

Industri, nu gøres toldfrit; det svarer for Øjeblikket en Told af 10 Ø. pr. kg. Ligeledes foreslaas det at gøre Ultramarin toldfrit; det er et Raastof for visse Farvefabrikationer og er nu belastet med den samme Told som det færdige Produkt, nemlig 3 Ø. pr. kg. Fremdeles foreslaas der en Ændring med Hensyn til Pelsskind, hvorefter alle Pelsskind, der indføres som Raastoffer til Fremstilling af Læder og Skind, f. Eks. til Fremstilling af Vaske-skind og lignende, indgaar toldfrit. Ogsaa dette har Garverierne andraget om. I det hele taget er disse Forslag fremkommet som en Imødekommen overfor Andragender, der er tilstillet os gennem Industriraadet.

Det vigtigste Forslag af denne Type er dog et Forslag om at ændre Affattelsen af § 37 i Toldloven af 29. Marts 1924, hvorved den Regel, der allerede gælder for Nybygning af Skibe, nemlig at der ydes Godtgørelse ikke alene for den Told, som er erlagt af indførte Materialer til Skibsbygning, men ogsaa for den Told, der hviler paa danske Produkter af lignende Art, som man eventuelt vil anvende til Skibsbygning — jeg skal som Eksempel nævne Maskiner, Motorer, Kedler o. s. v., desuden Ting som Søm, Nagler, Nitteskiver, Tovværk og meget andet —, ogsaa kommer til at gælde ved Reparationer og Ombygninger. Det er jo klart, hvad der er Motivet til den nuværende Regel. Motivet er for det første at lette Skibsbygningen her i Landet, som ikke har nogen Beskyttelse — idet Skibe jo ertoldfri —, dernæst at ophæve et Misforhold, som stillede danske Varer ugunstigt i Konkurrencen med udenlandske Varer, idet Skibsbyggeriet fik Tolden erstattet, naar det var udenlandske Varer, man anvendte, men ikke fik den erstattet for danske Varer, som var fordyret ved Toldbeløbet. Dette har man altsaa indført for Nybygninger, men man har af tekniske Grunde været betænkelig ved at overføre det ogsaa paa Skibsreparationer og -ombygninger. Der kunde f. Eks. ikke ved Skibsreparationer og -ombygninger sættes et saadant Maksimum, der til en vis Grad afgav en Garanti for Toldbestyrelsen, som man kan have ved Nybygninger; et saadant Maksimum, som ikke maa overstige en vis Procent af Skibets Værdi, kan man ikke have ved Ombygninger og Reparationer. Imidlertid har jeg ment, det var af Betydning at faa dette Forhold hævet og ogsaa med Hensyn til Reparationer og Ombygninger af Skibe stille den indenlandske Industri paa samme Maade, som den er stillet med Hensyn til Nybygninger. Hertil sigter den foreslaaede nye Affattelse,

hvorefter der ved al Ombygning og Reparation, der foregaar paa Værft, ydes Værftet en Godtgørelse ved Anvendelse af indenlandske Varer svarende til Tolden af de paagældende Varer i den Stand, hvori de leveres til Værftet. Af Hensyn til Fiskerierhvervet er der dog indsat den Bestemmelse, at for Maskiner, Motorer og lignende kan Godtgørelsen ogsaa ydes, hvor Reparation og Ombygning ikke foregaar paa Værftet. Man har fra Industriens Side, ikke alene fra Skibsbygningsindustrien, men fra hele den store Række af Industrier, der beskæftiger sig med at frembringe saadanne Artikler, som hidtil har været ugunstigt stillet ved Reparationer og Ombygninger, sammenlignet med udenlandske, i høj Grad interesseret sig for at faa denne Ændring gennemført. Og det er nu ogsaa lykkedes at give den en acceptabel Form.

De foreslaaede Ændringer af den Type, jeg har nævnt, vil tilsammen betyde et Indtægtstab for Statskassen paa ca. 300 000 Kr.

Der er dernæst foreslaaet nogle Ændringer af rent teknisk Art vedrørende Jernrør til elektrisk Installation. De er nu toldpligtige med 10 Ø., men den nuværende Affattelse af Teksten til vedkommende Position har tilladt en Omgaaelse, og det er denne Omgaaelse, man fra Industriens Side har været interesseret i at faa afværget, og man har ment at kunne imødekomme dette, da utvivlsomt Toldlovens Hensigt er blevet eluderet ved den Fremgangsmaade, der er fulgt. Paa lignende Maade har det, da Pelsværksafgiften nu gaar ned til det halve af, hvad den har været i de sidste Aar, været nødvendigt at faa indført visse tekniske Regler med Hensyn til Pelsværk i Forbindelse med Klædningsstykker og lignende, Regler, som ikke var nødvendige, den Gang Pelsværkstolden og Silketolden i Henhold til Valutaafgiftsloven var omtrent paa samme Højde.

Hvad endelig angaar Indførel af Cigaretter, har det længe været en Plage for Toldvæsenet, at Emballagen for Cigaretter har kunnet fortoldes særskilt efter Værdien. Det har været meget vanskeligt at gennemføre, fordi det er uhyre svært at sige, hvad Værdien er. For at komme bort fra disse Toldvanskeligheder, ved at Cigaretter fortoldes efter Værdien af Varen i emballeret Stand, uden dog at indføre højere Beskyttelse, bliver samtidig denne Toldsats nedsat fra 30 til 24 pCt. af Værdien, hvilket efter nøjagtige Beregninger foretagne af Toldvæsenet vil give omtrent samme Værditold som før.

Endelig skal jeg henlede Opmærksom-