

peges mange Steder, hvor man saadan kunde spare, jeg skal ikke fordybe mig i mange Enkeltheder; men jeg kunde have Lyst til at pege paa et Par enkelte Ting. Jeg har allerede omtalt det kongelige Teater og nævnt dets store Underskud og skal derfor ikke komme nærmere ind derpaa i denne Forbindelse. Saa vidt jeg ved, har vi her i Landet to Jernbanekommissarier, tror jeg, de hedder. Jeg ved ikke, hvad de koster Staten med Kontor og meget mere, men det kan vel oplyses. Da vi imidlertid ikke eller muligvis ikke skal bygge flere Baner, vil jeg gerne spørge, om der ikke kunde være Grund til at nedlægge disse Embeder eller i alt Fald det ene af dem. Der kunde ogsaa peges paa, at der for nylig er oprettet et saakaldt Færdselspoliti, det koster jo ogsaa Penge, jeg ved ikke, om det er nødvendigt; Befolkningen ude over Landet tvivler om, at det er nødvendigt at faa mere Politi, det stedlige Politi kunde sikkert godt overkomme det Arbejde, i alt Fald forekommer det mig mærkeligt at oprette en saadan ny Institution i en Tid, hvor alle kræver Spar-sommelighed i Statsstyrelsen og Nedgang i Skatter.

Jeg vil endvidere gerne pege paa de mange Kommissioner, som vi i Øjeblikket har. Efter en Opgørelse i Sommer findes der for Tiden i alt 84 Kommissioner med 925 Medlemmer og 86 lønnede Sekretærer; af disse Kommissioner er de 28 med 351 Medlemmer nedsat under den nuværende Regering. En enkelt Kommission er maaske gaaet ud, men det ændrer ikke ved Grundsynet. Under Forsvarsministeriet arbejder 5 Kommissioner, under Finansministeriet 4, under Justitsministeriet 10, under Indenrigsministeriet 11, under Socialministeriet 6, under Erhvervsministeriet 9, under Landbrugsministeriet 15, under Undervisningsministeriet 4; Rekorden slaas af Trafikministeriet med 17; Kirkeministeriet er beskedent, derunder arbejder kun 1 Kommission, under Udenrigsministeriet ligeledes 1 Kommission og under Statsministeriet 1 Kommission. Jeg ved, som sagt, ikke, hvad disse Kommissioner aarlig koster Staten, men det er muligt, den højtærede Statsminister kunde oplyse Tinget herom, og det kunde dog maaske have sin Interesse at faa undersøgt, om der ikke her var et Sted, hvor der kunde spares. For ikke at blive misforstaaet vil jeg gerne sige, at jeg tror ikke, man helt kan undvære Kommissioner, det er slet ikke min Tanke, men mon det alligevel ikke var muligt at indskrænke deres Antal og frem for alt

tidsbegrænse dem. Hvis jeg ikke husker fejl, sad den Skolekommission, hvis Arbejdes Resultat var Skoleloven af 1814, omkring 50 Aar, og jeg ved, at siden da har der siddet Kommissioner, som har været ret sejlivede. Jeg kunde fristes til at anføre et klassisk Rim om disse Kommissioner med en lille Omskrivning: En Kommission kan gammel blive og holder sig ved Haab i Live. Det forekommer mig, at hvis det ikke i den Nedgangsperiode, vi er i, var en saa alvorlig Sag, som det i Virkeligheden er, maatte man egentlig smile ad, at det er nødvendigt i vort lille Land at have 84 Kommissioner siddende med Sekretærer, Kontorarbejde, og hvad der til hører. Tid er Penge, og det forekommer mig, at det kan man sige i dobbelt Forstand i dette Tilfælde. Lad os derfor faa færre Kommissioner, og lad Arbejdet blive tilendebragt i kortere Tid, dette vil ogsaa falde godt i Plan med den Spar-sommelighed og den Nedskæring, som de økonomiske Forhold tvinger vort Fædreland til.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 27. Oktober, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1927 til 31. Marts 1928.

Mødet hævet Kl. 5¹⁵.

15de Møde.

Onsdag den 27. Oktober Kl. 1.

Formanden: Fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart har jeg modtaget følgende Skrivelse: