

og Dieselmotorskibe den sømandsmæssige Uddannelse i Sejlskibene, som Loven kræver. Men selv om man naturligvis kan forandre Loven saaledes, at Sejlskibsuddannelsen bortfalder, hvad der uvægerlig maa ske, hvis vi ikke griber ind, vil det efter mit Skøn være overordentlig uheldigt for ikke at bruge endnu stærkere, endnu kraftigere Udtryk, at vore Søfolk ikke kan faa den gode og lærerige Uddannelse, som Sejlskibene kan give dem, og ogsaa af den Grund har det Lovforslag, jeg her har den Ære at forelægge, en Opgave at udfylde.

Naar der nu bliver Tale om fra Statens Side at yde Sejlskibsnaeringen denne haardt tiltrængte Hjælp, er der endnu en Side af Sagen, jeg kunde ønske at drage frem. I de gyldne Tider — for ogsaa Sejlskibene har haft deres gyldne Tider efter Krigen — gav ogsaa Sejlskibsrederne efter derom sket Henstilling frivilligt Afkald paa en Trediedel af Krigsforsikringens Overskud til Fordel for Staten. Det var et meget betydeligt Beløb, det drejede sig om — saa vidt jeg har kunnet faa oplyst 1/2 Mill. Kr. eller mere —, og ogsaa dette Moment bør tages i Betragtning, synes jeg, naar der nu for en Gangs Skyld bliver Tale om fra Statens Side at række en hjælpende Haand til Sejlskibserhvervet.

Det er da ogsaa mit Haab, at man fra alle Sider vil tage med Velvillie og Forstaaelse paa dette Lovforslag.

Formanden: Eksemplarer af det nu forelagte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Nationalmuseets Bygningsforhold.

Valgt blev: *Wimblad, Chr. Hansen, J. Chr. Jensen, Hartvig Frisch, L. Rasmussen, Vilhelm Rasmussen, Vanggaard, Chr. Søgaard, I. A. Hansen, Elgaard, Rahbek, J. Oskar Andersen, Pitzner, Reedtz-Thott og Zählé.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1927—28.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3047; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 321).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne og den efterfølgende Sag kan kun behandles i dette Møde, naar Tinget dertil giver sit Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Parkov): Der er tidligere gjort opmærksom paa, at Grundlaget for de ministerielle Forslag, saaledes som de forelaa oprindeligt i selve Normeringslovforslaget og for de senere indkomne Ændringsforslag, har været Skrivelsen af 21. Maj 1926 fra Finansministeren. I denne Skrivelse var det tilkendegivet, at man ikke ønskede at faa stillet Ændringsforslag til Normeringsloven, som havde en Merudgift til Følge, at man tværtimod ønskede, at Forslagene skulde medføre en Besparelse, og at man kun i de ganske særlige Tilfælde, hvor man var bundet ved tidligere Aftaler, maatte skride til en eventuel og da meget beskedne Merudgift.

Saaledes som Forholdet har stillet sig for Lovforslagets og Ændringsforslagenes Vedkommende, saaledes har det ogsaa stillet sig for Udvalgets Behandling af disse Forslag. Vi har ment, at det Direktiv, der var givet i Finansministeriets Skrivelse, er overholdt, og derfor har vi kunnet slutte os til Forslaget med dets oprindelige Indhold og til de senere fremkomne Ændringsforslag, og denne Tilslutning har Lovforslaget og Ændringsforslagene faaet fra hele Udvalget.

Der er sket en Henvendelse til Udvalget fra Jernbaneforeningen, som har gjort opmærksom paa de daarlige Avancementsforhold indenfor Assistentklassen. Udvalget har i den Anledning anmodet Ministeren for offentlige Arbejder om et Samraad. I dette har man gjort Ministeren bekendt med denne Henvendelse, i hvilken Anledning Ministeren har udtalt overfor Udvalget, at han i den tilstundende Sommer vilde søge en Forhandling med Personaleforeningen. Man tør da haabe, at der kan komme et for begge Parter tilfredsstillende Resultat ud af denne Forhandling.

Endvidere er der sket en Henvendelse fra Dansk Lokomotivmandsforening, der henviste til en tidligere truffen Aftale, som traadte i Kraft allerede ved Normeringsloven for 1926—27. Rigsdagen gik den