyde en meget væsentlig Besparelse i Henseende til Lejeudgifter og for de øvrige Kontorholdsudgifters Vedkommende.

Det er altsaa den ene Side af Sagen, at vi her ret hurtigt vil naa ret væsentlige Besparelser i Driften; men naturligvis vil der blive en Overgangstid, førend man naar til den fulde Besparelse. Hvad angaar Sammenlægning af Postvæsenets og Telegrafvæsenets Ekspeditionssteder, er der for mig ingen Tvivl om, at man ogsaa her vil kunne opnaa ganske væsentlige Besparelser. Vi har jo Erfaring for, hvad det koster at adskille Tjenestegrene, der tidligere har været samlede. Hvis man f. Eks. vilde undersøge, hvad den nye Retsplejeordning har kostet, hvorefter vi rundt i vore Købstæder har selvstændige Dommerkontorer og selvstændige Politikontorer, saa tør jeg sige, at det i alt Fald i en Række Byer vil vise sig at have betydet en øget Udsigt paa maaske mindst 30 000 Kr. for hvert Sted, hvor en saadan Adskillelse er foretaget. For mig er der heller ingen Tvivl om,

at en Besparelse, selv om den i enkelte Tilfælde ikke er saa stor, vil kunne naas ogsaa ved Sammenlægning af Post og Telegraf. Jeg ser, at Telegrafvæsenet selv regner med, at hvis man sammenlagde en Del mindre Telegrafstationer med de paagældende Postkontorer, vilde der blive Tale om en Besparelse paa ca. 15 000 Kr. for hvert Sted. Hvis man ser paa Telegrafvæsenets Driftsudgifter i en Del mellemstore Provinsbyer, Byer paa 8 000—10 000—12 000 Indbyggere, saa vil man finde, at Telegrafvæsenets Driftsudgifter, altsaa Lønningsudgifter og øvrige Udgifter, i saadanne Byer ligger paa 25 000—30 000—35 000 Kr. Men vi har ogsaa en Maalestok for, hvor meget Telegrafstationernes Drift koster i de noget mindre Byer. I Byer paa 3 000—4 000—5 000 Indbyggere har Stillingen i en Aarrække været den, at man har ydet en Betaling, der har ligget mellem 3 000 og 4 000 Kr., en Betaling, hvorfor man har faaet hele Stationens Drift, Lokale o. s. v. Nu er Forholdet jo et andet, nemlig at Telegrafvæsenet betaler Postvæsenet et bestemt Beløb for, at Postvæsenet bestyrer et vist Antal Stationer. Dette Beløb turde være nogenlunde det samme nu, og man vil altsaa heraf forstaa, at selv om Udgifterne i de Byer, hvor der nu er fælles Drift, naturligvis er noget mindre, saa er der dog en meget stor Afstand mellem Driftsudgifterne i de Stationer, jeg her har nævnt, og det vil sikkert slet ikke være for højt regnet, dersom man regner med en Besparelse paa 15 000 Kr. paa hvert Sted, hvor en saadan Sammenlægning kan ske.

I al Almindelighed vil det naturligvis virke personalebesparende, at to eller flere Tjenestegrene sammenlægges og styres under eet. I al Almindelighed vil Forholdet jo være det, at der paa visse Tider af Dagen kan være saa meget at bestille paa saadanne Steder, hvor man har forskellige Tjenestegrene forenede, at der maa være et fuldt beskæftiget Personale til Stede indenfor de forskellige Arbejdsomraader. Men det kan ogsaa til andre Tider i Døgnet ligge saaledes, at der kun er lidt at bestille, der kan være Tider, hvor Kontoret vel maa være aabnet, fordi der kommer Posttog, og hvor der derfor maa være et vist Personale til Stede, men hvor der indenfor de forskellige Omraader er saa relativt ringe Arbejde, at en enkelt Mand meget vel kan besørge hele Tjenesten, og det er klart, at her vil en saadan Sammenlægning kunne betyde en Besparelse i Modsetning til, naar hver Tjenestegren skal have sit selvstændige Kontor. I al Almindelighed vil der opnaas