

Oprindelig var det, som det ogsaa fremgaar af Rigsdagstidende for 1912—1913, Hensigten, at Anlægskajen skulde anlægges som en ca. 80 m lang Kaj ved den sydlige Ende af Tinganæs, men efter de Erfaringer, der er indvundet, efter at Dækmolen er blevet opført, maa det anses for godtgjort, at et Kajanlæg paa Tinganæs under Kuling eller Storm fra Syd til Sydøst ikke vil faa tilstrækkelig Dækning fra Molen, og da Kajens Udnyttelse saaledes vil være stærkt afhængig af Vejrforholdene og Kajanlægget i øvrigt af andre Grunde vil lide af betydelige Mangler, har man anset det for hensigtsmæssigt at tage op til Undersøgelse, om man ikke bedre kunde indrette et Kajanlæg andetsteds. Disse Undersøgelser, der er foretaget af Vandbygningsvæsenet, er resulteret i, at Vandbygningsdirektøren har foreslaaet Anlæg af en 145 m lang Kaj ved Skanseodden med tilhørende Adgangsveje langs Østrevaags Østside til Kongebroen og 50 m Anlægsplads ved Opførelsen af et Afviserværk ved Dækmolens indre Del. Dette Anlæg har den Fordel, at Kajen vil være langt bedre dækket af Molen, saaledes at den praktisk talt kan benyttes i al Slags Vejr. Det har tillige en anden Fordel derved, at der ved Udsprængning af Sten til Dækmolen indvindes et Areal paa ca. 10 000 Kvadratmeter, hvor der kan indrettes Oplagspladser for Varer samt Pakhusplads.

Dette Forslag har fundet Tilslutning hos Thorshavn Byraad og hos Amtmanden og Lagtinget. Der har dog været Ønske om, at der skulde udføres et vist Vejanlæg i Forbindelse dermed og tillige en Pier ved Tinganæs. Efter at Betænkningen fra Lagtinget er kommet til Ministeriet, har Ministeriet gennemgaaet Forslaget og er enig i, at Anlægget ved Skanseodden af en 145 Meter lang Kaj og de tilsluttende Vejanlæg, bortset fra en enkelt Vejforbindelse, burde nyde Fremme, og i Henhold hertil fremsættes altsaa dette Lovforslag. Ministeriet kan dog ikke tiltræde, at der bygges en Pier ud fra Tinganæs-Pynten, idet man mener, at et saadant Pieranlæg ikke vil gøre nogen rimelig Nytte i Forhold til de store Udgifter, det vil medføre, i alt ca. 134 000 Kr. Et Vejanlæg, som er foreslaaet, og som vilde forøge Vejlængden med indtil 310 Meter, har Ministeriet heller ikke kunnet gaa med til. I øvrigt kan Ministeriet til-

træde Forslaget, saaledes som det derefter kommer til at foreligge. Det vil medføre en Udgift af alt i alt 721 000 Kr., saaledes at de samlede Udgifter til Dækmole, til Kaj og Vejanlæg skulde komme op paa ca. 2 070 000 Kr.

I § 2 findes en Bestemmelse, som tilsigter at skabe Mulighed for, at Ministeriet kan føre fornødent Tilsyn med Vedligeholdelsen af Kajanlægene deroppe paa tilsvarende Maade, som det nu sker her i Landet for Havneanlæggenes Vedkommende, idet man dog i Henhold til Lagtingsloven maa fremhæve, at det er Lagtinget, der har Ansvaret, men at Ministeriet efter Forhandling med Lagtinget kan udstede et Reglement for Forvaltningen og Vedligeholdelsen af Havneanlægene.

I § 4 bestemmes det, at Staten ikke blot skal kunne udrede de $\frac{4}{5}$ af Udgifterne, som det oprindelig var Hensigten, men tillige som Forskud den Femtepart, som det har vist sig at de færøske Kommuner ikke har kunnet tilvejebringe, saaledes at dette betragtes som et Laan, som forrentes og afdrages med 7 pCt. aarlig. Da det har vist sig vanskeligt for Kommunerne at skaffe sig Laan, har Ministeriet ment, at en saadan Ordning kunde anbefales.

I § 5 bestemmes, at Ekspropriationsreglerne ogsaa kan gælde Ekspropriation af Arealer til Kajanlæg.

Idet jeg hermed anbefaler Lovforslaget til Fremme i dette høje Ting, vil jeg gerne fremhæve, at det vil være af Betydning at faa det fremmet saa hurtigt som muligt, for at Arbejderne hurtigst muligt kan blive sat i Gang.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Holstein har Ordet for at forelægge et tidligere anmeldt Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Holstein): Herved skal jeg tillade mig at forelægge det høje Ting Forslag til Nedskæring af den direkte Indkomst- og Formueskat til Staten. En saadan Nedskæring er, saa vidt jeg formaar at dømme, ikke alene et naturligt, men et uundværligt Led i enhver Politik, som tilstræber at genskabe et sundt og konkurrencedygtigt dansk Erhvervsliv. Allerede under Finanslovforhandlingerne i afvigte Efteraar erklærede den højtærede