

Dyr muligvis undtaget; dem skal jeg om lidt komme tilbage til. Det er altsaa saa langt fra, at vore Jernbanetakster, som det ærede Medlem Hr. N. Neergaard udtalte, er højere end i andre Lande, endside vanvittigt høje, som jeg gentagne Gange har set radikale Blade udtale i Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Rodes Paastand, at Sandheden er, at vi indtager en endog meget smuk Stilling sammenlignet med disse 3 Landes Takster.

Den Sammenligning, jeg nu skal foretage, omfatter dels Persontakster og dels Godstakster. Sammenligningen mellem Persontaksterne er foretaget ved Sammenstilling af Billetprisen paa 3die Klasses Rejse for Afstande fra 25 til 500 km. Resultatet viser, at de danske Statsbaner paa alle Punkter er billigere, endda væsentlig billigere, end de svenske og de engelske Baner. For Tysklands Vedkommende, hvor man anvender en noget anden Tarifskala med relativt lavere Takster for de korte Afstande og relativt højere Takster for de længere Afstande, er Forholdet dette, at der til 1 Kr. 30 Ø. i Danmark for 25 km svarer 1 Kr. 17 Ø. i Tyskland, altsaa noget lavere, medens der til 14 Kr. 10 Ø. i Danmark for 500 km svarer 22 Kr. 48 Ø. i Tyskland. Taksterne er altsaa i Tyskland lavere for de korte Afstande, men ikke saa lidt højere for de lange.

Alle de Takster fra Udlandet, jeg nævner nu og i det følgende, er omregnet i dansk Mønt efter Kursen den 19. Juli d. A., altsaa praktisk talt de nu gældende.

De svenske Statsbaner udsteder Dobbelbilletter til nedsat Betaling, og Prisen er for de kortere Afstande noget lavere end vore ordinære Billetpriser for dobbelt Rejse; vi betaler som bekendt for en Rejse frem og tilbage Prisen for 2 Enkeltbilletter. Men til Gengæld har vi dels billige Søndagstog med Enkeltbillet-Pris, hvilket ikke findes i Sverige, dels har vi det særlig billige Abonnementskort-System til samtlige Stationer, henholdsvis 8 Dages-, 14 Dages- og Maanedskort, som heller ikke findes i Sverige.

Alt i alt maa detsiges, at vore Billettakster i Almindelighed er de laveste i de her sammenlignede 4 Lande.

For Godstaksternes Vedkommende har man af Hensyn til de respektive Tariffers Forskellighed maattet foretage Sammenligningen ved at vælge bestemte Varer og sammenlignige Taksterne for vognladningsvise Sendinger af disse Varer. Man har valgt 10 forskellige Varer af de mest befordrede herhjemme: Kolonialvarer, Kød og Flæsk,

Smør, Æg, Petroleum, Kornvarer, Træ, Kunstgødningsemner, Kul og Mursten.

Resultatet af Sammenligningen bliver da følgende:

Fragten for Kolonialvarer er i Danmark langt billigere end i Sverige. Til 52 Kr. i Danmark for 15 km svarer i Sverige 113 Kr. 80 Ø., til 73 Kr. 20 Ø. i Danmark for 25 km svarer 154 Kr. 26 Ø. i Sverige, til 175 Kr. 40 Ø. i Danmark for 100 km svarer 393 Kr. 23 Ø. i Sverige, til 332 Kr. 60 Ø. i Danmark for 500 km svarer 1 044 Kr. 38 Ø. i Sverige. Jeg har paa den Tabel, jeg har brugt, 8 Afstande mellem 15 km og 500 km, men jeg skal ikke trætte det høje Folketing ved at nævne alle Tallene her og under de senere Sammenligninger.

For Tyskland gør det samme sig gældende, som jeg før nævnte for Personbefordringens Vedkommende: relativt lavere for kortere Afstande og relativt højere for de lange. For Kolonialvarer svarer til dansk Takst 52 Kr. for 15 km en tysk Takst af 48 Kr. 64 Ø., men for 500 km svarer til 332 Kr. 60 Ø. dansk Takst 626 Kr. 61 Ø. tysk. Delingsgrænsen, hvor Taksten gaar fra at være lavere til at være højere, ligger for disse Varers Vedkommende omkring 100 km.

Sammenligningen med England kommer jeg tilbage til senere, idet vi derfra har faaet opgivet Eksempler paa Fragt for Afstande, der er forskellige for de befordrede Varers Vedkommende, hvorfor de engelske Fragter ikke har kunnet sammenstilles med Fragterne for Befordring over de øvrige Landes Jernbaner.

Gaar jeg derefter over til Taksterne for Kødforsendelser, altsaa Kød og Flæsk, svarer til 52 Kr. i Danmark for 15 km 67 Kr. 02 Ø. i Sverige, til 175 Kr. 40 Ø. i Danmark for 100 km 212 Kr. 42 Ø. svensk og til 332 Kr. 60 Ø. i Danmark for 500 km 557 Kr. 59 Ø. svensk. I Tyskland har vi stadig det samme Forhold, som jeg før nævnte; dér svarer til 52 Kr. dansk for 15 km 43 Kr. 97 Ø., men til 332 Kr. 60 Ø. i Danmark for 500 km svarer 526 Kr. 91 Ø. tysk, altsaa lidt lavere for de kortere, betydeligt højere for de lange Afstande.

Ser vi derefter paa Taksterne for Smør og Æg, svarer til 52 Kr. i Danmark og 15 km 79 Kr. 66 Ø. i Sverige, til 175 Kr. 40 Ø. i Danmark for 100 km 212 Kr. 42 Ø. svensk og til 332 Kr. 60 Ø. i Danmark for 500 km 557 Kr. 59 Ø. svensk. I Tyskland har vi de samme Tal som dem, jeg nævnte for Kødforsendelserne; til 52 Kr. i Danmark for 15 km svarer 43 Kr. 97 Ø. og til 332 Kr. 60 Ø. i Danmark for 500 km 526 Kr. 91 Ø. tysk.