

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyl-  
digheden af samt Ændring i forskel-  
lige midlertidige Told- og Afgiftsbe-  
stemmelser m. v.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Styrelsen af Post-  
og Telegrafvæsenet.

Mødet hævet Kl. 9<sup>50</sup>.

## 96de Møde.

Torsdag den 31. Marts Kl. 1.

**Formanden:** I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Ministeren for Industri, Handel og Søfart, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe.

Medlemmerne af Folketinget Hendriksen, Holger Andersen, Fibiger, Mathilde Hauschultz, Korsgaard, Ole Bjørn Kraft, Axel Møller, Christmas Møller, Parkov, A. C. D. Petersen, Pürschel, Reedtz-Thott og Sven har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Hjelpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet.

Ved Folketingsmand Himmelstrup er modtaget en Henvendelse fra Foreningen af Gummi-Importører i Danmark vedrørende det her i Tinget forelagte Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i og Tilføjelser til Toldloven af 29. Marts 1924 angaaende Skotøj og Læder.

Henvendelsen, hvoraf trykte Eksemplarer vil blive omdelt, vil blive tilstillet det Udvalg, der eventuelt vil blive nedsat om nævnte Sag.

Udenfor Dagsordenen har det ærede Medlem Hr. Hendriksen Ordet for at forelægge det nu anmeldte Lovforslag.

**Hendriksen:** Det Lovforslag, jeg paa mit Partis Vegne herved har den Ære at forelægge for det høje Ting, tager Sigte paa ved visse Hjelpe- og Støtteforanstaltninger at yde dansk Sejlskibserhverv en haardt tiltrængt Haandsrækning i disse for Sejlskibsnæringen saare kummerlige Tider. Jeg tror ikke, det vil blive modsagt af nogen, der kender Forholdene, naar jeg siger, at Sejlskibserhvervet — og her mener jeg baade de store Skibe og Smaaskibene — er ude for saa haardt Vejr, at det er mere end tvivlsomt, om det vil lykkes det at ride Stormen af, hvis en Hjelpeaktion ikke sættes ind og sættes hurtigt ind; her som overalt, hvor Kriseforhold gør sig gældende, er hurtigt Hjelpe dobbelt Hjelpe.

Danmark er ved at blive ribbet for sine Sejlskibe. Alene i de sidste 3 Maaneder er 20—25 danske Sejlskibe blevet solgt til Udlandet, uden at et eneste Sejlskib i samme Tidsrum er tilført Flaaden udefra og heller ikke ved Nybygning. Bevægelsen fortsættes, og hvis der ikke gribes ind fra Statsmagtens Side, vil Resultatet blive katastrofalt for hele Sejlskibsnæringen. Uden at faa Skyld for at være højtravende tror jeg, jeg har Lov til at sige, at dansk Sejlskibserhvervs Skæbnetime nu er inde. Lader vi Erhvervet sejle sin egen Sø, undlader vi at gribe ind *nu*, forpasser vi Øjeblikket, og saa maa vi være klare over, at Talemaader ikke senere fritager os for det Ansvar, vi paatager os ved ikke at hjelpe, medens Tid er.

Søens Folk gør jo som bekendt ikke mange Ord, de plejer ikke at skrike op og jamre sig. Jeg behøver i denne Forbindelse sikkert blot at pege paa, at intet andet Erhverv har været saa tilbageholdende, naar det drejede sig om at kræve Statsstøtte under en eller anden Form, som netop Søneringen, og den Hjelpe, der nu søges i Henhold til det Lovforslag, jeg paa mit Partis Vegne forelægger, er en saare beskedent Hjelpe