

gaaet adskillige Rygter om, at Statsbanerne vilde tage et Arbejde op for bedre at kunne konkurrere med Bilerne, men noget alvorligt har man ikke hørt der er gjort. Der har været Tale om, at man vilde indsætte Motorvogne paa kortere Strækninger, saaledes at man hurtigere kunde befordre Personer, og saa køre med Lokomotiver for Godstogene, der da kunde komme, naar Tid gives. Noget saadant var sikkert heldigt. Der er jo det mærkelige Forhold nu, at der kun kører faa Tog, navnlig i Vestjylland, og de er ofte forsinkede. Man siger, at det er, fordi man ikke har Dobbeltspor, og at man enkelte Steder arbejder paa Dobbeltspor. Jeg henstiller derfor til den højtærede Trafikminister, om man ikke kunde fremme dette Arbejde paa Dobbeltspor; det vilde ogsaa give øget Beskæftigelsesgrad. Hvis Statsbanerne virkelig vil konkurrere med Bilerne, er det nødvendigt, at de kører hurtigt og præcist, saaledes at Folk ved, hvornaar de kommer frem, og at man ikke som nu har Rutebilerne kørende langs med Banen. Der kører f. Eks. Rutebiler fra Esbjerg til Vejle den største Del af Vejen langs med Banen hver Dag i begge Retninger.

Hvis Statsbanerne var tilstrækkelig lebedige, om jeg saa maa sige, maatte de kunne konkurrere med disse Rutebiler, men en medvirkende Aarsag til, at de ikke kan det, er, at alle Tog, der kommer fra Vejle eller Nord fra i Jylland og skal Vest paa, maa holde i Fredericia 20 Minutter, $\frac{1}{2}$ Time, 3 Kvarter, somme Tider maaske ogsaa 5 Kvarter. Det er ganske meningsløst, og det fører naturligvis til, at Bilerne kører frem i Mellemtiden og kommer frem længe før Toget. Der er ogsaa den Mærkelighed, at naar der f. Eks. er Marked i forskellige Byer, i Kolding, Esbjerg, Varde, eller hvor det nu er, sætter Statsbanerne ikke Ekstratog i Gang, nej, de lader Folk om, hvorledes de vil komme frem til Markedet, og saa lejer Folk Biler eller kører i Rutebiler i Stedet for. Det var da rimeligt, om Statsbanerne tog Initiativet til at sætte Ekstratog i Gang og tage denne Trafik. Hvis der er Fæst et Sted, hvis der er et stort Møde, maa man andrage om at faa et Ekstratog. Intet var naturligere, end at Statsbanerne tog Initiativet til det. Thi Statsbanerne vil jo drive Forretning. Andre Forretningsfolk skal nok finde paa at sætte noget i Gang, naar der er Penge at tjene.

Statsbanerne er langsomme og tager ikke det Initiativ, som i mange Tilfælde med Fordel kunde tages. Det skulde synes

ganske indlysende for de fleste Mennesker, at Kørsel paa Skinner maatte være lettere end Kørsel paa daarlige Landeveje som dem, vi har her i Landet, og det lyder derfor ganske forbavsende, at Statsbanerne ikke kan konkurrere, men endogsaa langs med Banen har Rutebiler eller andre Biler kørende. Der maatte dog vist kunne gøres noget for at ændre disse Forhold. Det vilde ogsaa være heldigt, hvis Statsbanerne vilde lægge større Vægt paa Renlighed i Togene, paa god Plads for de rejsende, i det hele paa at behandle Kunderne saa godt som paa nogen Maade muligt.

Der har været arbejdet stærkt for, at Statsbanerne skulde bygge de saakaldte Perrontrapper. De gør ingen som helst Nytte, men er kun til Ulejlighed for Publikum, og Publikum skal staa paa de aabne Perroner uden Beskyttelse mod Regn og Sne. Hvis man endelig vil bygge Perrontrapper, lad saa vore Baneteknikere mere sig med det, men saa maa de virkelig ogsaa bygge Perrontage, saaledes at Publikum dog i hvert Fald kan staa i Tørvej og ikke skal blive forulempet af Regn og Sne. Der er Steder, hvor det er ganske meningsløst at have saadanne Perrontrapper som f. Eks. i Bramminge og i Vejen, smaa Stationer, hvor der sandelig ikke er mere Færdsel, end at man nok kan gaa over Sporene, uden at der er Perrontrapper. Jeg henstiller da, at man paa Steder, hvor der er saadanne Perrontrapper, enten bygger Perrontage, saaledes at de rejsende er dækket, eller ogsaa lader Publikum gaa over Sporene.

Det vilde ogsaa være godt, hvis den tekniske Afdeling, Banechefen, vilde tage lidt mere Hensyn til de Institutioner ude i Landet, som de forhandler med. Kommuner og andre, som forhandler med Banechefen, klager alle over den Medfart, de faar, ja, endogsaa Statstinstitutioner, der forhandler med ham, klager over det. Det maatte være muligt, at Statsbanerne ikke optraadte just saadan fraoven nedad, men jævnbrydigt med andre Organisationer baade under Staten og Kommunerne og andre, de har at forhandle med.

Navnlig maatte det ogsaa være muligt, naar de lover noget, at holde det. For 2, ja, jeg tror næsten for 3 Aar siden fik jeg det Løfte af denne Baneafdeling, at den Jernbanebrø, der er bygget over Jernbanen ved Jerne, skulde blive forandret. Der er sket en Automobilulykke en Gang, og Broen er bygget saadan, at jeg havde nær sagt, det er næsten et rent Vidunder, at der ikke er sket flere Ulykker. Men der er ikke gjort