

vedkommende fradømmes Retten til i et vist Tidsrum at drive Næring i Henhold til Næringsadkomst med de paagældende Varer eller i det hele taget drive Næring. Saa er der en tredje Bestemmelse, som jeg tror, Erfaringen har vist er ønskelig, nemlig at der ligeledes i Dommen skal fastsættes — i Gentagelsestilfælde vel at mærke, og hvor Frihedsstraf er ikendt — Offentliggørelse af Navnene ikke alene paa Smugleren selv, men ogsaa paa hans Hjælper. Der er desværre ikke ganske faa Mennesker, der gerne vil gælde for hæderlige Samfundsborgere, og som naturligvis ikke selv direkte beskæftiger sig med Smugleri, men som under forskellige Former er Hjælper, Bagmænd og Financiers for denne Virksomhed, og netop overfor den Slags Mennesker er der vist intet, der virker bedre, end en Offentliggørelse af Navne, hvad der altsaa her aabnes Adgang til.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslagene til det høje Tings Velvillie; det første af Toldforslagene, det, der vedrører Fornylsen af de midlertidige Love, maa jeg jo udbede mig en hurtig Behandling af, medens Behandlingen for de andres Vedkommende, hvis det maatte ønskes, godt kan strække sig ud over 1. April.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Stenballe): Jeg skal herved have den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Styrelsen af Post- og Telegrafvæsenet*.

Fra Erhvervenes Side fremkommer der stadig Henvendelser om Takstnedsættelser, Nedsættelser af saavel Jernbanetakster — nu er Godstaksterne jo nedsat noget — som af Brev-, Pakke- og Avisporto og tillige Telegram- og Telefонтakster, baade i udenlandsk og indenlandsk Forbindelse. Betingelsen for saadanne Nedsættelser maa jo ifølge Rigsdagens Stilling ved Behandlingen af Organisationslovene for Statsvirksomhederne i Samlingen 1924—25 være den, at de for Nedsættelsen nødvendige Driftsbesparelser tilvejebringes, saaledes at der ikke til Statsvirksomhedernes Drift ydes noget Tilskud gennem de almindelige Skatter. Et af Midlerne til at opnaa Udgiftsnedsættelser og derigennem Takstnedsættelser er Simplificering af Statsvirksomhederne i saavel driftsmæssig som administrativ Henseende.

Det Lovforslag, jeg nu har den Ære at fremsætte, omhandler en Forening af Post- og Telegrafvæsenet, hvorved der aabnes Mulighed for ikke blot at sammen-
drage Driften af Post- og Telegrafstatio-

nerne under een Ledelse med fælles Betingningsmandskab, i det Omfang, som det efterhaanden maatte anses for forsvarligt, men ogsaa i Fremtiden at etablere een fælles administrativ Ledelse, i Spidsen for hvilken der foreslaas sat en Generaldirektør, medens de to Virksomheder jo nu har hver sin Generaldirektør.

En saadan fælles Ledelse af Post- og Telegrafvæsenet med en fælles Drift af Ekspeditionsstederne findes i de allerfleste europæiske Lande, og her i Landet vil det være saa meget lettere at gennemføre noget saadant, som den lokale Telefonbesørgelse ikke er underlagt Statstelegrafens; men selv i Lande, hvor der hidtil har været to Administrationer, og hvor Lokaltelefonerne er underlagt Statstelegrafens, saaledes som f. Eks. i Svejts, er man gaaet over til at have en fælles Generaldirektør i den Hensigt at arbejde hen til en snævrere Sammenslutning af de to Statsvirksomheder. Jeg kan oplyse, at i Finland træder en Nyordning af tilsvarende Art i Kraft den 1. Juni i Aar.

Her i Landet er Forholdet jo i Henhold til Styrelseslovene af henholdsvis Maj 1916 og Februar 1925 det, at Postvæsenet og Telegrafvæsenet ledes af hver en Generaldirektør, og at Postvæsenets Generaldirektør til Medhjælp har to Afdelingschefer og Telegrafvæsenets Generaldirektør tre Afdelingschefer foruden det øvrige fornødne Personale. Den ene af Telegrafvæsenets 3 Afdelingschefer forestaar den tekniske Afdeling, medens de 2 andre Afdelingschefer paa tilsvarende Maade som indenfor Postvæsenet forestaar de øvrige, administrative og driftsmæssige Forretninger. Til den egentlige tekniske Telegraftjeneste findes der jo ikke noget tilsvarende i Postvæsenet, og denne tekniske Afdeling maa derfor under alle Omstændigheder opretholdes som en selvstændig Afdeling, men jeg maa mene, at der til denne vil kunne henlægges en Del Forretninger af anden teknisk Art, som naturligt kræver en ingeniør- eller bygningsteknisk Ledelse, og som uden Vanskelighed kan varetages af den tekniske Afdeling; jeg skal nævne Automobilvæsenet, Færgvæsenet og til en vis Grad Bygningsvæsenet. Den øvrige Administration og Drift maa anses at være saa ensartet indenfor de to Generaldirektorater, at den uden Vanskelighed lader sig udføre under den samme Overledelse, og efterhaanden som de hidtil i hver Styrelse anvendte Metoder bliver sammenarbejdet, f. Eks. for Bogholderiets og Regn-