

ledes at de fortrinsvis kom mindre Landbrugere til gode. Den første Lov i saa Henseende er af 6. Maj 1921, og denne Lov er med visse Ændringer blevet forlænget i de følgende Aar. I de to første Aar bevilgedes der 1 Mill. Kr., i 1923—24 ½ Mill. Kr., i 1925—26 600 000 Kr. og i 1926—27 500 000 Kr. Det anvendte Beløb var i de 2 første Aar tilsammen kun 500 000 Kr., for Finansaaret 1923—24 kun ca. 202 000 Kr., men for Aarene 1925—26 og 1926—27 vil de til Raadighed stillede Beløb blive fuldt ud anvendt, og da der stadig indkommer Ansøgninger til Landbrugsministeriet om Adgang til Grundforbedringslaan, maa jeg anse det for rigtigt, at den gældende Laanebevilling fornyes for det kommende Aar. Lovforslaget gaar derfor ud paa, at der for 1927—28 paa ny stilles 500 000 Kr. til Raadighed i det heromhandlede Øjemed.

Jeg skal sluttelig kun tilføje, at der paa Grundlag af en Henvendelse fra Færøernes Lagting er stillet 10 000 Kr. af denne Bevilling til Raadighed for Færøerne, men der er i Henhold til Definitionen af Begrebet: Grundforbedringer for disse 10 000 Kr.s Vedkommende indført en Ændring, der er nødvendiggjort af de for Færøernes Vedkommende gældende særlige Forhold.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale de tre her omtalte Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte de lige nu anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Jeg skal hermed have den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.* Lovforslaget drejer sig om Bemyndigelse for Trafikministeren til at meddele Aktieselskabet Amagerbanen Tilladelse til til Brug ved Anlægget af et fremtidigt Dobbeltspor at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845, de til et saadant Anlæg fornødne Arealer. Amagerbanen har i højere Grad end nogen anden Privatbane private Sidespor til Fabrikker og andre Virksomheder, og et stort Antal af disse Sidespor ligger paa fri Bane. Dette bevirker, at der vanskelig kan skaffes Godstogene tilstrækkelig Tid til Foretagelse af de fornødne Rangeringer paa Grund af den forholdsvis store Trafik med Persontog, som foregaar ad Amagerbanen. Bestyrelsen har da ogsaa for længst forudset,

at der vilde komme en Tid, hvor et Enkeltspor ikke vilde være tilstrækkeligt til Bestridelse af Trafikken, og har derfor allerede paa forskellige Strækninger af Banen opkøbt Arealer til Anlæg af endnu et Spor langs med det nuværende Spor. Men det er ikke alene den Trafik, som foregaar for Tiden, og som efter alt, hvad der foreligger, maa forudsættes at ville udvikle sig yderligere, der opfordrer til at tage under Overvejelse at ekspropriere til Anlæg af et Dobbeltspor; det er ogsaa det Forhold, at Københavns Kommune, som er Hovedaktionær i Banen, paataenker en Elektrificering af Banen og samtidig dermed at bringe en Forbindelse til Veje mellem Amagerbanen og Slingerupbanen, saaledes at der kan blive en Bane gennem Byen fra Nord til Syd. Da det viser sig umuligt paa rimelige Vilkaar, underhaanden at erhverve de til Dobbeltsporanlægget fornødne Arealer, og som Forholdene nu udvikler sig, idet Bebyggelsen rykker Banelinien ganske nær, har Bestyrelsen anset det for nødvendigt, at der bliver givet Ekspropriationsret til de Arealer, som er nødvendige til Anlæg af et Dobbeltspor langs hele Banen, og den har derfor andraget Ministeriet herom. Ministeriet kan fuldt ud indrømme det betimelige for Bestyrelsen i at sikre sig de nødvendige Arealer til et saadant Dobbeltspors Anlæg, og i Henhold hertil er det, jeg tillader mig at fremsætte dette Lovforslag i det høje Ting, idet jeg tillige skal anbefale det til det høje Tings Velvillie.

Det andet Lovforslag, som jeg ogsaa skal have den Ære at fremsætte, er *Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne.* I Lov Nr. 127 af 29. April 1913 om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne er det bestemt, at Anlægget af en Havn ved Thorshavn skal udføres saaledes, at der først bygges en Dækmole, og hvis Ministeren for offentlige Arbejder, naar der er forløbet mindst et Aar efter, at Dækmolen er afleveret fra Entreprenøren til Staten, ifølge de Erfaringer, som er indvundet igennem dette Aar, maa anse Bygningen af en Anlægskaj for formaalstjenlig, skal et saadant Anlæg foretages efter Ministerens Bestemmelse med Hensyn til baade Sted, Bygningsmaade og Omfang. Der blev i denne Anledning i Loven af 29. April 1913 stillet et Beløb paa 810 400 Kr. til Raadighed, som ikke maatte overskrides, men ved Tillægsbevillingsloven til Finansloven for 1920—21 blev dette Beløb forhøjet til 2 200 000 Kr.

Dækmolen er nu udført, og Udgifterne dertil er foreløbig opgjort til 1 345 000 Kr.